

at lægge Baneforbindelsen fra Vojens over Gram—Arnum—Spandet—Fjersted eller Spandet—Roager til Ribe med Nedlæggelse af Strækningen Roager—Skærbæk. Jeg forstod ogsaa Ministeren saaledes, at han ikke havde noget imod Linieføringen over Fol—Obbekjær til Ribe, som Folketingsudvalget nu har givet Vojens—Ribe-Banen. Jeg mener ogsaa, at en Linieføring op over Arnum—Roager til Ribe vilde have været i høj Grad uretfærdig. Det er nemlig saaledes, at den lille driftige og dygtige Forretningsby Skærbæk har sit Hovedopland langs med den Bane, der i saa Tilfælde delvis tænkttes ført til Ribe, delvis tænkttes helt nedlagt. Der er i denne By t. Eks. i Tillid til de bestaaende Forhold, et betydeligt Svineslagteri under Opførelse, et Foretagende, der binder forholdsvis store Kapitaler; dette Slagteri har sit Hovedopland og et meget stort Antal Aktionærer i den omtalte Banes Oppland. En Del Forretningsfolk og Haandværkere har slaet sig ned i Stationsbyen Frifelt ved Smaabanen i Vodder Sogn, ligeledes i Tillid til de bestaaende Forhold. Ogsaa disse Mennesker saavel som hele Vodder Sogn vilde ved en saadan Ordning blive berøvet den jernbanemæssige Betjening, som de hidtil har haft i den bestaaende Smaabane. Det vilde være uretfærdigt imod Sognene langs med den bestaaende Smaabane saavel som imod Beboerne i Skærbæk, om man gik til en Ændring af Linieføringen og til delvis Ophævelse af denne Bane eller afskar dem fra deres hidtidige Forbindelse uden at raade Bod paa Følgerne heraf.

Det er da mit Haab, at ogsaa den højtærede Trafikminister erkender, at der er en meget naturlig Forbindelse imellem det under Punkt 3 stillede Forslag om en Bane fra Gram til Bedsted og Løsningen af Banespørgsmaalet Arnum—Skærbæk.

Forslaget under Punkt 4 om en normalsporet Bane fra Sønderborg til Mommark kan jeg uden videre anbefale, idet det staar i sund og naturlig Sammenhæng med den oprettede Færgeforbindelse fra Fyn til Mommark og den foreslaede Bro over Allsund.

Til Forslaget under Punkt 5 ønsker jeg at sige, at selv om det er rigtigt, at Forslaget om Vojens—Gram-Banens Fortsættelse over Fol—Hareby til Ribe griber betydeligt ind i Rentabiliteten af Banestrækningen Arnum—Skærbæk, som antydet i Skrivelsen fra Tønder Amts Jernbaneudvalg, saa kan et Hensyn hertil efter min Mening ikke komme i Betragtning, da

denne den korteste Linieføring af Haderslev—Ribe-Banen maa siges at være den mest naturlige. Denne Linieføring er tillige den, som Ribe By fra første Færd har ønsket, hvilket har fundet Udtryk i Henvendelser og Udtalelser fra alle offentlige Korporationer i Byen, Udtalelser, som er fremkommet saavel paa et meget tidligt Tidspunkt som i den seneste Tid. Jeg kan derfor anbefale Forslaget under Punkt 5, saaledes som det nu er affattet.

Den i § 2 foreslaede Bane fra Røde-Kro til Bredebro, der nu foreslaas bygget og drevet som Statsbane, kan jeg ligeledes anbefale. Det vil have sin store Betydning for disse Egne, om der kommer en ordentlig Bane derigennem, da Jorderne her ikke, som den højtærede Minister synes at forudsætte, er særlig daarlige, men Egnens svage Bebyggelse hænger sammen med de daarlige trafikale Forhold. Hele Landet er interesseret i, at der kommer en betydelig Befolkningsstilvækst i disse Egne, og Anlægget af en Statsbane vil sikkert bidrage stærkt hertil. Vedtages det derimod at bygge og drive Banen som Privatbane, kommer den neppe, da Befolkningen i det omhandlede Omraade neppe føler sig kapitalstærk nok til at gennemføre Anlægget af en saadan.

Den højtærede Minister har i Dag peget paa den Forbindelse, der bliver mellem Banestrækningen Aabenraa—Røde-Kro og Løgumkloster—Bredebro. Jeg skal ikke opholde mig videre herved, men det glæder mig at høre, at den højtærede Minister forudsætter, at den muligt dyrere Drift, der her vil opstaa ved, at Stykket Løgumkloster—Røde-Kro kommer med, maa-ske kan gaa lige op med det Driftsunderskud, der nu er paa Banen Løgumkloster—Bredebro. Naar denne Bane ikke nu faar sin naturlige Fortsættelse til Ballum, hænger dette vel sammen med de for Tiden herskende økonomiske Forhold og muligvis med et stille Haab om, at den nye Vej fra Ballum til Bredebro, som vel nok er paa Trapperne nu, skulde kunne aflede Ønskerne i Sognene langs Havkanten paa Ballum-Eggen om en Fortsættelse af Aabenraa—Løgumkloster-Banen til Ballum. Skulde Ønskerne imidlertid komme stærkere frem igen ad Aare, kan jeg ikke tænke mig, at dette, at Banen ikke optages paa dette Lovforslag, betyder, at Planen er skrinlagt for al Fremtid, men jeg forudsætter, at Spørgsmaalet stadig staar aabent og kan tages op paa ny til velvillig Behandling naar som helst i kommende Rigsdagssamlinger, saa meget mere som den i 1920