

Bælt, er Stillingen den, at naar der er tilstrækkeligt Færgemateriel til Stede paa Store Bælt, volder Overfartsforholdene der ikke Vanskeligheder, medmindre der indtræder Ishindringer, som Tilfældet f. Eks. har været i Vinter. Ved Lille Bælt derimod begyndte efter de Erfaringer, vi har gjort, og som vi kan dokumentere, Vognophobningerne paa Fredericia og Strib Station allerede omkring 1912; de fortsattes i Aarene 1913—14, og til Trods for nogle Sporudvidelser, der udførtes omkring ved 1915, fandt der stadig Vognophobninger Sted i Aarene fra 1916 til 1920. Enhver, der kender til Forholdene derovre, ved, at i de Aar stod der paa Middelfart Station og paa Landstationerne Øst derfor Vogne, som maatte blive paa disse Stationer i to, tre Døgn, inden de kunde føres over Lille Bælt. Tilsvarende Forhold gjorde sig gældende paa Jyllandssiden, og det var ikke, fordi der var væsentlig Færgemangel, thi Færgerne sejlede ustandselig; det var væsentlig, fordi Sporpladsen ikke var tilstrækkelig. Det er oplyst for mig, at der f. Eks. paa Middelfart Station har henstaaet lige til 1922 omtrent daglig 35—40 Vogne, som ventede 2—3 Døgn i Depot for at kunne udskiftes med andre Vogne, og at tilsvarende Forhold i endnu højere Grad gjorde sig gældende paa Odense Station. Fredericia Station har ligeledes haft meget vanskelige Godsforhold. At disse Forsinkelser har medvirket til Vognmangelen paa den Tid, da den var størst, at de har voldt Spild af Arbejdskraft og Tid og paaført saavel Banerne som Forsenderne store Tab, vil alle kunne forstaa. De Tjenestemænd, der har været tjenstgørende paa disse Stationer, har da ogsaa erklæret, at om end Trafikken for Tiden, vel ogsaa i de sidste Par Aar, normalt har kunnet bestrides forsvarligt, vil navnlig ikke de to Stationer Fredericia og Strib, ej heller Færgeoverfarten, saaledes som Forholdene nu er, kunne bestride en udvidet Trafik, uden at der paa ny indtræder meget store Forsinkelser, Forsinkelser af tilsvarende Art som under Krigsperioden.

Derfor er det min Opfattelse, at der *maa* gøres noget, der *maa* foretages Udvidelse af de bestaaende Anlæg, hvis man ikke gaar til Bygning af en Bro. Jeg vil gøre opmærksom paa, at i de sidste Krigsaar og den derpaa følgende Tid har der ikke været en

gennemgaaende udenlandsk Trafik af nogen videre Betydning; og den lokale Trafik var endda indskrænket det mest mulige ved Transportnævnets Virksomhed, ved Vognmangel. Paa den anden Side har den forbigangne Tid vist mig, at det er nødvendigt at gaa til en rationel Ordning af Trafikforholdene ved Lille Bælt, og man maa vente, at naar i en forhaabentlig ikke alt for fjern Fremtid hele den vestlige Del af Tyskland, Rhinlandene og Ruhr, atter bliver producerende i højere Grad og kommer til at eksportere som tidligere, vil vi paa ny faa en stor udenlandsk Transport. Til den Tid maa vi have vore Anlæg i Orden, hvis ikke Driftsudgifterne skal blive alt for store. Det staaer da for mig saaledes, at den eneste rationelle Ordning af Trafikforholdene ved Lille Bælt vil være Bygningen af en Bro, og at det ikke er økonomisk forsvarligt at blive ved at drukne Penge der til Færganlæg og Anlæg i Forbindelse dermed. Trods Modstand fra flere Sider ved den Behandling, som Lovforslaget hidtil har været underkastet — Modstand, der væsentligst er grundet paa økonomiske Betæneligheder —, er der dog ingen, der har protesteret imod, at Broen vil være en Vinding trafikmæssigt set. Og jeg har den Tro, at man i Fremtiden vil vide at paaskønne den Indsats, som De danske Statsbaners Ledelse har præsteret ved at udarbejde Forslaget, og i endnu højere Grad, at man vil takke den højtærede Trafikminister, fordi han har valgt at forelægge den eneste rationelle Ordning af Trafikforholdene ved Lille Bælt for Rigsdagen. Den højtærede Minister har jo ogsaa haft den Glæde, at Forslaget er gennemført i det høje Folketing med stor Majoritet. Dette Lovforslag angaar jo udelukkende eller saa at sige udelukkende en nødvendig Forbedring af den gennemgaaende Trafik: den gennemgaaende Trafik imellem Landsdelene, Trafikken i Forbindelse med Esbjerg Vest paa og den udenrigske Trafik Syd paa, saa det er ikke noget lokalt Spørgsmaal. Det er ej heller et politisk Spørgsmaal, men et Spørgsmaal, der maa kunne samle alle uden Hensyn til Partiinteresser. Lovforslaget har været forelagt Jernbaneraadet og har der paa Grundlag af de givne Oplysninger vundet Tilslutning fra alle Partier og fra alle i Behandlingen deltagende Medlemmer alene