

Erhvervelse af de til Anlægget fornødne Arealer. Disse Udgifter har man rent skønmæssig anslaaet til 300 000 Kr. Af den samlede Udgift ved Lovens Gennemførelse, som altsaa bliver ca. 3 Mill. Kr., udreder Staten 60 pCt., medens Resten tilvejebringes ved Bidrag fra Sønderborg Amt og Købstad, og det hedder herom i Lovforslaget: „Ministeren for offentlige Arbejder kan efter nærmere Forhandling med Sønderborg Amtskommune og Sønderborg Købstadkommune indrømme disse en passende Frist til Indbetaling af det fastsatte Bidrag, dog at Betalingen ikke maa strække sig ud over tre Aar, regnet fra Begyndelsen af det efter Anlæggenes Aabning for Drift umiddelbart følgende Drifts-aar. Fra Tremaanederdsdagen efter, at der er tilstillet Kommunerne Opgørelse over Bidragets Størrelse, forrentes Bidraget af Kommunerne med 5 pCt. p. a.“

Dette Baneanlæg tænkes udført i Løbet af 3—4 Finansaar, og der forudsættes for det første Aars Vedkommende bevilget et Beløb af 100 000 Kr. De sædvanlige Begunstigelser med Hensyn til Erlæggelse af Skatter og Afgifter, som indeholdes i tidligere Love om Statsbaneanlæg, er ogsaa forudsat indrømmet her. Statens samlede Udgift til Anlægget skulde, som nævnt, blive 60 pCt. af 3 Mill. Kr., det vil altsaa sige ca. 1 800 000 Kr.

Under Behandlingen i Folketinget er der af Udvalget stillet Ændringsforslag, som er tiltraadt af mig, hvorved der gives en udvidet Bemyndigelse angaaende Ekspropriation, nemlig en Tilføjelse til § 2, hvori det hedder: „Endvidere bemyndiges Ministeren for offentlige Arbejder til at tillade, at der efter samme Regler for Sønderborg Købstadkommunes Regning eksproprieres de fornødne Arealer til Anlæg af en Gade fra den i § 1 nævnte Bro til Perlegade“. Det er for at fremskaffe den fornødne Forbindelse mellem Broen og Amtsbanegaarden.

Jeg skal med disse Bemærkninger anbefale ogsaa dette Lovforslag til det høje Tings Velvillie og hurtige Behandling.

Karberg: Indtil Sønderjyllands Forbindelse med Danmark i 1864 saa brutalt blev afbrudt, gik den gamle Kongevej til Øerne Syd fra over Als. Det var derfor

ganske naturligt, da der blev Udsigt til, at Forbindelsen atter kunde blive knyttet efter Verdenskrigen, at Tanken om den gamle Forbindelse i moderniseret Skikkelse maatte opstaa, altsaa Tanken om en Jernbaneforbindelse ved Bro eller Færge. Denne Tanke opstod med stor Styrke, og det var den, der mødte den sønderjydske Jernbanekommission, da den i 1921 første Gang besøgte de sønderjydske Landsdele. Men maaske var Planen paa Grund af Bekostelighed neppe naaet til fuld Gennemførelse, hvis der ikke, som det allerede er nævnt, i anden Anledning, ved privat Initiativ, var tilvejebragt en Færgeforbindelse mellem Mommark og Faaborg, som løste en stor Del af Opgaven og begrænsede den til Løsning af den tilbageværende Del, Broen over Allsund og Forbindelsen mellem Sønderborg og Mommark. Om denne sidste er der stillet Forslag i det lige nu behandlede Lovforslag om Jernbaneanlæg i Sønderjylland; tilbage staar altsaa Broen over Allsund, om hvilken den højtærede Minister har stillet det foreliggende Forslag.

Det kan synes ejendommeligt, at Sønderborg er vokset op paa Alssiden og ikke paa Fastlandssiden; men det har den historiske Baggrund, at den er vokset op i Ly af Slottet og paa Grund af den Sikkerhed, som Beliggenheden paa en Ø gav i ældre Tid. Efter som Handels- og Trafikforholdene udviklede sig, blev Trangen til Forbindelse med Fastlandssiden imidlertid mere og mere følelig. Det var en stor Dag for Sønderborg, da Pontonbroen sidst i 50'erne blev aabnet. Det var et meget stort Fremskridt; men efterhaanden er dette Fremskridt blevet et Slags Tilbageskridt. Pontonbroen er nu den samme som den Gang, men Glansen er gaaet af den. Den er en daglig Kilde til Utilfredshed og Trafikvanskeligheder, helt bortset fra, at Vedligeholdelsen er uforholdsmæssig dyr. Naar man tænker paa, hvilke Kvaler det volder de store Flokke af rejsende, der daglig færdes over Broen, at de skal betale Bropenge, er det forstaaeligt, at man alle sammen higer efter det Øjeblik, da den kan afløses af noget nyt og mere tidsvarende. Naar man husker paa, at alt, hvad der produceres paa Øen Als, skal køres over Sønderborg i Vogn, vil man forstaa, hvilken betydelig Fordyrelse det