

rigtigt og klogt at lade Banen fra Gram til Bedsted vente til bedre Tider og saa søge Spørgsmaalet om Banen ned til de sydlige Grænseegne og Spørgsmaalet Arnum—Skærbæk løst i Forbindelse med Spørgsmaalet om Banen fra Gram og videre Syd paa. Men jeg vil samtidig forvare mig, idet jeg meget nødig vilde, at man ved at stille Ændringsforslag af den her antydede Art skulde medvirke til, at Lovforslaget som Helhed ikke kunde gennemføres nu. Thi deri er jeg fuldstændig enig med det ærede 14de tingvalgte Medlem (Tvede), som saa varmt anbefalede Lovforslaget i den foreliggende Skikkelse til Vedtagelse, at det ikke vil være rigtigt at foreslaa Ændringer, som kunde medvirke til, at Lovforslaget ikke kunde gennemføres i denne Rigsdagssamling paa Grund af, at der kun er levnet Landstinget en beklagelig kort Tid til Behandling af dette betydningsfulde Spørgsmaal. Jeg tror, at det vilde vække overordentlig Skuffelse overalt i Sønderjylland, hvis dette Lovforslag ikke vedtoges nu. Derfor beder jeg det høje Ting og det Udvalg, som antagelig bliver nedsat, om under Behandlingen af Sagen ikke at stille videregaaende Ændringsforslag, end at der bliver Mulighed for, at Lovforslaget kan blive behandlet færdigt i indeværende Rigsdagssamling.

Det ærede 15de Medlem for 5te Kreds (Karberg) omtalte Spørgsmaalet Aabenraa—Avnbøl. Jeg skal ikke sige meget om det — det ligger jo ikke for —, men blot sige saa meget, at en Statsbane fra Aabenraa til Avnbøl vilde blive meget kostbar at anlægge, og det vilde blive en Bane, som efter min Overbevisning absolut ikke vilde kunne bære sin Drift, men give et betydeligt aarligt Underskud, fordi den kom til at konkurrere med en Broderbane, nemlig en Statsbane. Den vilde ikke faa nogen anden Bane at konkurrere med end Banen fra Sønderborg til Tinglev, og hvorfor skulde man lægge en Statsbane der, som vilde konkurrere med en anden Statsbane, naar det ikke er nødvendigt? Den lokale Trafik, der bliver mellem Aabenraa og Sønderborg, vil jo nemlig udmærket kunne tilfredsstilles enten ad Søvejen eller ad Landevejene. Som bekendt udbygges der for Tiden en fortrinlig Landevej mellem Aabenraa og Sønderborg, og med den Biltrafik, der nu en Gang er for Tiden, nærer jeg ingen Tvivl om, at den lokale Befordring af Personer, der bliver Tale om mellem Sønderborg og Aabenraa, udmærket vil kunne tilfredsstilles derigennem; den Godsbefordring, der er fra By til By, er

jo i Virkeligheden saa minimal, at der af Hensyn dertil aldeles ingen Grund er til at bygge denne Bane, og for den gennemgaaende Trafiks Vedkommende betyder det saa uendelig lidt, om man skal fra Sønderborg over Tinglev og Nord paa, eller om man skal over Aabenraa og Røde-Kro; det kommer allerhøjest til at dreje sig om 10—20 Minutter. Jeg for mit Vedkommende er meget glad for, at Spørgsmaalet om en Bane Aabenraa—Avnbøl ikke er taget op under Behandlingen i Rigsdagen, for det vilde blive en meget dyr Ordning for Staten. Men jeg erkender paa den anden Side, at naar man lader dette Spørgsmaal ligge, paatager man sig derved en Forpligtelse til at skaffe bedre Forhold til Veje paa Banelinien Sønderborg—Tinglev—Tønder, saaledes at baade Forholdene ved selve Banen bliver ordnet, og navnlig, at der kommer en bedre og hurtigere Togforbindelse. Det erkender jeg, og jeg glæder mig over, at det ærede 15de Medlem for 5te Kreds, som drog dette Spørgsmaal frem, øjensynlig vilde føle sig tilfredsstillet gennem et saadant Tilsagn fra min Side.

Jeg skal med disse Bemærkninger endnu en Gang takke de ærede Ordførere for den overmaade velvillige Modtagelse, som Lovforslaget har faaet i dette høje Ting.

Jensen Christensen: Det har glædet mig i høj Grad, at Ordførerne for de forskellige Partier har erkendt, at der var og burde være en nøje Sammenhæng mellem Spørgsmaalet Gram—Bedsted-Banen og dens Videreførelse Syd paa og Spørgsmaalet Arnum—Gram-Banen. Hvis dette Synspunkt holdes fast under den kommende Udvalgsbehandling af det foreliggende Lovforslag, føler jeg mig overbevist om, at der ikke vil blive nogen Grund til at lade Lovforslaget afspore, saaledes som det ærede 14de tingvalgte Medlem (Tvede) frygtede, under Behandlingen i dette høje Ting i hvert Fald.

Tvede: Jeg ønsker kun at understrege en Udtalelse af den højtærede Minister for offentlige Arbejder, nemlig den, at naar der ikke bygges nogen Bane mellem Aabenraa og Avnbøl, forpligter det Statsbanerne til at bringe den bedst mulige Trafik ad Linien Tinglev—Sønderborg til Veje. I denne Forbindelse vil jeg tilføje, at ogsaa paa Østkystbanen og navnlig ved Omstigningsstederne i Vojens og Røde-Kro maa det gælde om at skaffe saa korte Opholdstider for Befolkningen som muligt, idet det