

14) *Eventuelt: Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Toldafgifterne m. m.

15) *Eventuelt: Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Forsørgelse af militære Invalidere og saadannedes efterladte i de sønderjydske Landsdele.

16) *Eventuelt: Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret fra 1. April 1923 til 31. Marts 1924.

17) *Eventuelt: Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Forlængelse af Lov Nr. 153 af 2. August 1914. (Indløseligheden af Nationalbankens Sedler).

18) *Eventuelt: Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Ordning af Afløbsforholdene ved Ringkøbing Fjord m. m.

Mødet hævet Kl. 12<sup>15</sup>.

## 84de Møde.

Fredag den 28. Marts Kl. 11<sup>1/2</sup>.

**Formanden:** Den første Sag paa Dagsordenen kan ikke uden Tingets Samtykke behandles i dette Møde, men hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold.) Det er givet.

Man gik altsaa til:

*Tredie Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 109 af 29. April 1913 om Bestyrelsen af Københavns Havnevesen.*

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 1755).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.) vedtoges enstemmigt med 59 Stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive oversendt til Folketinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Eventuelt: Tredie Behandling af Forslag til Lov om Tilvejebringelse af en dobbeltsporet Jernbanebro over Lille Bælt m. v.*

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 1757).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

**Formanden:** Heller ikke denne Sag kan uden Tingets Samtykke behandles i dette Møde, men hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold.) Det er givet.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

**Ordføreren (Stensballe):** Gennemførelsen af det Lovforslag, hvis endelige Vedtagelse her i Tinget vi nu staar overfor, og som vil give Lovhjemmel for Udførelsen i Løbet af en halv Snes Aar af det største Ingeniørarbejde, som nogen Sinde er udført her i Landet, vil efter min Mening bevirke, at der kan træffes den bedste og den mest rationelle Ordning af Trafikforholdene ved Lille Bælt, hvad der ikke betyder mindst for den store gennemgaaende Trafik, der er kommet ad denne Trafikaare, saavel den indenlandske som den udenlandske Syd paa og Vest paa over Esbjerg. Jeg føler mig overbevist om, at Forudsætningerne for Lovforslaget vil vise sig rigtige, og at Statsbanernes Ingeniører vil vise sig den store Opgave fuldt ud voksen, som de nu forhaabentlig vil blive stillet overfor. Dette store Anlægs Udførelse skal nok vise sig at blive gavnlige for Statsbanernes Økonomi. Jeg skal i Henhold til disse Udtalelser paa det bedste anbefale Lovforslaget til Vedtagelse med saa stor Tilslutning i dette høje Ting som muligt.

**Ejsing:** Det Mindretal, jeg tilhører, har i Betænkningen kort nævnt, hvad vi havde at indvende mod dette Lovforslag. Vi har ikke haft Tid til at begrunde det,