

synderlig klar. Jeg tør vel derfor fastslaa som Resultat af dette Ordskifte, at Regeringen ikke har nogen bestemt Politik paa dette Omraade. Det havde jeg ellers troet, at Regeringen havde; for naar man hører om, hvad der sker rundt om i Landet, hvor Regeringens Politik fremsættes, faar man det Indtryk, at Ministeriet har en ganske bestemt Politik, at den stræber hen imod Guldindløselighed og mener hurtigt at kunne naa frem til Guldindløselighed. Det er nu konstateret ved Udtalelser af den højtærede Minister, som er kgl. Bankkommissær og derfor er den Mand, som nærmest maa kunne udtale sig om disse Forhold, at man vel har Haabet om og Troen paa at naa frem til Guldpariteten, men ikke har nogen som helst bestemt Plan om, hvorledes man skal gaa frem i saa Henseende.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Ordning af Afløbsforholdene ved Ringkøbing Fjord m. m.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1917).

Lovforslaget sættes til Forhandling.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager):** Naar jeg paa dette sene Tidspunkt af Samlingen kommer til det høje Ting ved dette Lovforslag, har det sin Aarsag i, at det er lykkedes at skabe Enighed om det i det høje Folketing. Ærede Medlemmer vil vide, at Spørgsmaalet om, hvorledes Afløbsforholdene ved Ringkøbing Fjord skulde ordnes, er et Spørgsmaal, hvorom der har staaet stor Strid, og at denne Strid har været standende gennem mange Aar, indtil det i sidste Øjeblik er lykkedes at forene de stridende Parter om en Løsning. Det er denne Løsning af Spørgsmaalet, som jeg tillader mig at forelægge for det høje Landsting, og som jeg meget vil anbefale til hurtig Vedtagelse her i Tinget.

Jeg skal kortelig gøre Rede for Lovforslagets Indhold. Der foreslaas, at Mini-

steren for offentlige Arbejder bemyndiges til i den indre Dømming over Kanalen ved Hvide Sande at lade anlægge en Reguleringsssluse og en Skibsfartssluse, at tilvejebringe en Gennemsejlingsaabning i de sammenbyggede Moler i Kanalen og i Forbindelse hermed at lade det nuværende Udløb ved Gødelen afdæmme. Endvidere foreslaas det, at Ministeren bemyndiges til at tilvejebringe Anlægspladser for Baade: ved Nymindegab i Forbindelse med et Troljespor over Klittangen, i Ringkøbing Fjord Nord for Ringkøbing Havn med Sporforbindelse til Ringkøbing Statsbanestation og i Kanalen ved Hvide Sande, samt til at lade opføre et Bolværk i Vandbygningsvæsenets Havn Nord for Hvide Sande Kanalen og at anbringe Fyrlanterner ved begge Sider af Aabningen i de sammenbyggede Moler i Kanalen.

Gennemførelsen af de første fire af de her nævnte Foranstaltninger er af Vandbygningsvæsenet beregnet til med de nuværende Priser at ville koste 4,86 Mill. Kr., de øvrige Foranstaltninger vil koste til sammen 510 000 Kr., i alt et Beløb af 5 370 000 Kr. Det er Tanken, at Udgiften til disse Anlæg skulde udredes successivt gennem en Periode af 4 Aar, saa at Udgiften gennemsnitlig vil blive ca. 1¼ Mill. Kr. om Aaret.

Der har, som jeg nævnte før, gennem mange Aar staaet stor Strid mellem det saakaldte Nordparti og Sydparti om disse Anlæg, og naar det nu er lykkedes at faa Parterne bragt til Enighed om Spørgsmaalet, hænger det sammen med, at man i § 1 forud for den Bemyndigelse, jeg nævnte der skulde gives Ministeren, sætter følgende Bestemmelse:

„Naar 60 pCt. af Ejerne (Staten og Værnengene regnes hver for en Lodsejer) af de Landbrugsejendomme ved Ringkøbing Fjord, hvis Værdi maa antages at ville blive paavirket af de nedenstaaende Foranstaltninger, til Ministeren for offentlige Arbejder indgiver Andragende om Foranstaltningernes Fremme, og Andragerne ejer mindst 60 pCt. af det i Foranstaltningernes Gennemførelse interesserede Areal, skal Ministeren være bemyndiget til“ at gennemføre de Foranstaltninger, jeg nylig nævnte. Det er denne Bestemmelse, der har ført til, at Parterne er naaet til Enighed om at faa Spørgsmaalet løst paa det skitserede Grundlag.

Det foreslaas saa endvidere i § 2, at de Landbrugsejendomme ved Ringkøbing Fjord, hvis Værdi maa antages at blive paavirket af de i § 1 nævnte Foranstalt-