

overfor Folketingets Udvalg af den af Repræsentanter for Amtsrådet og Sogneraadene bestaaende Deputation.

Man skal her paa ny ganske kort opride det indtagne Standpunkt:

1) Arnum—Skærbæk-Banen er Haderslev Amtsbaners nuværende Forbindelse med Statsbanen. Naar Staten nu foranlediger, at der bygges en ny Forbindelsesbane mod Vest — fra Gram til Ribe —, griber Staten derved ind i lovligt bestaaende Forhold og skaber Konkurrence til en bestaaende Bane uden i nogen Henseende at yde denne den mindste Bistand, men tværtimod skaber Mulighed for, at de store Summer, der i Aarenes Løb er ofret paa denne Bane, vil være fuldstændig spildt; noget, der formentlig fra Statens Side maa synes overset.

Arnum—Skærbæk-Linien maa saaledes regne med betydelig mindre Driftsindtægt.

2) Dernæst medfører Lovforslaget, at det nuværende Driftsfællesskab med Haderslev Amtsbaner maa ophøre for Linien Arnum—Skærbæk, idet den normalsporede Linie — Midtlandsbanen — til Afløsning af bestaaende Amtsbaner kommer ind imellem og afskærer Muligheden af et Driftsfællesskab med den smalsporede Linie Arnum—Skærbæk. Der vil herved forarsages for nævnte Linie overordentlig betydelig Forøgelse af Udgifterne, idet Materiel, Betjening, Driftsledelse og Værksteder ikke mere kan være fælles.

3) Endelig vil Egnen ved Arnum—Skærbæk-Banen blive overordentlig meget daarligere stillet i jernbanemæssig Henseende ved, at gennemgaaende Vogne ikke kan ekspederes paa den øvrige Del af Haderslev Amtsbaner som hidtil, da disse bliver normalsporede. Det er ikke alene en fuldstændig Forandring af Befolkningens Forudsætninger ved Banens Bygning, for dens store Ofre ved Opretholdelsen af Driften, men det er en fuldstændig Forringelse af de paagældende Egenes jernbanemæssige Betjening, idet Omladning af Gods nu altid maa ske, og det ikke mere kan komme direkte fra Havnen og Byen Haderslev. Ved Udbygningen af Midtlandsbanen vil Arnum—Skærbæk-Banen som smalsporet pludselig komme til at ligge indeklemmt mellem to normalsporede Linier, Vestbanen og Midtlandsbanen.

For nævnte Linie medfører saaledes Lovforslaget ved Statens Indgriben, gennem Bygning af Konkurrencebane til Ribe og Udbygning af Midtlandsbanen, *større Udgift, mindre Indtægt og en fuldstændig Forringelse og Tilsvækkelse af de paagældende Egenes jernbanemæssige Betjening.*

Og man skal ikke undlade at paapege, at dette er *alt, hvad der i Lovforslaget sker med Hensyn til Vestkysten.* Det giver hele Vestkysten kun Forringelse.

Det skal derhos bemærkes, at Linien Arnum—Skærbæk er Tønder Amts eneste Amtsbanestrækning, modtaget fra Haderslev Amt ved Omlægning af Amtsgrænserne ved Genforeningen. Det vilde forekomme noget uretfærdigt, om man paa denne Maade skulde sidde tilbage med denne Strækning, og at Tønder Amt er det eneste Amt, der ikke opnaar nogen Lettelse med Hensyn til Amtsbanen.

Man havde nu næret den Forventning, at det paagældende Lovforslag, naar det var færdigbehandlet i Folketingets Udvalg, vilde have ændret Skikkelse noget, saaledes at det ikke udelukkende tog Hensyn til og i saa ganske betydelig Grad gavned Østkysten og pegede hen paa dens Købstæder Sønderborg, Aabenraa og Haderslev, medens der *ikke var foretaget noget til Gavn for Vestkysten, der tværtimod blev daarligere stillet*, men som netop trænger til den største Støtte fra Statsmagts Side til Fremme af hele Vesteregnet.

Men efter de i Dagspressen fremkomne Referater af Udvalgets Betænkning synes dette aldeles ikke at være Tilfældet. Tværtimod er der efter vor Formening kun foretaget Ændringer til yderligere Fordel for Østkysten.

For at der om muligt endnu kan raades Bod paa dette Forhold, beder man det ærede Udvalg endnu en Gang overveje Sagen og skal tillade sig at stille følgende Forslag: — jeg maa her indskyde den Bemærkning, at det forekommer mig, at det egentlig ikke er affattet som et Forslag, men snarere som en Kritik. Det lyder saadan:

„Udvalget imødekommer den enstemmige Henvendelse fra den paagældende Egn om at optage Linien fra Gram over Arnum til Bedsted som normalsporet Jernbane til Afløsning af bestaaende Amtsbaner, hvorved Haderslev Amtskommune yderligere fritages for en Del af Amtets Baner, medens Tønder Amt, som anført, kommer til at sidde tilbage alene med den smalsporede Linie Arnum—Skærbæk imellem den normalsporede Vestbane og den normalsporede nye Midtlandsbane, hvorved de foran udviklede uheldige og forringede Forhold opstaar.

Med Hensyn til Linieføringen af Banen fra Gram til Ribe har Ribe Byraad vedtaget, at den bør følge den nordlige Linie over Fol.

Man har nu forespurgt hos Drifts-