

er for Produktionen af alle Fornødenheder i Sønderborg og paa Als. Der var, den Gang Alsbanen skulde bygges, for Alvor Tale om at forstærke Pontonbroen, saaledes at man kunde lægge Sporforbindelser over. Denne Tanke maatte dog opgives, og det var sikkert heller aldrig blevet en heldig Løsning. Da den store tyske Marinestation blev bygget i Sønderborg, dukkede Tanken om at faa en fast Bro over Alssund frem, men Marinen havde sine Skibe og Vandvejen til Kiel og brød sig ikke om Befolkningens Interesser.

Saa meget stærkere rejste Kravet sig, da Genforeningen forestod, og det vrimlede selvfølgelig straks med Forslag om, hvorledes Spørgsmaalet skulde løses. De danske Statsbaner fremkom straks med Tanken om at besøge den nødvendige Jernbaneforbindelse mellem Als og Sundeved med en Godsfærge, en Plan, der bortset fra de store Driftsomkostninger, den vilde medføre, slet ikke løste Spørgsmaalet om en Vejforbindelse. Tanken om en Højbro maatte ligeledes opgives, skønt den i og for sig kunde synes tiltalende, da Terrænet paa begge Sider af Alssund var ret passende for Anlæg af en Højbro; men Anlægsomkostningerne var saa store, at man maatte opgive det, og Vejspørgsmaalet vilde heller ikke være blevet løst derved. Man enedes derfor om en Lavbro, saaledes som nu foreslaaet i det foreliggende Lovforslag.

Den højtærede Minister har jo gjort Rede for Enkelthederne i Lovforslaget. Broen skal føres i  $7\frac{1}{2}$  m's Højde for ikke at genere Færdselen paa Kajerne paa begge Sider af Sundet, og den skal danne en naturlig Forbindelse med den nuværende Statsbane, der ligger i en lignende Højde paa Sundevedsiden. Broen anlægges for Statskassens Regning for at tilvejebringe den nødvendige Sporforbindelse mellem Statsbanegaarden paa Sundevedsiden og de nye Kajspor paa Alssiden, hvor de store Havneanlæg for Tiden er under Bygning. Da Broen ogsaa skal tjene som Vejforbindelse mellem Als og Fastlandet, foreslaas det, at Sønderborg By og Sønderborg Amt bidrager med 40 pCt. til Byggeomkostningerne i et Forslag, der, som det staar udtrykt i Lovforslaget, skal fastsættes ved Forhandling med de interesserede Parter. Broen tænkes lagt nær op ad den nuværende Pontonbro for saa lidt som muligt at torrykke Færdsels- og Værdiforholdene i Byen. Paa Grund af, at Broen føres i den omtalte Højde af  $7\frac{1}{2}$  m., vil det være nødvendigt at skaffe nogle nye Vejforbindelser, der til Dels fremtræder som ganske nødvendige Tilslutninger til be-

staaende Veje. Endvidere er der fra Sønderborg By fremkommet et stærkt Ønske om Adgang til en ny Hovedfærdselsaare gennem Byen. Det sidstnævnte Ønske kan selvfølgelig kun imødekommes, naar Sønderborg By selv overtager Omkostningerne, men jeg er glad over, at den højtærede Minister har tiltraadt det i Folketinget stillede Forslag, hvorefter han kan give Bemyndigelse til den nødvendige Ekspropriation af de til en saadan Gade nødvendige Arealer. Det er jo meget interessant, at det er muligt gennem en gammel bebygget Bydel at føre en saadan Hovedfærdselsaare, og det er endnu interessantere, at det, naar den Vejforbindelse, som nu foreslaas, gøres lidt bredere end lige nødvendigt for Vejen, er muligt ad samme Vej at føre en Sporforbindelse mellem den paatænkte Mommarkbane og Statsbanegaarden igennem uden at skride til nye Ekspropriationer indenfor Byens Omraade.

Jeg skal hermed tillade mig at tolke Befolkningens Tak til den højtærede Minister, fordi han har fremsat Lovforslaget, og til alle de Faktorer, der har været medvirkende til at fremme og anbefale det, og jeg skal udtale Haabet om, at den Enstemighed, som Forslaget har mødt baade i den sønderjydske Jernbanekommission, i Jernbaneraadet og i det høje Folketing, maa finde Genklang ogsaa i dette høje Ting.

**Jørgen Møller:** Den forøgede Trafik over den nuværende Pontonbro over Alssund viser, at der maa skaffes en Jernbaneforbindelse fra Fastlandet over til Als. Befolkningen vil hilse med Tilfredshed, at der ingen Afgift kræves ved den planlagte Færdselsbro, saaledes som det nu sker ved Pontonbroen. Der hersker Enighed om Planen, og jeg kan derfor anbefale Lovforslaget til Vedtagelse, som det foreligger.

**Tvede:** De Betragtninger, jeg gjorde gældende ved Forhandlingen om Lovforslaget om de sønderjydske Jernbaneanlæg, kan overføres paa dette Anlæg; jeg vil udtale Haabet om, at ogsaa dette Lovforslag kan vinde Tilslutning og Fremgang og blive vedtaget i det høje Ting. Som jeg udtalte ved den forrige Sags Behandling, ser jeg paa Forslaget om en Bro over Alssund i Forbindelse med Jernbanen fra Sønderborg til Mommark og den derigennem etablerede Forbindelse over til Hovedstaden. For Alsingerne og deres herlige Ø vil det blive af overordentlig Betydning at blive landfast med Sundevedsiden, ligesom det for Beboerne der vil være af Betydning at have