

ikke er stor nok til, at man kan gennemføre disse forholdsvis kostbare Vejplaner, men foreløbig vil gaa til at bygge Fundamentterne fast paa Pillerne for eventuelt senere, hvis Trafikken maatte blive tilstrækkelig stor, at bygge Vejbaner paa Pillerne. Jeg tror, den højtærede Minister har Ret, naar han har givet sin Tilslutning til, at Broens Piller bygges paa den Maade.

Den højtærede Minister har ogsaa omtalt den finansielle Side af Sagen. Vi fra vor Side nærer heller ingen Betænkelighed i den Retning, ogsaa af den Grund, at der jo er givet 10 Aar til at fuldføre dette Arbejde, hvad der vel er ensbetydende med, at man i de forskellige Aar kan bevilge mindre eller større Beløb, alt efter som Statskassens Beholdning tillader det.

Inden jeg slutter, vil jeg gerne føje blot et Par Ord ind om det, der er foregaaet oppe imod Nord — jeg tænker paa Dobbeltsporet fra Aarhus til Aalborg. Vi nøjes med i Dag at udtale vor Beklagelse overfor Ministeren af, at vi maa være blandt dem, der bøder for det, men vi anser det foreliggende Lovforslag for at være af saa stor Betydning, at vi viger tilbage med vor Kritik. Vi maa jo saa afvente, om Tiderne kan bedre sig. Men vi er altsaa holdt ude i alt Fald i de første 10 Aar, og dette finder vi os i.

Vi erklærer os fuldt tilfredse med Lovforslaget, som det nu foreligger, og jeg skal paa mit Partis Vegne anbefale det til hurtig Fremme her i Tinget.

Tvede: Med den største Interesse har jeg først i Jernbaneraadet og senere paa Rigsdagen beskæftiget mig med Spørgsmaalet om Opførelse af en Bro over Lille Bælt. Det er jo et af de største Spørgsmaal, der har foreligget, og der er her ikke Tale om et enkelt Arbejde, men om en Række forskellige Arbejder, der udførte danner et samlet Hele og vil være af den største Betydning for Landet, idet Fyn og Jylland derefter vil være føjet sammen, og det vil være til Bekvemmelighed for de rejsende og til Lettelse for hele Banetrafikken, at man kan komme uhindret over Bæltet. Da jeg i Gaar talte om Forslaget til Lov om Jernbaneanlæg i de sønderjydske Landsdele, udtalte jeg en Beklagelse over, at andre for hele vort Folks økonomiske Liv vanskelige Forhold i den senere Tid havde trængt sig saaledes frem, at man ikke uden Hensyn til disse kan se paa alle de Udgiftslovsforslag, der er fremme for Rigsdagen, og det foreliggende

er jo et af dem, der vil stille de allerstørste Krav til Statens Ydeevne. Af den Betænkning, der er afgivet af det af Folketinget om dette Lovforslag nedsatte Udvalg, fremgaar det ogsaa, at man der har haft Øje herfor, idet der siges, at der i de nærmeste Aar sikkert ikke vil blive tilstrækkelige Statsmidler til at gennemføre Anlægene oppe i Jylland, samtidig med at man skulde bygge Lille Bælts Broen. Det menes altsaa, at Statsfinanserne ikke vil kunne taale en saadan Dobbeltbelastning, at man baade skulde udføre de nærmere angivne, i 1918 vedtagne to Baneanlæg oppe i Jylland og samtidig bygge Broen. Overfor mig er der fra økonomiske Forhold særlig interesseret Side sagt, at naar det nu alligevel kan anses for forsvarligt at udsætte Bygningen af Jernbanerne i Jylland, vilde der, naar man ogsaa udsatte Broanlægget over Lille Bælt, derved kunne spares ca. 90 Mill. Kr. for Statsfinanserne, et Moment, man ikke maa lade ude af Betragtning i disse overordentlig vanskelige Tider. Det høje Folketing har jo ment at lette Gennemførelsen ved at foreslaa de nævnte Baneanlæg oppe i Jylland udsat; derved vil der omtrent spares det samme Beløb, som er beregnet at skulle gaa med til Lille Bælts Broen, og først naar den er fuldført, skulde man kunne gaa i Gang med Baneanlægene oppe i Jylland.

Siden dette Lovforslag forberedtes i Efteraaret og bl. a. var til Behandling i Jernbaneraadet, er der sket ret betydelige Forandringer i de økonomiske Forhold, og det er jo hertil, man mener, der maa tages et tilbørligt Hensyn, bl. a. vedrørende Tidspunktet for Paabegyndelsen af det foreslaaede Broanlæg. At udsætte dets Gennemførelse over en længere Tid vil efter alt, hvad der foreligger, og efter mit bedste Skøn ikke kunne lade sig gøre, uden at det vil fremkalde andre Udgifter, som der jo ogsaa er peget paa af den højtærede Minister for offentlige Arbejder, til Forøgelse af Færgeomateriellet ved Overfarten Strib—Fredericia og til Arbejder ved Fredericia Station. Alt dette maa tages med i Betragtning. Jeg gaar ud fra, at under Sagens nærmere Prøvelse i det Udvalg, som det ærede 5te Medlem for 4de Kreds (Stensballe) bebudede at ville foreslaa nedsat, vil disse Forhold blive taget op til nærmere Overvejelse.

Om selve Lovforslaget skal jeg udtale, at Broprojektet og Linieføringen af Jernbanerne i alt væsentligt maa skønnes at være tilfredsstillende. Efter de fra Statsbanerne fremkomne Oplysninger vil det jo