

gelige Rangeringsforhold i Krigsperioden her paa Stationen blev dræbt 8 Portører, medens andre Tjenestemænd paa Grund af Overanstrengelse fik et saadant Knæk, at de ikke senere forvinder det.“ Og han slutter sin Artikel med at sige om Forholdene, som de ligger nu, hvor altsaa disse Anlæg er anspændt til det yderste, at der ikke kan præsteres mere end det, der i Øjeblikket præsteres, hvis det skal ske paa nogenlunde forsvarelig Maade; og hvis vi kommer til at staa overfor en Stigning i Trafikken, kan den ikke besørges paa tilfredsstillende Vis. Han siger om Tilstanden, som den er nu: „Der er Tider paa Døgnet, hvor Rangeringen er saa kompliceret og Sporene saa overbelastet, at vigtige Tog med Eksportvarer og levende Dyr, Fisk, Ilgods og Pakkepost hyppigt paaføres store, uoprettelige Forsinkelser, saaledes at Forbindelse med Udlandet jævnlig glipper.“ Disse Udtalelser fra en fagkyndig Mand synes jeg dog maa pege i den Retning, at det er nødvendigt at gaa til en Nyordning her, saa enten maa Broen fremmes, eller ogsaa maa vi have store Bevillinger til Ordning af Færgefarten.

Det siges endvidere af samme Mindretal, at „Rentabiliteten kan ikke holde, naar Overslaget ikke holder“, men jeg trøster mig nu til, at Overslagssummen vil holde. Og saa føjes der til: „Hertil kommer, at de paatænkte Jernbaneaktier ikke kan afhændes, saa man kan nøjes med 43½ Mill. Kr. Det bliver snarere op mod 60 Mill. Kr. — Rentabiliteten er da ganske forrykket.“ Jeg ved ikke, paa hvilket Grundlag det ærede Mindretal fremsætter en saadan Paastand; jeg ved ikke, hvorfor Jernbaneobligationerne ikke skulde kunne afhændes. Det overlades til Finansministeren efter Forhandling med Ministeren for offentlige Arbejder at fastsætte Rentefoden og de øvrige Bestemmelser vedrørende disse Obligationer, og jeg skulde dog mene, de kunde udstedes paa en saadan Maade, at de udmærket kan afhændes, ja, at de oven i Købet vil blive søgte Obligationer. Jeg forstaar derfor ikke, hvordan man skulde komme op paa et Beløb af 60 Mill. Kr. De 43½ Mill. Kr. er det Beløb, man er kommet til paa Grundlag af Nutidspriser, altsaa Priserne i den Tid, da Dollarkursen har været omkring 6,30. I de 43½ Mill. Kr., som Broen skal kunne bygges for, er oven i Købet indbefattet det Rentebeløb, som vil medgaa under Anlægsperioden.

Endelig skal jeg sige til de ærede Medlemmer, som „finder det ganske forkasteligt, at der ikke levnes Landstinget Tid til at undersøge et saa stort økonomisk Foretagende — end ikke saa man kan danne

sig et tilforladeligt Skøn over Forholdene“, at Udvalgets Flertal jo i hvert Fald har ment at kunne danne sig et saadant Skøn over Forholdene, at det vil være i Stand til at tiltræde Lovforslaget, og Stillingen er formentlig saaledes i dette høje Ting, at et ikke ubetydeligt Flertal af Medlemmerne ønsker Lovforslaget fremmet, saa hvis der skulde være noget, som ikke vilde tjene til Gavn for Landstinget, maatte det formentlig være det, om et Mindretal skulde kunne hindre Flertallet i at føre Lovforslaget frem til Vedtagelse.

Med disse Bemærkninger skal jeg takke Udvalgets Flertal for dets Stilling og anbefale Ændringsforslagene til Vedtagelse i det høje Ting.

Hermed sluttede Forhandlingen.

§§ 1—4 (se Tillæg C. Sp. 359)

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 1 til § 5 af et Flertal (Bramsnæs, H. P. Jensen, Laurits Knudsen, Thomas Larsen, Laursen, Lewinsky, Carl F. Madsen, Stensballe, Tvede og Veistrup) (se Tillæg B. Sp. 2412)

vedtoges enstemmigt med 48 Stemmer.

Ændringsforslag Nr. 2 til samme Paragraf af samme Flertal ansaas som

vedtaget efter Udfaldet af Afstemningen over Ændringsforslag Nr. 1.

§ 5, saaledes ændret, og § 6

vedtoges uden Afstemning.

*Lovforslagets Overgang til tredje Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var

*Anden Behandling af Forslag til Lov om kommunale Valg.*

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 1500; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 2487).

Udenfor Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer og Spørgsmaalet om dets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.