

Forudsætning af, at denne paatænkte normalsporede Privatbane kommer til at sno sig og faa Stationer i en halv Snes Landsbyer paa den korte Strækning af 18—19 km, som der er fra Haderslev til Taps, saaledes som Linieføringen nu er ved Amtsbanen. Men dette lader sig jo neppe gøre, naar den normalsporede Bane skal bygges, saafremt man da tænker paa at give den en bedre Linieføring, end den nuværende Amtsbane har.

Den højtærede Minister har ikke villet fremsætte Forslag om en Statsbane fra Kolding over Haderslev og videre Syd paa af Hensyn til den finansielle Side af Sagen. Fra alle Sider har man anerkendt, at Baneanlægene i Sønderjylland er forfusket fra første Færd; men ændre dem nu, siger den højtærede Minister, det lader sig ikke forsvar, fordi Statskassen ikke kan undvære de Penge, som udkræves dertil — ja, den højtærede Minister udtalte endda videre, at han mente, at Kravet om en Statsbane paa denne Strækning aldrig vilde blive efterkommet. Jeg maa, hvis jeg skal følge den Stemning, som er dernede, sige, ligesom en æret Taler sagde i Folketinget, at man aldrig skal sige aldrig. Kravet om en Statsbane vil komme igen, hvis det ikke bliver efterkommet nu. Den højtærede Minister har bl. a. ogsaa gjort gældende, at den ovennævnte Linie som Statsbane ikke kunde forrente sig. Jeg er ikke helt uenig med den ærede Minister i denne hans Udtalelse; men jeg vil gerne spørge: Kan den nuværende Linie, Haderslev—Vojens, med 26 Tog i Døgnet forrente sig? Befolkningen dernede tror, at naar denne Linie Haderslev—Taps blev gennemført som Statsbane, vilde den for en stor Del aflaste den nuværende urentable Drift paa Linien Haderslev—Vojens. Hvad det første Spørgsmaal angaar, hvorvidt denne Bane kan forrente sig, har Ministeren sikkert Ret. Jeg tror, at den højtærede Minister har Ret i, at den ikke kan klare sig, og den kan særlig ikke klare sig, naar den skal leve af de Indtægter, som den faar af de 18—19 km's Opland, som den kommer til at køre igennem. Her er jeg altsaa nogenlunde enig med den højtærede Minister, der er blot den Forskel, at den højtærede Minister mener, at hvad hele det danske Rige i Fællesskab ikke for Øjeblikket magter, skulde den lille Befolkningsdel i den paagældende Egn kunne gøre alene. Jeg kunde tænke mig, at den højtærede Minister vilde gøre forretningsmæssige Hensyn gældende og sige, at det skulde helst være saaledes, at enhver Bane, der bygges, skal kunne klare sig selv. Det er rigtigt,

at det vilde være ønskeligt, om det kunde være saadan, men saaledes er det jo i Virkeligheden ikke. Naar Befolkningen i Haderslev og den Egn, som Banen skal gaa igennem, har nogen Betænkelighed ved at tage imod det Tilbud, der nu er givet, er det særlig af den Grund, at den er bange ikke alene for de Udgifter, den nu faar ved at bygge Banen, men ogsaa for de fremtidige Driftsudgifter.

Det er en af de væsentlige Grunde, hvorfor Befolkningen dernede har nogle Betænkeligheder. Som det ogsaa blev nævnt af mit Partis Ordfører i Folketinget, har vi særlig i Haderslev Amt daarlige Erfaringer med Hensyn til disse Privatbaners Underskud. Til Trods for at Udgifterne i de senere Aar er blevet betydelig reduceret, har vi i det løbende Aar for Haderslev Amts Jernbane haft et Underskud paa over 200 000 Kr., og den Linie, man nu her agter at udbygge som normalsporet Privatbane, er en af dem, der forrenter sig daarligst i Haderslev Opland, til Trods for at den gaar igennem nogenlunde den tættest bebyggede Egn. Derfor siger man fra Haderslevs Side og fra det store Flertal af den interesserede Befolknings Side: „Kan Regeringen ikke magte dette Spørgsmaal nu, lad saa Planen ligge til senere, indtil Lille Bælts Broen bliver bygget, saa kan vi se, om Færdselen bliver forøget, og hvorledes Forholdene da stiller sig; maaske Staten saa har bedre Raad til at hjælpe os med en Statsbane, end den har for Øjeblikket“. Jeg kan ikke undlade at pege paa den højtærede Ministers Udtalelse i Gaar, da han ved Omtalen af Lille Bælts Broen gjorde opmærksom paa den ventede forøgede Trafik og den gode økonomiske Støtte, som han ventede Lille Bælts Broen vilde blive for de danske Statsbaner. Hvad er det, man venter sig dernede, naar Lille Bælts Broen kommer? Det Udvalg, som i sin Tid havde Foretræde for Folketingets Jernbaneudvalg, udtalte bl. a.; at naar Lille Bælts Broen virkeliggøres, vil den herved fremkomne forøgede Trafik gaa Christiansfeld og Haderslev forbi; det er ganske utænkeligt, at denne skulde ønske at benytte en uheldigt liggende Privatbane, naar den i Stedet kan finde Befordring med en Statsbane, der staar i direkte Forbindelse med hele det jyske Statsbanenet. Og endvidere udtalte den, at „dersom vi nu faar denne Privatbaneforbindelse, vil vi i en overskuelig Fremtid være afskaaret fra at opnaa den Østkystbane i Sønderjylland, vi ønsker; og dette vil være højst beklageligt baade for Haderslev, Christiansfeld og