

forslaget, saa at det kan blive ophøjet til Lov. I Folketingsudvalget er Lovforslaget blevet meget grundigt undersøgt fra forskellige Sider. I Folketinget udtalte man ved Lovforslagets første Behandling, at man ønskede en grundig Undersøgelse, og jeg anbefalede dette. Jeg vidste, at Statsbanerne havde foretaget omhyggelige Undersøgelser, før Lovforslaget fremsattes, og at det økonomiske Grundlag var beregnet saa nøjternt som paa nogen Maade muligt, men jeg ønskede dog, at Folketinget skulde underkaste Lovforslaget en overmaade omhyggelig Behandling, økonomisk saavel som teknisk, og udbede sig alle de Oplysninger af forskellig Art, som ønskes kunde. Det har man gjort, og Resultatet blev, at 14 af Folketingsudvalgets 15 Medlemmer anbefalede dette Lovforslag til Gennemførelse. Der foreligger udførlige Oplysninger i Folketingsudvalgets Betænkning, som kan bidrage til at lette Arbejdet i dette høje Ting ved Sagens Behandling. Hermed anbefaler jeg endnu en Gang Lovforslaget til det høje Tings velvillige Behandling og, om muligt, til Gennemførelse i indeværende Rigsdagssamling.

Stensballe: Efter den højtærede Ministers saa udførlige Forelæggelse af Lovforslaget og Redegørelse for Enkelthederne vedrørende selve Projektet skal jeg afholde mig fra at gaa i Detailler saa meget mere, som det er min Hensigt efter denne Behandlings Fuldendelse at stille Forslag om, at Lovforslaget henvises til Behandling i et Udvalg. Dette agter jeg at gøre dels under Hensyn til, at der til Belysning af Grundlaget for Projektets Udførelse indgaar saa mange Detailler, som kun kan skaffes oplyst i et Udvalg, dels under Hensyn til Lovforslagets store økonomiske Rækkevidde — det er jo nok det mest omfattende Ingeniørarbejde, hvorom der er forelagt Rigsdagen Lovforslag. Jeg vil dog gerne paapege, som det i øvrigt allerede er sket af den højtærede Minister, at det nu er godt og vel 50 Aar siden, at Færgeanlægene over Lille Bælt etableredes; det skete nemlig i 1872. Alleerede 10 Aar efter, i 1882, var den den Gang meget fremsynte Baneledelse, som vi skylder saa megen Tak for den gode Udvikling, vort Jernbanevæsen den Gang fik, imidlertid klar over, at en Færgeforbindelse over et saa smalt Færvand som Lille Bælt hverken var den ideelle eller den rationelle Forbindelse mellem Landsdelene, og der paa begyndtes derfor Undersøgelser angaaende Udførelsen af en fast Bro. Som omtalt blev dette Broprojekt hos Ledelsen og kom

aldrig frem til Bevillingsmyndighederne. Jeg finder dog Anledning til her at gøre opmærksom paa, at den Bro, som den Gang blev projekteret, var tænkt opført i omtrent samme Linie som den, der nu er foreslaaet, og at ligeledes den frie Højde over Vandet blev foreslaaet til 33 Meter, samt at Udgiften til Broprojektet inklusive Tilslutning til Land paa dette Tidspunkt ansloges til 14 Mill. Kr. Senere har Forslaget været fremme til yderligere Overvejelse; i 90-erne forsøgte man saaledes at faa en Bevilling til en Konkurrence, men det lykkedes ikke, og derefter har Sagen hvilet indtil de senere Aar. Grunden dertil har formentlig været, at andre Opgaver for den gennemgaaende Trafik har krævet Bevillinger, ligesom man maaske har ment, at man i 1882 ikke havde tilstrækkelig store og gode Erfaringer med Hensyn til de Konstruktioner, der skulde anvendes.

I de forløbne Aar er der nu imidlertid ofret mange Millioner paa Udvidelse af Færgeanlægene og Udvidelsesarbejder paa de Stationer, der slutter sig til Færgeanlægene, Fredericia og Strib. I 1916, da Statsbanerne overvejede en samlet Plan for Jernbanernes videre Udvikling, kunde man ikke tage denne Bro med; derfor kom den ikke med i Loven af 1918 og kunde ikke komme med. Man har vel den Gang ment, at der var andre Strækninger, som den gennemgaaende Trafik passerer, der trængte mere til Udvidelse end netop Trafikken over Lille Bælt. Jeg maa mene, at naar Statsbanerne i flere Aar har arbejdet paa dette Projekts Fremstilling og nu har forelagt det for den højtærede Minister, som igen har forelagt det for Rigsdagen, har det vel været de Erfaringer, der er gjort i Krigsaarene, og specielt Sønderjyllands Tilbagekomst, der har været Anledning dertil. Jeg skal ikke komme nærmere ind paa de Vanskeligheder og Besværligheder, Lille Bælt's Overfarten bereder de rejsende, og hvad der kan vindes ved et Broanlæg, thi det er der gjort saa nøje Rede for af den højtærede Minister, og jeg er sikker paa, at ethvert Medlem af det høje Ting er klar over, hvorledes Forholdene i saa Henseende stiller sig. Ogsaa Godstrafikken har den højtærede Minister gjort udførlig Rede for; men jeg vil dog gerne supplere denne Redegørelse ud fra de Erfaringer, jeg personlig har haft Lejlighed til at gøre ved den nære Forbindelse, der bestaar mellem de Baner, jeg har den Ære at lede, og Statsbanerne paa Fyn og derigennem Overfartsforholdene ved Lille Bælt. Hvis man sammenligner Forholdene ved Lille Bælt og ved Store