

vil neppe turde overtage Risikoen ved Driften af en privat Østkystbane. Jeg ser af Forhandlingerne, der er ført i det andet høje Ting om Jernbanelovforslaget, at der er fremført som Argumentation for en saadan Statsbane, at man fra tysk Side umiddelbart før Verdenskrigen skulde have haft Planerne til en saadan Bane saa godt som færdige til Udførelse. Hvor meget der ligger til Grund for denne Tale, tør jeg ikke udtale mig om, men jeg tager neppe fejl, naar jeg formoder, at mulige Planer af denne Art fra tysk Side mere har været dikteret af militære og strategiske Overvejelser end af Hensynet til en saadan Banes almen trafikale og økonomiske Betydning, endsige af dens forventede Rentabilitet. Jeg kan derfor fuldt ud slutte mig til den højtærede Trafikminister, naar han i Folketinget har udtalt, at Østkystbanen neppe vil blive bygget i en overskuelig Fremtid. Jeg kan da for saa vidt ogsaa give det ærede Medlem af Folketinget Hr. Holger Andersen Ret, naar han i det andet høje Ting har udtalt, at det vist vil vare meget, meget længe, før denne Bane bliver til Virkelighed; jeg ser ingen nævneværdig Forskel paa de to Udtalelser.

For saa vidt angaar Spørgsmaalet om Østkystens Jernbanebetjening, kan jeg derfor anbefale det i det foreliggende Lovforslags § 1 foreslaaede Baneanlæg fra et Punkt paa Hejls Landevej eller fra Taps til Haderslev, idet jeg ikke heller skal komme ind paa en Diskussion om Linieføringen. Fra Haderslev hævdes det ganske vist, at kan man ikke faa den ønskede gennemgaaende Østkystbane, ønsker man slet ingen. En stor Part af den i Sagen interesserede Landbefolkning kan imidlertid ikke tiltræde denne Betragtning. Vi ønsker Forbindelsen med det gamle Land knyttet paa vore Egne ogsaa i jernbanemæssig Henseende, enten igennem en Forbindelse Taps—Christiansfeld eller Hejlsminde—Fjelstrup, og vi ønsker tillige, hvis Statsbanen ikke kan gennemføres, at faa en Forbedring af Jernbaneforholdene gennem Anlæg af en normalsporet Bane fra Christiansfeld til Haderslev. Jeg mener derfor, da det som nævnt sikkert vil vare „meget, meget længe“, før der kan blive Tale om en gennemgaaende Østkystbane, at Landbefolkningen i Haderslev

Østeramt har et naturligt Krav paa at faa en normalsporet Jernbane mellem Kolding og Haderslev, saa meget mere som Generaldirektoratet for de danske Statsbaner mener, at en saadan Bane vil kunne bære sin Drift og muligvis give nogen Forrentning af sin Anlægskapital.

Jernbanen fra Vejen til Gram kan jeg ligeledes anbefale. Ogsaa her imødekommes der et naturligt Krav, ligesom Generaldirektoratet mener, at denne Bane vil kunne bære Driften og muligvis give nogen Forrentning af Anlægskapitalen.

Hvad den i Lovforslaget under Nr. 3 foreslaaede Bane fra Gram til Bedsted angaar, vil jeg straks sige, at jeg ikke har noget principielt at indvende mod denne Bane, tværtimod. Naar jeg ikke des mindre ønsker at knytte nogle særlige Bemærkninger til Forslaget om denne Bane, er det, fordi jeg finder det urimeligt, at man ikke samtidig med, at man i det andet høje Ting har taget dette Forslag op, ogsaa har imødekommet Ønsker fra Sognene Syd for Røde-Kro—Løgumkloster-Banen om en Videreførelse af Gram—Bedsted-Banen til et Punkt paa Tønder—Tinglev-Banen og da formentlig til Jejsing over Ravsted og Højst Sogne, da disse Sogne sammen med Tønder By har tilbudt at deltage baade i Anlægs- og Driftsomkostningerne i det Omfang, som foreslaas af den nedsatte Jernbanekommission under Forudsætning af Gram—Bedsted-Banens Videreførelse.

Generaldirektoratet har den Opfattelse, at en Bane Gram—Bedsted vanskeligt vil kunne bære Driften, i hvert Fald i en Aarrække, indtil der netop ved Banens Anlæg er kommet en tættere Bebyggelse og dermed Mulighederne for en mere rentabel Jernbanedrift i disse Egne. Men ganske det samme gælder for Sognene Syd for Røde-Kro—Løgumkloster-Banen, og der gælder tillige dette, at vel er disse Egne forholdsvis tyndt bebygget, men det hænger i høj Grad sammen med de daarlige trafikale Forhold. Til den ene Side har man hidtil kun haft det sølle Køretøj, som Smaabanen fra Løgumkloster over Hovslund til Aabenraa faktisk er, medens man har haft meget langt til Statsbanen, til hvilken Side man end vendte sig. Jorderne i disse Egne er ikke daarlige, ja, de er end-