

ogsaa blive et rentabelt Anlæg, foruden at det vil forkorte Rejsetiden og byde den ikke mindst om Vinteren og ved Nattetid store Behagelighed for de rejsende, at de undgaar Omskiftning ved Færgefarten over Lille Bælt.

Det Forslag, der er fremsat angaaende Brokonstruktionen, er jo, efter hvad den højtærede Minister udtalte, grundigt og vel prøvet og vil blive udført paa Grundlag af Erfaringer, som man sætter sin fulde Lid til. Saa vidt jeg har forstaaet, er det dog endnu ikke endeligt fastslaaet, at man vil bygge efter dette Projekt, men ved Udbydelsen af Arbejdet vil man give dem, der ønsker at give Tilbud, Lejlighed til ogsaa at fremsætte andre Tanker med Hensyn til Udførelsen af Broanlægget og tage disse op til Overvejelse. Dette vil ogsaa være rigtigt; der er jo ude omkring i Verden stor Erfaring paa disse Omraader. Jeg vil imidlertid hæfte mig ved den højtærede Ministers Bemærkning om, at det, der er projekteret af Statsbanerne, er grundet paa Erfaringer, vi har gjort herhjemme. Hvis de nye Tanker, som maatte komme frem, ikke kan fæstnes saaledes, at man absolut kan stole paa de nye Projekter, gaar jeg altsaa ud fra, at man ikke forlader det, man har, men bliver staaende paa det, som den højtærede Minister i dette høje Ting har udtalt sin absolutte Tillid til, og som derfor maa betragtes som særdeles betryggende.

Der har været fremført Ønske om, at der i Forbindelse med Anlægget af denne Bro skulde tilvejebringes en Færdselsbro i Stedet for det oprindelig foreslaaede Hængefærganlæg under Broen. I det høje Folketing har dette Spørgsmaal fremkaldt en lang Række Drøftelser og Overvejelser, og man er kommet til det Resultat, at man ved at udbygge Bropillerne kunde forberede Arbejdet paa til sin Tid at faa en Færdselsbro ved Siden af. Jeg tror, at det er meget fremsynet og meget betimeligt at gøre det. Men jeg beklager meget, at man i Folketinget ikke gennem en Bestemmelse i Loven har gjort en Adskillelse, saaledes at det blev slaaget fast, at de halvanden Million Kroner, som denne Udbygning kommer til at koste, ikke skal belastes Jernbaneanlægget. Vi havde i Gaar under Forhandlingen om de sønderjydske Jernbaner et Spørgsmaal fremme om, at en Bane, som oprindelig var projekteret til at skulle drives privat, nu blev ført over til Statsbanedriften, og jeg gjorde da gældende, at dette neppe var til Gavn for Statsbanerne. Naar man nu her yderligere

tilføjer 1½ Mill. Kr. til Anlæg, som Statsbanerne overhovedet ikke har noget med at gøre, er dette efter mit Skøn ganske urigtigt. Et Ønske, som jeg tiltræder, er nemlig, at alle Statsforetagender af denne Art skal kunne forrente sig. Naar man stiller dette Krav, og Statsbanerne saa beregner, hvad de skal have for Befordring af Personer og Gods, maa de imidlertid se hen til, hvor stor en Kapital der er bundet i Anlægget, og jo dyrere Anlægget er, des højere vil Sætserne blive. Dette vil gaa ud over Erhvervene og den Del af Befolkningen, der benytter Banerne. Derfor vil jeg rigtig nok meget henstille, om man ikke kunde finde en Form, hvorved det slaas fast, at kun den Del, der vedrører selve Statsbanernes Interesse i Broen, overføres paa Statsbaneanlægene, medens den øvrige Del af Udgiften afholdes paa en anden Konto. Hvorledes, vil jo nærmere kunne overvejes; men jeg synes, det er ganske urigtigt at belaste Statsbanerne dermed.

At Tilvejebringelsen af Midlerne skal ske ved, at der udstedes Obligationer, er udmærket. Den højtærede Minister oplyste med Tal, hvor stor den aarlige Omsætning af Obligationer er her i Landet, og han mente, at det Beløb, der kom frem som Følge af dette Jernbaneanlæg, ikke vilde trykke eller genere Obligationsmarkedet. Det kan ogsaa godt være, at det forholder sig saaledes. Jeg kan dog ikke lade være at sige, at hvis det af andre Grunde bliver nødvendigt ganske betydeligt at beskære de Midler, det danske Folk har til Raadighed til at købe Obligationer for, vil det maaske alligevel blive vanskeligt at faa Obligationerne afsat; derved vil Kurserne paa Obligationerne blive trykket og derigennem atter Anlægget fordyres. Der er jo regnet med et Beløb til Dækning af Kursdifferencen paa Obligationerne, men Differencen kan maaske paa denne Maade let blive større, end man har tænkt sig.

Da Tiden er saa langt fremrykket, og efter at den højtærede Minister saa udførligt har gennemgaaet Lovforslaget og ikke mindst efter den udmærkede Sagkundskab, den ærede Ordfører for Venstre lagde for Dagen, skal jeg ikke nu komme ind paa Enkeltheder vedrørende selve Broanlægget. Men idet jeg henholder mig til disse Udtalelser, skal jeg være beredt paa i det Udvalg, som bliver nedsat, at yde min bedste Bistand til, at Lovforslaget kan blive formet saaledes, som man kan anse det for rigtigt og forsvarligt for dets endelige Gennemførelse her i Rigsdagen.