

økonomiske Forhold for Statsbanerne vil blive saa gunstige, som de burde være og er fremstillet.

Selv om jeg under andre Forhold kunde stemme for Lille Bælts Broen, maa jeg under Hensyn til Landets finansielle Tilstand, vor Krones ringe Kurs m. v., baade som Medlem af Jernbanaaraadet og Rigsdagen fraraade, at Forslag i saa Henseende fremlægges. Jeg finder det for Tiden ikke økonomisk forsvarligt at gaa til at bygge en Jernbanebro over Lille Bælt.

Denne Udtalelse staar jeg ved endnu, og jeg synes ikke, at det, der er sket siden, har afkræftet den, snarere har det stadfæstet Rigtigheden deraf.

Jeg tror, at Lille Bælts Broen vil og skal komme, og at den vil blive til Gavn for Trafikken, men den Hast, hvormed denne Plan er fremsat, og den Fart, hvormed man nu ønsker at presse den igennem, ogsaa her, er mig ret uforstaaelig. Der er jo ingen Nødstilstand til Stede. Om Broen vedtages nu eller om et Aar, har absolut intet at sige. Det er jo oplyst, at under Krigen kunde Færgerne præstere 50 pCt. mere end nu. Jeg har baade mundtligt og skriftligt faaet Udtalelser af Folk, som har med Farten at gøre, der gaar ud paa, at de kan godt bestride den Trafik, der er for Tiden. Det erkendes ogsaa af Statsbanernes Ledelse, idet Generaldirektøren i Mødet i Jernbanaaraadet udtalte, at vel maatte man holde for, at der skal foretages Udvidelser, hvis Broen ikke kom, men dersom Broen bliver vedtaget, vil det ikke være nødvendigt at gaa til Nyanskaffelser, skønt man har regnet med, at det vil tage 10 à 12 Aar at faa Broen færdig. Nogen Nødvendighed synes der altsaa ikke at foreligge, selv ikke set med Statsbaneledelsens Øjne. Forholdene ved Fredericia bliver jo stærkt fremdraget. Jeg ønsker at sige, at jeg, hver Gang jeg kommer gennem Fredericia — og det kommer jeg regelmæssigt to Gange om Ugen — næsten glæder mig ved at se, hvad man kan udrette under Forhold, som ikke er absolut ideelle, navnlig ikke set med Autoriteternes Øjne. Jeg ved ikke, om de Folk der er dygtigere end andre Steder, men jeg ved, at de faar Trafikken til at

gaa, og det er sjældent i Fredericia, Forsinkelserne opstaar. Det en Glæde at se, at man kan arbejde med mindre Forhold, end man anser for ønskelige, ja, tidt anser for nødvendige. Jeg tror, det er en Lære, som vi alle i høj Grad kunde trænge til at tage ved.

Jeg kan altsaa ikke se, at det skal være nødvendigt at faa dette Lovforslag vedtaget i Løbet af en halv Snes Dage. Dernæst ønsker jeg at udtale, at jeg synes, at Landstinget maa have nogen Ret til at danne sig et Skøn over baade den tekniske og den økonomiske Side af Sagen, men jeg vil anse det for meget vanskeligt at danne sig et Skøn derover i saa kort Tid, som der nu er levnet os. Det ærede 14. tingvalgte Medlem (Tvede) udtalte i Jernbanaaraadet, at skulde vi danne os et virkeligt Skøn om den Sag, maatte vi bruge Maaneder. Selv om de Oplysninger, der nu er indhentet af Folketingets Udvalg, og det Arbejde, som der er gjort, kan være os til Nytte, mener jeg dog ikke, at vi kan tage Lovforslaget paa det Grundlag uden selv at danne os en Mening. Det prøvende, regulerende og ordnende skal ligge for os, bliver der sagt en Gang imellem. Jeg synes ogsaa nok, vi maa have Lov til at overveje denne Sag; men at overveje den uden at have Tid dertil ligger over mine Evner — det kan være, der er andre, der kan gøre det. Jeg forstaar derfor ikke, at man vil levne os saa liden Tid dertil. Saa længe vi har et Landsting, bør man give det Lov til at overveje Sagerne. Jeg har heller aldrig hørt endnu, at Landstinget ikke havde samme Ret som Folketinget undtagen overfor Finansloven. Der er det ganske vist blevet hævdet — om det er med Rette eller Urette, ved jeg ikke —, men ellers har jeg ikke set, at Landstinget ikke skulde have samme Ret til at behandle Sagerne saa grundigt, som det finder nødvendigt. Det er jo ikke altid, Statsbanernes Overslag holder Stik. Man siger, at denne Gang skulde det kunne holde. Jeg vilde sætte megen Pris paa, om vi i Udvalget kunde komme til den Opfattelse. Deres Planer og deres Brobygninger har hidtil egentlig ikke været særlig flatterende, men det er muligt, at dette kunde sige os noget andet. Jeg synes, at der burde gives Rigs-