

hele Oplandet". Det er altsaa de Betæneligheder, Haderslev og Haderslev Opland, med Undtagelse af Fjelstrup Sogn, gør gældende — det skal jeg ikke undlade at fremhæve. Mit Partis Ordfører i Folketinget har erklæret, at det socialdemokratiske Parti vilde tage velvilligt mod et Forslag om en Statsbane; men han ansaa det for rigtigst, at dette Forslag fremkom fra en af Repræsentanterne for den interesserede Egn, altsaa fra Haderslev-Eggen. Nu er der paa ny foreslaaet Udvalg i denne Sag, og jeg vil da ikke undlade at bringe dette Spørgsmaal frem til Drøftelse i Udvalget, da jeg som Følge af, at Befolkningens Mening er, som jeg her har skitseret, har nogen Betænelighed ved uden videre at gaa med til dette, saaledes som det nu er.

Om Linien Vegen til Gram kan jeg udtale mig i Korthed, idet jeg kan anbefale den paatænkte Linie. Jeg vil dog ikke undlade at fremhæve, at jeg er enig med mit Partis Ordfører i Folketinget, idet han ønskede ogsaa denne Bane bygget som Statsbane. Naar jeg er enig med ham, i denne Betragtning, er det, fordi omtrent de selv samme Betæneligheder med Hensyn til Rentabiliteten kan gøres gældende ogsaa for denne Banes Vedkommende. Jeg har ganske vist hørt, at Sagkundskaben haaber, at den vil kunne forrente sig; men jeg har fra anden Side hørt, at man nærer ret store Betæneligheder i saa Henseende, og naar jeg ønsker, at Staten skal træde hjælpende til ved Baneanlægene dernede, er det, fordi de enkelte Sogne og Byer i Sønderjylland i de 4 Aar, der nu er gaaet, har været saa haardt forspændt ved de mange Krav, der er rejst, at de har maattet yde alt det, de kunde, til andre store Formaal, har maattet bløde lige saa stærkt som Statskassen.

Den ærede Ordfører for Venstre udtalte med Hensyn til Linien fra Gram til Bedsted, altsaa den under Nr. 3 nævnte Linie, at han helst havde set den ført videre ned til Jejsing. Jeg kan nogenlunde tiltræde de Betragtninger og Udtalelser, som den ærede Ordfører for Venstre her fremsatte. Hvis der er Mulighed for i Udvalget at naa til en Forstaaelse i saa Henseende, skal det finde min Støtte.

Ogsaa Linien under Nr. 4, som der vel er nogenlunde Enighed om, kan jeg anbefale.

Med Hensyn til Linien under Nr. 5 har der, som det ogsaa er nævnt, været nogen Strid om, hvorvidt den skulde føres fra Gram i en mere nordlig Linie eller i en

mere sydlig Linie. Flertallet af Befolkningen er vel nok stemt for, at Banen kommer til at gaa gennem den noget tættere befolkede nordligere Egn, og jeg kan ogsaa tiltræde, at vi vælger den nordligere Linie. Men jeg har her de samme Betæneligheder at gøre gældende — ikke just med Hensyn til denne Linie, men med Hensyn til den Stump af Amtsbanen, som bliver tilbage fra Arnum til Skærbæk —, som den ærede Ordfører for Venstre omtalte. Den lille driftige By Skærbæk har, som det ogsaa blev nævnt, til Dels vokset sig stor netop ved den Baneforbindelse, den har haft indtil nu. Men ved den delvise Ombygning, som nu foregaar, bliver altsaa den lille Stump Bane ned til Skærbæk tilbage, og derved kommer Skærbæk til at lide ikke saa lidt, idet Beboerne nu, som det ogsaa blev nævnt af den ærede Ordfører for Venstre, ikke kan faa deres Varer befordret videre Øst paa gennem Haderslev Østeramt uden Omladning til den normalsporede Bane. Hvis der altsaa kan gøres noget for at finde en Løsning, hvorved man imødekommer de Ønsker, der rejses fra Skærbæks Side, vil det finde min Støtte, naar der skal forhandles derom i Udvalget.

Ogsaa den i § 2 nævnte Linie, Røde-Kro — Løgumkloster, kan jeg fuldt tiltræde, og jeg skal ikke spille flere Ord paa den.

Om den i § 4, sidste Stykke, foreslaaede Udbygning af Forbindelseslinien Taps — Christiansfeld skal jeg kun sige, at man faar Indtrykket af, at den staar noget i Modstrid med § 6. I § 6 siges det, at Regeringen staar ved sit Tilbud indtil 1940. Befolkningen dernede har altsaa indtil 1940 Tid til at sunde sig, til økonomisk at samle Kræfter til at bygge denne Bane. Men her vil man altsaa lægge et Pres paa Haderslev By, idet man siger, at hvis man ikke har begyndt paa at udbygge denne Bane inden Udgangen af 1930, kan der gives Koncession paa Udbygning af den fra anden Side. Jeg kan ikke tro, at man skulde vise sig villig dertil før 1930, saa der er vel tænkt paa, at det skulde være Kolding Sydbaner, der skulde udbygge dette Stykke. Jeg har som sagt fundet, at den Paragraf staar noget i Modstrid med § 6. Men i øvrigt, hvis Kolding Sydbaner vil gøre det, ønsker vi fra Haderslev dem megen Lykke dertil og haaber, at de maa faa et godt Aktiv ud af dette Stykke Bane.

For øvrigt skal jeg sige, at naar Lovforslaget nu gaar i Udvalg, skal mit Parti være villigt til at arbejde med paa en Æn-