

raadet deri udtalte har Ministeriet ment dels af økonomiske Grunde, dels i Betragtning af den stærke Udvikling, som Automobiltrafikken har haft i de sidste Aar, for Tiden at burde begrænse sig til at søge Lovhjemmel til nogle af de Baneanlæg, som der var stillet Forslag om fra Kommissionens Side.

Ministeriet fremsatte da i Folketinget Forslag om Bemyndigelse til i Overensstemmelse med de almindelige Regler og Forskrifter i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. yderligere at meddele Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af følgende private Jernbaner: 1) en normalsporet Jernbane fra Taps over Christiansfeld og Fjelstrup til Haderslev til Afløsning af den bestaaende Amtsbane fra Christiansfeld til Haderslev, 2) en normalsporet Jernbane fra Vejen over Skodborg og Rødding til Gram til Afløsning af den bestaaende Amtsbane fra Rødding til Gram, 3) en normalsporet Jernbane fra Sønderborg til Mommark til Afløsning af den bestaaende Amtsbane paa denne Strækning, 4) en normalsporet Jernbane fra Vojens over Gram til Ribe til Afløsning af den bestaaende Amtsbane fra Vojens til Gram, eventuelt tillige af Amtsbanen fra Gram til Arnum, idet det i Ministeriets Forslag var overladt til de interesserede Kommuner at træffe Afgørelse om, hvorvidt de vilde have Banen til at gaa fra Gram over Fol, Obbekjær til Ribe, altsaa den nordlige Linje, eller de vil have den til at gaa over Arnum, Roager til Ribe, altsaa den sydlige Linje. Jeg gør her opmærksom paa, at denne sydlige Linie vilde koste 800 000 Kr. mere end den nordlige Linie, og den medførte derfor en yderligere Udgift for Statskassen af 560 000 Kr.

Med Hensyn til Begrundelsen af de enkelte Anlæg og Gennemførelsen af de i § 1 i Lovforslaget nævnte 4 Anlæg som Privatbaner har man henholdt sig til Kommissionsbetænkningen, ogsaa med Hensyn til Tilskuddets Fordeling. For Taps—Haderslev-Banens Vedkommende var Overslagssummen 3,7 Mill. Kr., hvortil der var foreslaaet et Statstilskud paa 60 pCt.; for Vejen—Gram-Banen var Overslagssummen 2,9 Mill. Kr. og det foreslaaede Statstilskud 65 pCt.; for Sønderborg—Mommark-Banen var Overslagssummen 2,6 Mill. Kr. og det foreslaaede Statstilskud 60 pCt.; for Vojens—Gram-Banen var Overslagssummen 2,4 Mill. Kr. og det foreslaaede Statstilskud 65 pCt. og for Gram—Ribe-

Banen var Overslagssummen 2,5 Mill. Kr. og det foreslaaede Statstilskud 70 pCt.

Under Behandlingen i Folketinget er disse Forslag undergaaet nogle Ændringer. I det første, jeg nævnte, nemlig Forslaget om en normalsporet Jernbane fra Taps over Christiansfeld og Fjelstrup til Haderslev til Afløsning af den bestaaende Amtsbane fra Christiansfeld til Haderslev, er der indsat en Ændring, hvori det betones, at den nævnte Jernbane skal udgaa fra et Punkt enten ved Vejskæringen ved Hejls Landevej eller Taps; og denne Ændring tilsigter at give Banen en noget bedre Linieføring. Selve Tilskuddet til Banen er fastholdt, som det var foreslaaet, idet det nemlig skal udgøre 60 pCt. Med Hensyn til Banen fra Sønderborg til Mommark til Afløsning af den bestaaende Amtsbane der er der givet Forslaget en Tilføjelse, som hedder: „...samt en Forbindelse fra den paatænkte Jernbanebro over Allsund til den nuværende Amtsbanegaard i Sønderborg“. Denne Tilføjelse er i det væsentligste kun en nærmere Udformning af Lovforslaget, da det er nødvendigt at have en Sporforbindelse mellem den nye Jernbanebro over Allsund, som paatænkes bygget, og Amtsbanegaarden i Sønderborg; det er ogsaa forudsat i Kommissionsbetænkningen, og der er taget Hensyn dertil i den i Bemærkningerne angivne Overslagssum for Mommark-Banens Bygning.

Endvidere er der foretaget den Ændring med Hensyn til Banen fra Vojens over Gram til Ribe, at man i Folketinget har vedtaget at fastslaa den nordlige Linie fra Gram og til Ribe i selve Lovforslaget, saaledes at Banen altsaa skulde gaa over Fol og Obbekjær, og saaledes at det ikke kommer til at staa Kommunerne frit for, om de vil have den nordlige eller den sydlige Linie. Ud fra et rent økonomisk Synspunkt maa jeg for saa vidt være tilfreds med den Ændring, der er foretaget i Folketinget, fordi det sparer Statskassen for en Udgift paa 560 000 Kr. at føre Banen fra Gram over Fol—Obbekjær i Stedet for over Arnum—Roager. Ogsaa for disse Baners Vedkommende er Tilskudsfordelingen fastholdt, saaledes som det var foreslaaet i Lovforslaget.

Banen fra Vejen over Skodborg—Rødding til Gram, som var foreslaaet i Folketinget af Ministeriet, er tiltraadt fra Folketingets Side, men Folketingets Flertal har givet denne Bane en Fortsættelse fra Gram over Arnum—Toftlund til Bed-