

Jernbaneraadets Møde om Sagen. Generaldirektøren udtalte dør: „Med Hensyn til Byggetiden skal jeg sige, at der ikke fra vor Side er noget i Vejen for at bygge Broen paa kortere Tid end 8—10 Aar, men vi har ment at burde fordele Udgifterne over dette Tidsrum. Den første Tid vil jo gaa med til Forberedelse, men i øvrigt kan Broen bygges paa kortere Tid; vi har blot ment af Hensyn til de nuværende Forhold ikke at ville tage alt for haardt fat straks; i Lovforslaget vil der antagelig komme til at staa, at det bliver Lovgivningsmagten selv, som bestemmer Tempoet“. Saa fortsættes der: „Det er sandsynligt, at der i Byggetiden kan opstaa en Situation ved Færgeoverfarten, som vil medføre Vanskeligheder for Statsbanerne — det har vi Blikket aabent for —, men at det skulde blive saa slem, at vi blev nødt til at gaa til Nyanskaffelser af noget særligt Omfang, tror jeg ikke. Jeg vil antage, at man maa tage de Ulemper, som kommer, og søge at afbøde dem saa vidt muligt, ligesom vi gjorde under Krigstiden. Og det er noget, som Folk vil finde sig i, fordi de har Udsigt til, at der kommer noget andet; naar vi bygger en Bro, vil Folk være taalmodige. Derimod kan man ikke byde Publikum den Slags Forhold, naar de ikke ser, der bliver gjort noget for at ændre dem. Jeg tror altsaa ikke, man behøver at regne med, at der skal ske Udvidelser af Færgeanlægene; kommer der Vanskeligheder, maa vi søge at afbøde dem paa bedste Maade og i øvrigt haabe paa Taalmodighed fra Publikums Side“. Derigennem har Generaldirektøren altsaa bestemt udtalt, at hvis der ikke kom en Bro, maatte der gøres noget straks.

Jeg vil dernæst gerne rette en Misforstaaelse. Det blev af det ærede 4de tingvalgte Medlem sagt, at et Lovforslag, der angik 300 000 Kr. til Læreruddannelse, ikke kunde føres igennem. Ja, men det var ganske vist 300 000 Kr. om Aaret.

I øvrigt vil jeg gerne takke for de Udtalelser, den højtærede Minister fremsatte angaaende Statsbanernes Ingeniører. Jeg nærer ikke den samme Anskuelse, som den, det ærede 4de tingvalgte Medlem gjorde sig til Talsmand for, og jeg vil takke den højtærede Minister, fordi han ud fra sin Erfaring i de forløbne Aar har kunnet fremsætte en anden Udtalelse om Statsbanernes Ingeniører.

Ejsing: Jeg takker det ærede Medlem for det, han nu oplæste: jeg synes, det gan-

ske beviste, hvad jeg sagde, for saa vidt har jeg ikke noget at føje til. Det var netop en Udtalelse, som gik ud paa, at selv om der gik adskillige Aar, behøvede der ikke at finde Nyanskaffelser Sted, saa vi af den Grund skulde være nødt til at begynde paa Broen nu med det samme.

Den højtærede Ministers Sigen god for alle de Overslag, der kommer fra Statsbanerne, kan det kun glæde mig at høre. Jeg har nemlig set noget, der ikke har holdt, og jeg har hørt andre sige, at der var andet, som heller ikke havde holdt; men dette maa altsaa være galt, naar den højtærede Minister siger god for Statsbanernes Overslag.

Det er blevet oplyst, at Trafikken over Lille Bælt er blevet tredoblet, og dog kan det gaa i Fredericia. Men naar det kan det, ser jeg virkelig ikke, at det skulde være nødvendigt nu pludselig af faa denne Sag gennemført. Jeg taler ikke mod Broen, jeg taler kun for, at vi skal vente til bedre Tider, hvor det vil være forsvarligt at give sig til at bygge en saadan Bro og binde saa mange Penge, som der her skal bindes.

Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager): Det er rigtigt, at Trafikken over Lille Bælt er blevet tredoblet, men rigtignok ikke uden at der samtidig i den paagældende Periode er foretaget meget betydelige Udvidelser — det maa man ikke glemme. Hvis man derfor skal kunne besørge en voksende Trafik uden at gaa til Broen, er det ganske nødvendigt at gaa til Udvidelser.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Stensballe: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Formanden: Jeg vilde anse det for heldigt, om dette Udvalg blev valgt allerede i dette Møde, og hvis ingen udtaler sig derimod, vil Udvalget nu blive nedsat.

Til at indtræde i Udvalget angaaende Forslag til Lov om Tilvebringelse af en dobbeltsporet Jernbanebro over Lille Bælt m. v. valgtes: