

er medtaget, og det kan jo ogsaa være, at Forholdene ændrer sig saaledes, at den foreslaaede Bane alligevel vil komme til Udførelse.

For Trafikken fra Haderslev op til det gamle Land vil den under § 1 som Punkt 1. betegnede Bane kunne tilfredsstillende Kravene i ikke uvæsentlig Grad.

Jeg skal med Hensyn til den i § 2 foreslaaede Linie fra Røde Kro til Løgumkloster udtale, at her er der jo gjort et Brud paa det Princip, som Flertallet indenfor Jernbanekommissionen har nedlagt i hele Kommissionsbetænkningen, nemlig at Baneanlægene skulde udføres som Privatbaneanlæg. Den højtærede Minister er gaaet til at foreslaa, at dette Baneanlæg skulde udbygges som Statsbaneanlæg. I Folketinget er der saa føjet til, at det ogsaa skal drives som Statsbaneanlæg, og der er, som det er nævnt af de ærede foregaaende Talere, ogsaa af den højtærede Minister, en Del, der kunde tale for at gøre det, idet begge Endestykkerne allerede nu drives som Statsbaneanlæg. Men man maa ikke skjule for sig selv eller for nogen, at Lovforslaget udført saaledes som her foreslaaet ikke vil være til Gunst for de danske Statsbaner. Det vil utvivlsomt komme til at paaføre den samlede Statsbanedrift Udgifter, i hvert Tilfælde dersom det Stykke skal drives efter de almindelige for Statsbanedrift gældende Bestemmelser; men muligen — det forekommer mig ogsaa, at den højtærede Minister antydede det — kan man simplificere de Krav for Statsbanedrift i Almindelighed, som maatte blive stillet til dette Stykke, og for saa vidt noget saadant kan ske, vil der heller ikke fra vor Side være noget at indvende imod at følge det i § 2 foreslaaede.

Vedrørende Banelinie Nr. 5 fra Vojens over Gram og Føl til Ribe skal jeg kun udtale, at vi tiltræder den.

Med Hensyn til Midtlandsbanen, som er foreslaaet ført fra Vejen over Skodborg og Rødding til Gram og dernæst videreført, er jeg meget i Tvivl om, hvorvidt den vil komme til Udførelse; i hvert Tilfælde vil det vistnok være et Stykke Tid, inden Forholdene vil stille sig saa gunstigt, at dette kan ske. Der blev i Dag nævnt, at den ogsaa skulde føres videre fra Bedsted ned til Jejsing. Det er et yderligere Krav, der stilles; men vi skal fra vor Side, naar Sagen henvises til et Udvalg, være villige til ogsaa at drøfte et saadant Baneanlæg.

Saa har jeg tilbage at nævne Banen under Nr. 4 i Lovforslaget fra Sønderborg

til Mommark. Jeg ser dette Baneanlæg i Forbindelse med det Lovforslag, som siden skal behandles her i Tinget, om Broen over Allsund. Jeg tillægger Forslaget om en Ombygning af Mommarkbanen en ganske overordentlig stor Betydning. Noget af det første, jeg i Jernbanekommissionen gjorde mig til Talsmand for, var at søge saavidt gørligt at bringe den sydligst boende Del af den danske Befolkning i saa hurtig og let Forbindelse med Danmarks Hovedstad som muligt. Der er jo allerede ved privat Initiativ søgt at hjælpe dertil gennem den Færgeforbindelse, der er etableret mellem Mommark og Faaborg, og det er jo ogsaa paa en relativ kort Tid, man kan naa fra den søndre Landsdel ind til Hovedstaden; men den Tid vil utvivlsomt kunne forkortes yderligere, naar der kommer et rationelt udbygget Baneanlæg mellem Sønderborg og Mommark. Jeg er ikke Københavner, jeg agiterer ikke for København, Hensigten er slet ikke, at Befolkningen derovrefra skal kunne komme ind til Storstadens Forlystelseliv og hvad dertil hører; men København er nu en Gang Danmarks Hovedstad, Regeringens Sæde, Rigsdagens Hjemsted, den rummer Universitetet, Det kgl. Teater, Rigshospitalet, vore store Samlinger, Børsen og er Centret for det danske Handelsliv. Derfor er det af den allerstørste Betydning for den hjemvendte Del af Befolkningen i den søndre Del af Jylland at faa en bekvem Forbindelse med Hovedstaden, ligesom det ikke er uden Betydning for Hovedstadens Befolkning at have en god Forbindelse med det genvundne Land. Jeg vil derfor, hvorledes det nu end maatte gaa med dette Lovforslag, som jo behøves henvist til Udvalg, meget anmode om, at der i hvert Fald gøres en stor Indsats for, at dette Jernbaneforslag, som har en meget stor Betydning for hele den danske Nation, bliver bragt til Udførelse.

Det ærede 19de tingvalgte Medlem (Jepsen Christensen) omtalte Jernbaneforholdene paa Vestkysten og gjorde sig til Talsmand for en Linie mellem Arnum og Skærbæk. Det er et Forslag, der ikke stammer fra Kommissionen, men Tanken derom føres nu frem her, og hvad jeg sagde om Linien fra Bedsted til Jejsing, gælder ogsaa her: vi fra vor Side skal være villige til at tage det af det ærede Medlem fremdragne Spørgsmaal op til Overvejelse. Jeg vil imidlertid udtale det Haab, at dette Baneforslag, som nu føres frem her paa et saa sent Tidspunkt, hvor vi snart kan vente Rigsdagssamlingen sluttet, ikke maa være