

bestyrer Dehlholm i Haderslev, hvad Udbygningen af Linien Arnum—Skærbæk til normalsporet Bane vil koste under disse Forhold. Driftsbestyreren har beregnet dette med de nuværende Priser til ca. 800 000 Kr. i alt for de ca. 22 Banekilometer, og man skal oplyse, at Grunden til de forholdsvis smaa Udbygningsomkostninger er, at Banen er den sidst af Haderslev Amtsbane byggede, og at den er bygget noget stærkere end de øvrige Amtsbanelinier, saaledes at f. Eks. Skinnerne er af den Svær-

hed, der kræves til normalsporet, og derfor kan bruges hertil. Tilsvarende gælder om Sporskifter, ligesom det vil være ufornuddet at bygge nogen ny Station paa Strækningen, hvor der heller ikke bliver større Jordarbejder. Udgiften ved Udbygningen til normalsporet Bane vil saaledes blive ca. 36 500 Kr. pr. Banekilometer.

En Sammenligning med de i Lovforslaget indeholdte Baner, som foreslaas udbygget, ser saaledes ud:

	Samlet Udbygnings- overslag.	Længde i km.	Udgift til Byg- ning pr km.	Befolkningstal pr. km Bane
	Kr.		Kr.	
Vojens—Ribe . . . . .	4 600 000	38	121 000	150—200
Vejen—Bedsted—Tønder . . . . .	9 000 000	84	107 000	150—200
	(efter Kommis- sionsberegning.)			
Røde-Kro—Løgumkloster (Stats- bane) . . . . .	4 800 000	28	170 000	under 150
	(efter Kommis- sionsberegning.)			
Arnum—Skærbæk . . . . .	800 000	22	36 500	250

Det vil heraf ses, at Arnum—Skærbæk-Banen baade er langt billigere at udbygge og har det bedste Opland.

Da der under de nuværende Forhold maa paaregnes nogen Prisstigning, maa Overslaget for samtlige Baner formentlig forhøjes noget.

Vi tillader os herefter at fremsætte det Andragende, at Udbygningen af Arnum—Skærbæk-Banen optages i Lovforslaget, saaledes at Statens Tilskud beregnes med 75 pCt. (som af den sønderjydske Jernbanelkommission foreslaaet paa den tilsvarende Linie Gram—Bedsted) af Udbygningsomkostningerne, dog saaledes, at Statens Bidrag ikke kan stige højere end til 75 pCt. af 50 000 Kr. pr. Banekilometer. Skulde Priserne paa det Tidspunkt, da Banen ombygges, være steget med mere end 20 pCt. over de nuværende Priser, deltager dog Staten med samme Procent i den forholds-mæssige Prisstigning ud over 20 pCt. over 50 000 Kr.

Naar Folketingsudvalget har optaget Midtlandsbanen i Lovforslaget under Hensyn til den enstemmige Henvendelse fra den paagældende Egn, skal man henpege paa, at der angaaende Arnum—Skærbæk-Banen med nærværende Andragende saavel stilles et i økonomisk Henseende begrænset Andragende til Staten som et enstemmigt Andragende fra saavel Amtsrådet som samtlige interesserede Sogneraad. Man tillader sig at forvente, at dette Andragende maatte

blive imødekommet, idet dog ogsaa i Betragtning maatte komme de langt mindre Udbygningsomkostninger ved denne Banelinie og det bedre Opland, som ovenfor er paavist.

Der vilde derved blive raadet Bod paa den store Skade og Uretfærdighed, som Jernbaneloven ellers vil medføre for Vestkysten.

Jernbaneudvalget skal for sit Vedkommende derhos meget anbefale Amtsrådet, at dette yderligere henstiller til Folketingets Udvalg, at Midtlandsbanen i Overensstemmelse med Befolkningens Ønsker føres videre fra Bedsted mod Syd.

Denne Skrivelse er undertegnet af Tønder Amts Jernbaneudvalg, af samtlige Sogneraadformænd i Sognene Højrup, Spandet, Roager, Skærbæk og Vodder saavel som et af de paagældende Sogneraadets øvrige Medlemmer.

Jeg ønsker selvfølgelig ikke at give Udtryk for Misundelse overfor Østkysten i Banespørgsmaalet, men jeg maa erklære mig enig med Tønder Amts Jernbaneudvalg angaaende Realiteten i denne Sag. En forsvarende Løsning af Banespørgsmaalet Gram—Bedsted—Jejsing maa hænge nøje sammen med en Løsning af Banespørgsmaalet Arnum—Skærbæk. Det vilde efter min Mening være urigtigt at gaa den Vej, som man dels fra Jernbanelkommissionens Side, dels fra en enkelt Side i det ærede Folketingsudvalg har været inde paa, nemlig