

Henseende skal nyde en lige saa gunstig Behandling, som om de kom direkte fra Oprindelseslandet, har man søgt at sikre vor Transithandel med fremmede Varer paa Polen/Danzig. Bestemmelsen, som første Gang indførtes i vort Traktatsystem ved Traktaten med Finland, forekommer mig at være en naturlig og formaalstjenlig Kautel med Henblik paa Bestræbelserne for at oparbejde en Transithandel af det Omfang, som Danmarks Beliggenhed synes at berettigede det til.

Hvad dernæst angaar vor Skibsfart paa Danzig, hvis Betydning vil ses af den Forslaget ledsagende Statistik, sikrer Traktatens Artikel XII os lige Behandling med den danzigsk/polske Skibsfart (Nationalbehandling) samt Ligestilling med alle andre Landes Skibe eller med andre Ord Mestbegunstigelse. Danmarks fremtrædende Rolle i Skibsfarten paa Danzig skyldes først og fremmest Det Østasiatiske Kompagnis og Det Forenede Dampskibs-Selskabs Deltagelse i Emigrationstrafikken, som i 1923 omfattede ca. 100 000 Personer. De danske Interesser er paa dette Omraade meget betydelige. Vore Selskaber har imidlertid en stor Konkurrence i belgiske, italienske, franske, engelske, tyske og amerikanske Selskaber. Saa meget større er formentlig Værdien af den nu opnaaede traktatmæssige Garanti for, at danske Selskaber i alle Henseender vil blive behandlet paa lige Fod med disse Selskaber.

Bortset fra de allerede omtalte Punkter fastsætter Traktaten Mestbegunstigelse bl. a. med Hensyn til Ind- og Udførselen i Almindelighed, de indenlandske Afgifter, Statsborgernes Næringsvirksomhed, Selskabers Beskatning samt Tollsitten, medens der gives Nationalbehandling, altsaa samme Behandling som Landets egne Borgere og Varer, for saa vidt angaar Beskatningen af Personer og Jernbanetransporten. Endvidere er der sikret fri Adgang til Domstolene for Statsborgere og Selskaber, Fritagelse for Militærtjeneste og Lettelser for Handelsrejsende og disses Vareprøver, ligesom der sættes Grænser for Beskatningen af Selskabers Eksport til et andet Land og Beskatningen af deres Filialers Virksomhed.

Fra det i Traktaten almindelig gennemførte Mestbegunstigelsesprincip er der gjort visse Undtagelser. Saaledes har begge Parter taget de sædvanlige Forbehold med Henblik paa Grænsetrafikken og eventuel Indgaelse af en Toldunion. Endvidere er der fra polsk Side taget Forbehold med Hensyn til den midler-

tidige Toldordning mellem den polske og den tyske Del af Øvre-Schlesien, medens Danmark har undtaget de Begunstigelser, som det har indrømmet eller maatte indrømme Island. Endelig har vi fra vor Side forbeholdt os de Begunstigelser, som er givet eller i Fremtiden maatte blive givet Norge eller Sverige eller begge disse Lande. Denne saakaldte skandinaviske Forbeholdsklausul findes, som bekendt, i flere af vore tidligere Traktater og søges efter Aftale mellem de 3 nordiske Lande optaget i alle disse Landes fremtidige Handelstraktater.

Traktaten omfatter ikke Grønlands Territorium, hvorimod grønlandske Varer nyder godt af den i Artikel II fastsatte Mestbegunstigelse med Hensyn til Indførselstold og Toldbehandling i Almindelighed.

Ved en til Traktaten knyttet Tillægsprotokol er der aabnet Adgang til, at Traktaten ogsaa kan komme til at omfatte Fristaden Danzig, hvis Udenrigsanliggender i Henhold til Versaillestraktaten varetages af den polske Regering. Ifølge Indberetning fra Gesandtskabet i Warschau har Traktaten allerede været forelagt Danzigs Senat, hvis Samtykke tør formodes at ville foreligge med det første.

Ved den foreliggende Traktat skabes det første retslige Grundlag for vor Handels- og Søfartsforbindelse med Polen og Danzig. Ikke blot rykker Danmark derved op paa fuldkommen lige Fod med den snart lange Række af Stater, som i Løbet af de sidste 2—3 Aar har afsluttet Handelstraktater med Polen, men faar tillige Adgang til de samme Rettigheder og Fordele, som Polen maatte indrømme andre Stater ved eventuelle fremtidige Handelstraktater.

Betydningen af denne Traktat, som det udenrigspolitiske Nævn har givet sin Tilslutning, synes mig uomtvistelig, og da dens Ikrafttræden vil medføre umiddelbare Fordele for vor Handel og Skibsfart paa Polen og Danzig, skal jeg slutte med en Anmodning om, at Forslaget om Rigsdagens Samtykke til Traktaten gøres til Genstand for en hurtig og velvillig Behandling.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Forslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.