

ogsaa visse Steder meget gode. Der er absolut ingen Grund til at mene, at der ikke netop i disse Egne vilde kunne naas et betydeligt økonomisk Opsving og en langt tættere Bebyggelse gennem Anlæg af en Bane, begge Dele Ting, der af mange Grunde var meget ønskelige. Til en god Løsning af Midtlandsbanespørgsmaalet hører naturligt en Fortsættelse af Vejen—Gram—Bedsted-Banen til Jejsing med Forbindelse ad Statsbanelegemet til Tønder.

Naar man som jeg Gang paa Gang har set Befolkningen helt inde fra Toftlund-Eggen i store Skarer tage med Smaabanen over Arnum til Skærbæk for derfra at rejse videre med Vestkystbanen til Tønder Marked, saa har man et Begreb om, hvilken Interesse netop den stærkt kreaturopdrættende Toftlund-Egn har i en god og langt kortere Forbindelse over Bedsted—Jejsing til Tønder. Der er jo neppe Tvivl om, at Tønder Eksporthavn paa ny maa komme til at spille en stor Rolle for det sønderjydske Landbrug, naar Forholdene mod Syd falder til Ro, og da særlig for den Del af Landbruget, der driver Kreaturopdrætning, hvortil Toftlund-Eggen og en stor Del af Midtlandet som nævnt i udpræget Grad hører.

Jeg er fuldt ud enig i, at vi ved Ordningen af Trafikforholdene nede hos os maa orientere os imod Nord og specielt erkende Betydningen af en god og hurtig Forbindelse mellem vore Havnebyer, men vi skal tillige vogte os for, at vi ikke i blind Iver for at naa Maalet paa et enkelt Omraade overser de faktiske Forhold paa et andet Omraade; og disse faktiske Forhold fortæller mig, at der ingen Mening vil være i, at Befolkningen i Midtlandet skal sende sine Kreaturer den lange Vej til Esbjerg til Eksport, naar den i det meget nærmere liggende Tønder har et mindst lige saa godt Marked, som tillige frembyder den Fordel, der ligger i Fragtbesparelsen fra Esbjerg, i det mindste for tyske Opkøbere, naar Kreaturerne alligevel skal fragtes over Land. Derfor er den Tale ikke holdbar, der gaar ud paa, at det ikke er rimeligt at bygge Banen fra Bedsted til Jejsing, fordi man i disse Egne ikke vil faa synderlig langt til nogen af de to Baner Røde-Kro—Løgumkloster og Tinglev—Tønder. Ikke blot Sognene Ravsted og Højt o. s. v. samt Tønder By vilde høste Gavn af Gram—Bedsted-Banens Forlængelse til Jejsing, men det egentlige Midtland i de sønderjydske Landsdele vilde det i mindst lige saa høj Grad. Med al Respekt for de Interesser,

der for en Landsdels Befolkning knytter sig til Havnebyerne, har Fastlandsbeboerne dog ogsaa visse Interesser, de skal have varetaget, og dem vil jeg i denne Forbindelse gerne gøre mig til Talsmand for. Et Flertal indenfor Folketingsudvalget til Behandling af det fremsatte Lovforslag angaaende de sønderjydske Baner begrundet Fremsættelsen af Forslaget om en Jernbane fra Gram til Bedsted med, at der fra de interesserede Sogne er sket en enstemmig Henvendelse til Udvalget herom. En ganske lignende enstemmig Henvendelse er imidlertid fremkommet fra Ravsted og Højt Sogne saa vel som fra Tønder By om Banens Fortsættelse til Jejsing, og denne Henvendelse er fornyet overfor Folketingets Udvalg den 20. Februar i Aar. Dermed er den i Jernbanekommissionens Betænkning nævnte fortsatte Interesse for Sagen lagt for Dagen og formentlig i tilstrækkelig Grad fastholdt.

Til den foreslaaede Bane Gram—Bedsted knytter der sig ogsaa et andet Spørgsmaal, der efter min Mening maa løses i naturlig Sammenhæng med dette Forslag, nemlig Spørgsmaalet om, hvad der skal blive af den smalsporede Banestrækning Arnum—Skærbæk. Tønder Amt og de paa-gældende Kommuner er blevet meget foruroliget ved, at det ærede Folketingsudvalg intet Hensyn har taget til de mange Henvendelser, der er kommet fra disse Kanter. Da en Skrivelse, der er indsendt fra Tønder Amts Jernbaneudvalg og fra de interesserede Kommuner til det ærede Folketingsudvalg den 20. Februar i Aar, giver et godt Overblik over, hvad Følgerne vilde blive af, at Gram—Bedsted-Banen bygges, uden at Spørgsmaalet Arnum—Skærbæk-Banen samtidig løses, skal jeg med den højtærede Formands Tilladelse tillade mig at læse den op. Den lyder saaledes:

„Tønder Amtsraads Jernbaneudvalg og befuldmægtigede Repræsentanter for samtlige i Jernbanelinien Arnum—Skærbæk interesserede Sogneraad har paa et Dags Dato i Tønder afholdt Møde enstemmigt vedtaget at henstille til Amtsraadet at vedtage nedenstaaende Henvendelse til Folketingets Udvalg til Lov om Jernbaneanlæg m. v. i de sønderjydske Landsdele.

Amtsraadet og Sogneraadene har i den fra Amtsraadet under 24. November f. A. til Udvalget fremsatte Udtalelse fremsat deres Standpunkt til Spørgsmaalet om Udbygningen af Jernbanelinien Arnum—Skærbæk til normalsporet Bane, hvilket Standpunkt senere mundtligt er fremhævet