

var et af de kostbareste Trafikmidler, man overhovedet havde, om jeg end er klar over, at de Færger, der her benyttes, ikke er af samme dyre Konstruktion som de, der anvendes til Overførelse af Jernbanevogne eller Persontrafik. Jeg vilde derfor med min Lægmandsforstand have troet, at det vilde have været en uhyre let Sag, naar man byggede en Bro til at modtage Jernbanetrafikken, at tilføje en Vejbro, som kunde modtage ikke alene Automobiler og Motorcykler og Hestekøretøjer, men ogsaa Fodgængere og den Mængde Cyklister, der særlig om Sommeren og i Ferietiden befarer de danske Landeveje. Jeg ser det som Idealet, at man, samtidig med at man behandlede Forslaget om en Jernbanebro, kunde have taget Stilling til Spørgsmaalet om en Vejbro over Lille Bælt. Det gør jeg ogsaa, fordi Spørgsmaalet om Samkvemmet mellem Landsdelene er ikke først og fremmest et Jernbanespørgsmaal, men et Samfundsspørgsmaal. At kunne forbinde Landsdelene er jo meget væsentligt. Derfor vilde, som sagt, Idealet have været en Kombination af en Jernbanebro og en Vejbro, og jeg beklager, at Ministeriet og Folketingsudvalget ikke har kunnet gaa med hertil.

Jeg lagde Mærke til, at saavel den højtærede Trafikminister som den ærede Ordfører for Venstre gjorde opmærksom paa, at man kunde regne med, at Broanlægget baade trafikmæssigt og driftsøkonomisk var i Orden, og dersom dette er rigtigt, forekommer det mig, at man vil have meget vanskeligt ved at gaa imod et saadant Forslag. Ganske vist er jeg klar over, at Forholdene stiller sig uhyre vanskeligt, thi den anden Side af Medaillen, om jeg saa maa sige, er jo den finansielle Situation, og det er ikke mærkværdigt, at der i Øjeblikket rejser sig mange og velbegrundede Betænkeligheder ved at gaa med til et Anlæg af den Karakter, her er Tale om, især naar man ser hen til, at fra Efteraaret 1922, da Beregningerne blev foretaget, og til nu er Projektet blevet fordyret med ikke mindre end 5 Mill. Kr. Hvis vor Valuta bliver ved at falde paa den Maade, som det er sket i den seneste Tid, kan man ikke være blind for, at det hele bliver meget betænkeligt. Denne Side af Sagen kan man derfor ikke se bort fra.

Der er et andet Punkt, jeg gerne vil sige et Par Ord om, nemlig Omlægningen af Forbindelsen mellem Strib og Fredericia. Det er altid en meget betænkelig Sag at foretage en Omlægning af Trafikmidler. Selvfølgelig er der en Mængde Mennesker, der vil faa Gavn af det, men lige saa vist

er det, at det for andre vil blive en Ubehagelighed; det er en Omflytning af Værdier og Forhold, som vil berøre mange Mennesker meget føleligt. Hvorledes Forholdene vil stille sig med Hensyn til den nye Linie, der er projekteret over Middelfart—Snoghøj, er jeg ikke stedkendt nok til at kunne bedømme, og vi er jo ikke saa heldigt stillet her i Tinget, som de har været i Folketinget, at vi har været paa Aastedet.

Saa vidt jeg har forstaaet, har Folketinget ogsaa i trafikmæssig Henseende anerkendt det, der her foreslaas. Men hvorledes det nu er eller ikke er med Hensyn til det trafikmæssige og det driftsøkonomiske, er jeg ikke i Stand til at bedømme, hvorvidt det er rigtigt, naar det hævdes, at Forholdene i denne Henseende er i Orden. Jeg haaber imidlertid, det er rigtigt, og under denne Forudsætning tror jeg, at jeg for mit Vedkommende kan tilsige den højtærede Minister mit Partis Støtte til Gennemførelse af Lovforslaget. Paa den anden Side forbeholder jeg mig alt muligt til Udvalgsbehandlingen for at faa undersøgt, hvordan Forholdene stiller sig baade i den ene og den anden Henseende. Foreløbig anbefaler jeg Lovforslaget til baade velvillig og hurtig Behandling i det Udvalg, som vil blive nedsat.

**Ejsing:** Denne Sag er jo ikke en Partisag, saa jeg haaber, jeg har Lov til at udtale mig frit, som min Hjertens Mening er.

Sagen har været forelagt Jernbanaeraadet til Erklæring, og Raadets Flertal har givet Planen sin Tilslutning, men jeg synes ganske vist, det er sket under Forudsætninger, som nu for længe er bristet. Allerede den Gang tog jeg Afstand fra Planen. Jeg tør vel ikke smigre mig med, at ærede Medlemmer har læst, hvad jeg den Gang udtalte, og jeg vil derfor med Formandens Tilladelse tillade mig at oplæse det:

„Skønt jeg kan være enig i, at Lille Bælts Broen kan være en Vinding trafikmæssigt set, maa jeg dog fremsætte følgende Indvendinger:

Efter det foreliggende kan jeg ikke bedømme Rigtigheden af de fremsatte Tal. Navnlig har der slet ingen Begrundelse foreligget for Nødvendigheden af at anvende 10 Mill. Kr. til Forbedring af Færgeforholdene, dersom Broen ikke bygges. At de 38 Mill. Kr. skulde være tilstrækkelige, tvivler jeg om, da der neppe er taget tilstrækkeligt Hensyn til Renter og Kursen. Jeg kan derfor ikke se, at de