

skulde være midlertidig, hvilket ogsaa antydes i Lovforslaget. Fra nogle Sider havde man ønsket, at Loven skulde være tidsbegrænset; det blev imidlertid ikke vedtaget. Bortset fra dette har der i øvrigt været Enighed om Lovforslaget, og jeg tillader mig at anbefale det til Tingets velvillige og hurtige Behandling.

Nygart: Da Justitsministeren nu har gjort Rede for Lovforslaget, og det i øvrigt er let overskueligt, skal jeg ikke spille Tingets kostbare Tid med en yderligere Omtale af det, men paa mit Partis Vegne anbefale det til Vedtagelse her i Tinget.

Steinke: Forholdet er jo det, at man før Retsplejelovens Ikrafttræden kunde arrestere Personer, der havde gjort sig skyldige i Overtrædelse af Udførselsforbud, medens efter Retsplejelovens Ikrafttræden Anholdelser og Fængsling kun under ganske særlige Omstændigheder kan anvendes i Sager, der behandles som Politisager; og som Politisager behandles i Regelen netop Sager angaaende Sølvsudsmugling og lignende. Hvilke uheldige Konsekvenser denne Ordning kan medføre overfor den grasserende, mere komplotmæssige Udsugning, som vi kender for Tiden, kan man jo nærmere se i Skrivelsen fra Københavns Politikammer. Derfor maa vi fra Socialdemokratiets Side anerkende Berettigelsen af de i saa Henseende anførte Argumenter, idet vi ingen Interesse har i at forhindre, at Sølvsuglerne rammes. Paa den anden Side nærer vi en vis Betænkelighed ved i noget Tilfælde atter at udvide den ved Retsplejeloven indskrænkede Adgang til Anholdelse og Fængsling, og derfor har mit Parti i Folketinget foreslaaet, at man gik den Vej, at nærværende Lovforslag indskrænktes til at gælde til 31. December 1925, til hvilket Tidspunkt man i Henhold til Loven om indenlandsk Skilleløb af 15. f. M. kan forvente, at Farerne for den her nævnte Udsugning i alt væsentligt er drevet over. Imidlertid blev det Ændringsforslag, der i saa Henseende var stillet af Socialdemokratiet i Folketinget, forkastet. Til Gengæld er Ordet „midlertidig“ kommet ind i Lovforslagets Overskrift, og under de særlige Omstændigheder, der altsaa foreligger i Øjeblikket med Hensyn til dette Forhold, kan jeg, da Lovforslaget kommer hertil enstemmigt vedtaget af Folketinget, ogsaa anbefale det til hurtig og velvillig Behandling her i Tinget.

Godskesen: Jeg kan slutte mig til de Bemærkninger, der ledsager Lovforslaget, og til de Udtalelser, den højtærede Minister har fremsat her i Tinget i Dag. I Henhold dertil mener jeg, at der under de nuværende Forhold er god Grund til at skride ind med Anholdelse og Fængsling overfor de Smuglerier, der omtales i Lovforslaget. Paa mit Partis Vegne skal jeg derfor tillade mig at anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Fremme.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Man gik derpaa til:

Første Behandling af Forslag til Lov om Tilvejebringelse af en dobbeltsporet Jernbanebro over Lille Bælt n. v.

Lovforslaget sættes til Forhandling.

Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager:) Ifølge det foreliggende Lovforslags § 1 bemyndiges Ministeren for offentlige Arbejder til for Statskassens Regning at lade opføre en dobbeltsporet Højbro over Lille Bælt med de nødvendige Forlægninger af Banelinierne i Jylland og paa Fyn samt i Forbindelse dermed at lade opføre en ny Station ved Fredericia, delvis indrettet til Gennemkørsel, samt foretage de deraf følgende Forlægninger af de bestaaende Banelinier, samt at lade Broens Strømpiller udføre saaledes, at de senere uden større Undervandsarbejder kan udbygges til tillige at danne Piller for en Færdselsbro. Det er endvidere i Forslagets § 1 bestemt, at senest 1 Aar før Broen kan tages i Brug, skal Ministeren for offentlige Arbejder fremsætte Forslag for Rigsdagen om Nedlæggelse eller Bibeholdelse af Banelinien Middelfart—Strib samt om Anvendelse af Færgelejerne i Strib og Fredericia og Strib Station. I det oprindelige Lovforslag, som blev forelagt i Folketinget, var det foreslaaet, at Banelinien Middelfart—Strib skulde nedlægges, men i Folketingets Udvalg blev man enig om — og jeg har givet min Tilslutning dertil —, at Spørgsmaalet om Banen Middelfart—Strib udskydes, saaledes at der senest 1 Aar, inden Broanlægget skal tages i Brug,