

dem, som ikke tror paa Planen om en Østkystbane dernede. Jeg kan i øvrigt ikke se, at man foregriber noget ved at anlægge en Bane fra Taps til Haderslev; det forekommer mig, at man derved knytter en meget naturlig Forbindelse. Men jeg kan paa den anden Side heller ikke forstaa, hvorfor det absolut skal vedtages nu. Spørgsmaalet kan jo udskydes, for det er altid noget kedeligt at vedtage et Lovforslag, der gaar imod de paagældende Beboeres Interesser. Det var ønskeligt, om det kunde forme sig saaledes, at ogsaa Beboerne dernede kunde blive overbevist om Nødvendigheden af Bygningen af denne Bane. Derfor vilde jeg i og for sig ikke have noget imod, at dette Spørgsmaal blev udskudt. Hvad der ikke er absolut nødvendigt at faa afgjort, kan man jo altid vente med, og derfor vilde jeg heller ikke have noget imod, at man udsatte Afgørelsen med Hensyn til Retningslinien for Banen fra Vojens over Gram til Ribe og lod Befolkningen selv afgøre, hvilken Retningslinie de anser for den bedste.

Der er et Spørgsmaal, som har været diskuteret ikke saa lidt i det høje Folketing, nemlig Spørgsmaalet Statsdrift kontra Privatdrift. Der er selvfølgelig meget rigtigt i den Betragtning, der er blevet gjort gældende: at man skal ikke gaa til Statsdrift, hvor det ikke er absolut nødvendigt. Men jeg tror alligevel, det er rigtigt for Befolkningens Skyld, at det bliver Staten, der baade anlægger og driver denne Bane fra Røde-Kro til Løgumkloster. Herom sagde den højtærede Minister for offentlige Arbejder nu, at han selvfølgelig, hvis det kom til at staa til ham, vilde sørge for, at denne Bane blev bygget og drevet saa billigt og saa økonomisk som muligt. Jeg forstaaer ikke rigtig en saadan Udtalelse, for man maa da i al Almindelighed gaa ud fra, at det er Ministerens Pligt overfor samtlige Statsbaner at sørge for, at de bliver drevet saa billigt og saa økonomisk som muligt; det skulde dog ikke blot være Tilfældet med Hensyn til en saadan speciel Bane.

Jeg vil gerne i al Almindelighed om de to her foreliggende Lovforslag sige, at jeg synes, de Vilkaar, man byder Befolkningen i de sønderjydske Landsdele, er af den Beskaffenhed, at man fra Rigsdagens Side kan forsvare det. Man yder, synes jeg, betydelige Beløb til de Privatbaner, her er Tale om at anlægge, idet man jo fra Statens Side yder 60—75 pCt. af Anlægssummen, hvilket er noget over det, der i Almindelighed ydes heroppe i det

gamle Land. Da Lovforslagene jo, som sagt, tænkes henvist til et Udvalg, er der ikke Grund til at fremsætte flere Bemærkninger, og jeg skal da tilsiige mit Partis Medvirkning til en saa hurtig Fremme af Lovforslagene som muligt.

Karberg: Ved anden Behandling af det foreliggende Lovforslag i Folketinget udtalte Ordføreren, at Udvalget havde udvist en ikke ubetydelig Resignation ved at holde sig indenfor de Rammer, den højtærede Minister havde givet ved Lovforslaget. Jeg maa beklage, at denne Resignation er blevet vist overfor det eneste Statsbaneanlæg, som den sønderjydske Jernbanekommission havde fundet det forsvarligt at anbefale, nemlig Avnbøl—Aabenraa-Banen, en Bane, som vilde have haft stor økonomisk Betydning for Als-Sundeved saavel som for en stor Del af Aabenraa Amt, og som vilde have haft den Opgave at vende de bestaaende Trafikveje imod Nord og tilvejebringe en Forbindelse imod Nord, som i Mangel af den Østkystbane, hvis Virkeliggørelse altsaa nu maa betragtes som opgivet, kunde have forbedret de Forbindelsesveje, der er. Men jeg kan selvfølgelig ikke helt afvise de Betæneligheder, som baade Jernbanekommissionens Mindretal og den højtærede Minister har givet Udtryk for, og jeg skal ikke sinke Lovforslaget i dette Ting ved atter at fremsætte Krav om Avnbøl-Banen, forudsat at den Forbindelsesvej, der er til Stede, Statsbanen mellem Tinglev og Sønderborg, bliver moderniseret. Der er fremsat flere Udtalelser baade her i Tinget og i det andet Ting om denne Banes Tilstand. Jeg skal ikke anvende stærke Ord til at karakterisere den, men dog sige, at Kørselen paa denne Bane maa betragtes som meget lidet tilfredsstillende for Befolkningen. Paa den anden Side savner jeg en bestemt Udtalelse baade fra Folketingsudvalget — man havde kunnet vente, at der havde staaet noget derom i Betænkningen — og fra den højtærede Minister om, at den haardt tiltrængte Modernisering af denne Bane vil blive iværksat snarest muligt, og jeg har taget Ordet her for at bede Ministeren udtale sig i den Retning. Jeg bemærker dog med Glæde, at jeg kan give det ærede 14de landstingsvalgte Medlem (Tvède) fuld Tilslutning til hans Udtalelse om det ønskelige i, at dette Lovforslag ikke ved Ændringsforslag bliver sinket, saaledes at det ikke gennemføres i denne Samling, og jeg udtaler samtidig min Tak for de Udtalelser, han har fremsat om