

for dem, der bruger Banerne meget, hyppigt er til stor Gene, at de skal have lange Ventetider, inden de kan komme videre med de nord- eller sydgaaende Tog.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Jefsen Christensen: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Man gik derefter til:

Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en kombineret Vej- og Jernbanebro over Alssund og en Havnebane i Sønderborg.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 327).

Lovforslaget sættes til Forhandling.

Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager): Det foreliggende Lovforslag maa ses i Forbindelse med det, som vi nylig har behandlet. Ved dette Lovforslag skulde Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statskassens Regning at lade anlægge en kombineret Vej- og Jernbanebro over Alssund mellem Sønderborg og Sundeved og en dertil hørende Sporforbindelse mellem Statsbanestationen og Kajen paa Sønderborgsiden samt de fornødne Vejtilslutninger paa begge Sider af Broen. Det er en Forudsætning for, at de heromhandlede Foranstaltninger kan komme til Udførelse, at Sønderborg Amtskommune og Sønderborg Købstadkommune, inden Udførelsen paabegyndes, overfor Ministeren for offentlige Arbejder forpligter sig til at yde et Tilskud til Anlæggenes Gennemførelse, udgørende 40 pCt. af samtlige Udgifter ved Anlæggenes og de dermed i Forbindelse staaende Ekspropriationer. Det er derhos en Forudsætning, at Kommunerne overfor Ministeren for offentlige Arbejder forpligter sig til uden Vederlag at overtage al Vedligeholdelse, Renholdelse, Belysning og Betjening m. m. af Broen samt Vedligeholdelse af de nye Vejstykker; Vedligeholdelsen af Sporet paahviler dog Statsbanerne. Det er

en Selvfølge, at der ikke opkræves nogen Afgift for Færdselen over Broen. Foruden det egentlige Broanlæg vil det af Hensyn til Opnaaelsen af den nødvendige Forbindelse mellem de paa Sønderborgsiden liggende Kajsor og Sporet paa en saadan Bro, der vil komme til at ligge over Gadens Niveau, blive nødvendigt at tilvejebringe en særlig Havnebane i Sønderborg.

Broen, der er tænkt som en Lavbro, er det Hensigten at anlægge lidt Nord for den nuværende Pontonbro som kombineret Vej- og Jernbanebro, forsynet med Klappag og hævet op til en saadan Højde, at Kørebanelen vil komme til at ligge ca. 7,5 m over dagligt Vande. Herved opnaas bl. a., at Kajen paa Alssiden med tilhørende Jernbanespor og Færdselsgade lades uberørt af Broanlægget, idet Højden under Broen bliver tilstrækkelig til, at saavel Jernbanefærdsel som almindelig Færdsel kan foregaa uhindret af Broen, ligesom der aabnes Mulighed for et Kajanlæg paa Sundevedsiden, og dette Kajanlæg Syd for Jernbanestationen faar en tilsvarende Uafhængighed af Broanlægget. Endvidere opnaas der ved at give Broen den ommeldte Højde adskillige andre Fordele for Vej- og Jernbaneforbindelsen over Sundet, ligesom Broen efter dette Forslag vil kunne faa en for Skibsarten gunstig Beliggenhed i Forhold til Strømrereningen, hvorhos mindre Fartøjer vil kunnepassere uden Oplukning af Klappaget. Den her angivne Løsning tillader en forholdsvis gunstig Forbindelse med Havnesporene paa Alssiden, formentlig uden at andre Færdselsinteresser krænktes i nævneværdig Grad. Endelig vil man ved denne Ordning, om hvilken der, som det fremgaa af Kommissionsbetænkningen, er Enighed med de lokale Myndigheder, kunne opnaa en bevende og for Gadefærdselen betryggende Ordning af Forbindelsen med en eventuel fremtidig normalsporet Mømmark-Bane.

Under Forudsætning af, at Resultaterne af de Undersøgelser, der har været foretaget bl. a. af Bund- og Strømforholdene i Sundet, bekræftes ved de endelige Undersøgelser, der maa foretages, inden Anlægget bringes til Udførelse, kan den samlede Udgift til Vej- og Jernbanebroen over Alssund med tilhørende Vejforbindelser og Sporforbindelser til Kajen paa Sønderborgsiden, men uden Sporforbindelse til Mømmark-Banen efter det her omhandlede Forslag anslaaes til ca. 2 700 000 Kr. Jeg skal dog bemærke, at Overslaget er baseret paa de inden Ruhrbesættelsen gældende Priser, altsaa Priser fra Efteraaret 1922. I Udgiftsbeløbet er ikke medregnet Udgifterne til