

igen, og den Plads vil ikke slippe op tidligere end den øvrige. Saa er der ganske vist Kvarterer, som er bestemt til Villakvarterer, men maa jeg spørge: Er det ikke ogsaa Tilfældet i København? Naar man tager ud ad Nordbanen — det ærede Medlem nævnte før Frederikssundsbanen — kommer man til et meget pragtfuldt Villakvarter, som vistnok bebos af ganske anderledes Rigmænd end dem, der bebod det frederiksbørgske Kvarter. Men det siger jeg intet til, det er ganske naturligt, at man søger at inddele Beboelsen saaledes, at den Beboelse, der har nogenlunde samme Karakter, ogsaa bliver samlet paa samme Sted. Det er noget, alle store Kommuner baade her og i Udlandet for længst er klare over, at dette at have 5—6 Etagers Bebyggelse og Villaer ind imellem er ikke heldigt, man maa holde hver af disse Ting for sig; det gør man paa Frederiksberg, men jeg tror, der er Plads til alting. Det ærede Medlem talte om, at naar man kørte ud ad Frederikssundsbanen, kom man til disse Rigmandskvarterer. Men hvis det ærede Medlem kører ud ad Vestbanen, kommer han til et stort Antal smaa villaliggende Huse, der ligger paa Veje, som hedder Frihedsvej, Lighedsvej og Broderskabsvej, og jeg skulde tro, at allerede Navnene paa disse Veje maatte borge for, at de ikke er bestemt til Beboelse af Millionærer.

Det ærede Medlem nævnte Skattekommissionens Betænkning, og der mente han, at han kunde optræde meget overlegent overfor mig, idet alle havde været enige, kun jeg havde gjort en forknyt og spagfærdig Bemærkning. Jeg er mig ikke bevidst, at jeg gjorde en forknyt og spagfærdig Bemærkning den Gang; jeg optraadte alene mod et stort Antal andre, og dette vilde jeg ikke have gjort, hvis jeg havde været saa overordentlig forknyt. Det var jeg ikke, jeg var uforknyt nok til at optræde alene imod de andre. Og det har vist sig, som det ærede Medlem ogsaa indrømmede, at de Bemærkninger, jeg den Gang gjorde, har været holdbare; det er endnu ikke lykkedes at gennemføre den Føringelse i Frederiksbørgs Stilling, som man fra Københavns Side har ønsket, og som vilde betyde Frederiksbørg Kommunes Ødelæggelse. Frederiksbørg Kommune har endnu kunnet opretholde sin Stilling, og jeg vil haabe, at det med det høje Tings gode Bistand ogsaa vil kunne ske for Fremtiden, saaledes at Frederiksbørg og København vil komme til at staa

i en vis Forbindelse med hinanden, at de, naar Omstændighederne kræver det, kan arbejde sammen mod det samme Maal, men at de vedbliver at være to selvstændige Kommuner. Lad saa være, at der bliver en Kappelstrid mellem dem om, hvem der kan røgte de kommunale Opgaver bedst — det er efter min Mening kun af det gode.

**Peder Hedebøl:** Det ærede 15de tingvalgte Medlem (Godskesen) maa have misforstaaet mine Udtalelser angaaende Sporvejslinierne. Jeg har naturligvis ikke tænkt mig at bryde den Sporvejsoverenskomst, som findes, for det vilde jo være ulovligt. Jeg tænkte mig altsaa den Ordning, at Frederiksbørg naturligvis fremdeles skulde have sine Forbindelser ind til København, saaledes som det sikres ved Overenskomsten, men at man ved alle fremtidige Arbejder skulde se bort fra det Hensyn, man hidtil har taget: at den frederiksbørgske Handelsstand havde et rimeligt Krav paa, at ogsaa de Linier, der anlægges ud til Landdistrikterne længere ude, kommer til at passere Frederiksbørg. Og hvis det ikke længere har nogen Interesse, vilde det være i høj Grad forfejlet af mig i Københavns Kommunalbestyrelse af Honnetitet at tage et saadant Hensyn, naar der ikke fra Frederiksbørgs Borgmesters Side lægges nogen Vægt derpaa. Jeg maa altsaa hævde, at jeg fremdeles ikke har faaet noget Svar i saa Henseende, og at jeg vilde sætte Pris paa at faa det.

Med Hensyn til dette, at det ærede Medlem har faaet Ret fra 1910 til nu, ja, saa viser det desværre, at det Uretfærdighedsstandpunkt, det ærede Medlem staar paa, har faaet fornøden Støtte fra 1910 og op til dette Øjeblik. Nu er Skattelove jo ikke noget, man behandler hvert Aar i Løbet af en Aarrække, og ved de Lejligheder, hvor saadanne har været fremme, har man enten været saa stærkt optaget af andre Ting, at det ikke har kunnet trænge igennem, eller man har haft den Konstellation, som man har haft i de sidste 4 Aar, idet man fra det ærede Medlems Side har haft den fornødne Støtte i det talstærke Venstreparti til at bevare det, som man ønsker bevaret. Men jeg vil dog gerne pege paa, at Retfærdigheden er paa March, den er undervejs, saa vist som det ærede Medlems Meningsfæller i Københavns Kommunalbestyrelse paa dette Punkt er ganske enige med os og, hver Gang Anledning har været dertil, har udtalt sig i Tilslutning dertil.