

Fremme og det Formaal, der tilsigtes, nemlig en Broforbindelse mellem Fyn og Jylland. Jeg har den Formening, at det vil være et Gode trafikalt og for Resten ogsaa økonomisk, at en saadan Forbindelse en Gang bliver gennemført. Mine Betæneligheder bunder i nogen Grad i det samme som det Mindretals, der vil stemme imod Broen: jeg finder, at Tidspunktet kunde have været mere heldigt valgt. Men disse Betæneligheder har jeg kunnet overvinde, ikke mindst under Hensyn til den store Bekostning, som det jo vilde medføre, hvis vi skulde fortsætte en Aarrække endnu med den nuværende Ordning. Da det imidlertid er et saa stort Foretagende, baade trafikalt, teknisk og økonomisk, kræver det efter min Formening en omhyggelig Overvejelse, en Overvejelse, som vi ikke har kunnet foretage saa indgaaende, som det efter min Formening var nødvendigt, i den korte Tid, vi har haft til Raadighed. Dette gælder navnlig Spørgsmaalet om Middelfart Banegaards Beliggenhed. Jeg fik det Indtryk, den Gang vi var ovre at se paa Forholdene — og jeg tror for Resten, jeg er enig med de øvrige Udvalgsmedlemmer deri —, at det vilde være det rigtigste at faa Banegaarden flyttet, men da det jo kræver Forhandlinger til andre Sider, bl. a. med Middelfart Byraad og, saa vidt jeg har forstaaet, tillige med det nordvestfynske Jernbaneselskab, kunde jeg have ønsket, at disse Forhandlinger kunde have været ført til Ende og denne Sag klaret, inden Lovforslaget forlod Rigsdagen. Men, som sagt, da Tiden ikke tillader at gaa i Enkeltheder, har jeg renonceret derpaa og overvundet mine Betæneligheder af Hensyn til de Fordele, som Broen efter min Formening vil bringe. Jeg skal derfor alligevel anbefale Lovforslaget til Vedtagelse.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager):** Jeg takker Udvalgets Flertal for den Stilling, det har taget til dette Lovforslag. Jeg erkender, som det er fremhævet baade fra Flertallets og Mindretallets Side, at der ikke har været lang Tid til Behandling af Lovforslaget, men det maa formentlig ogsaa erkendes, at det ikke er ofte, der kommer et Lovforslag til Landstinget saa omhyggeligt og grundigt under-

søgt fra Folketingets Side som det Lovforslag, her foreligger. Man har gennem en ganske overordentlig omhyggelig og dygtig Udvalgsbehandling i Folketinget søgt at trænge ind til Enkelthederne i Lovforslaget, og naar det har været muligt — jeg har fremhævet det tidligere, og jeg vil fremhæve det igen —, hænger det ikke mindst sammen med, at et af Folketingsudvalgets Medlemmer, som er Bygningsingeniør og derfor formentlig har bedre faglige Betingelser end de fleste andre Medlemmer af Tinget for at bedømme et Forslag af den Natur og det Omfang, som Talen er om her, til at begynde med stillede sig ret skeptisk overfor Lovforslaget og derfor søgte at faa Oplysninger paa alle baade tekniske og økonomiske Omraader for at faa Klarhed over, om Lovforslaget nu ogsaa var saa godt underbygget, som det saa ud til. Det endte med, at dette ærede Medlem sammen med det øvrige store Flertal af Folketingsudvalgets Medlemmer anbefalede Lovforslaget til Vedtagelse. Jeg tillader mig derfor at hævde, at der ikke er mange Lovforslag, som kommer til Landstinget bedre undersøgt og bedre underbygget end dette. Gennem en Række Spørgsmaal har Folketingsudvalget faaet Oplysninger fra Statsbanerne, og hele dette Materiale stod til Raadighed for Landstingsudvalget, da det begyndte sit Arbejde. Jeg for mit Vedkommende forstaaer ikke den Bemærkning, som er indsat af et Mindretal paa 3 ærede Medlemmer, om, at der er nægtet Udvalget Oplysninger. Jeg var ikke til Stede ved Udvalgsbehandlingen, og jeg ved ikke, om Udvalgets Flertal har nægtet Mindretallet Oplysninger, men jeg tror i alle Tilfælde, at alle de Oplysninger, som man har bedt om, mundtlig og skriftlig er givet fra Ministeriets Side.

Det ærede 4de tingvalgte Medlem (Ejsing) udtalte, at han skulde erkende, at Besvarelserne fra Statsbanerne var kommet hurtigt, men, føjede det ærede Medlem til, Hastværk er ogsaa Lastværk. Naar det ærede Medlem fremsætter en saadan Udtalelse, forekommer det mig, at den maa belægges med Bevis. Jeg formener nemlig, at de Besvarelser, som er kommet fra Statsbanerne, har været klare og rigtige, og saa har man ikke, selv om dette Arbejde er udført hurtigt — man havde jo det hele paa rede Haand, saaledes at man var i Stand