

Bakker. Da vi sidste Gang behandlede disse Spørgsmaal — det var i 1922, ved Behandlingen af Forslaget om et Dige fra Vester Vedsted til Søndernæs —, spurgte jeg den højtærede Minister, hvorledes han vilde stille sig til et Dige Store Darum—Tjæreborg, og den højtærede Minister udtalte da, at saafremt der fra Beboerne derovre blev fremsat Ønske om et saadant Dige, skulde han være villig til saa hurtigt som muligt at bringe Forslag derom frem for Rigsdagen. Det har den højtærede Minister nu gjort, og jeg takker ham, fordi det er sket saa hurtigt. Det, der har bevirket, at Beboerne dernede saa hurtigt har fremsat Ønske i saa Henseende, er naturligvis Stormfloden i August 1923, der havde en særlig slem Virkning netop paa den Strækning, jeg her taler om, Strækningen Darum—Tjæreborg.

I denne Forbindelse vil jeg nævne — den ærede Ordfører for Venstre (Gregeresen) var inde paa det samme —, at Staten paa dette Punkt har en vis Interesse. Netop paa dette Punkt, i den Slut, der er mellem Darum og Tjæreborg, løber Sneum Aa, og over den maa Statsbanerne for at føre Landbrugsprodukterne frem til Danmarks Udførselshavn, Esbjerg. Under Stormfloderne i 1909 og 1911 var Broen over Sneum Aa afbrudt, hvad der voldte Trafikken ikke saa faa Vanskeligheder, specielt med Hensyn til Landbrugsprodukter; disse maatte sendes ad andre Veje, og der var et ikke ringe Besvær med at faa dem transporteret til Udførselshavnen Esbjerg. Jeg er derfor ked af, at den højtærede Minister i denne Sag har indtaget et Særstandpunkt. Jeg ser, at et Mindretal i Folketingsudvalget om denne Sag stillede Ændringsforslag om en ændret Rækkefølge med Hensyn til Udførelsen af disse Digearbejder, saaledes at Store Darum-Diget i hvert Fald kunde komme med som Nr. 2. Jeg er ganske paa det rene med, at den Del af Forslaget, der omhandler Forhøjelse af Digerne, maa komme først, men Spørgsmaalet maa derefter efter min Mening være: hvad haster mest, hvad er mest formaalstjenligt? Skal man tage Rømø-Diget, eller skal man tage Tjæreborg-Diget først? Og derom vil jeg mene, at Diget ved Tjæreborg maatte komme i første Linie, netop fordi Statsbanerne, som nævnt, har Interesser der. Jeg synes derfor ogsaa, det er mærkværdigt, at den højtærede Minister har indtaget den Stilling, han har, overfor det af Mindretallet i Folketingsudvalget fremsatte Ønske. Jeg ser nok af Forhandlingerne i Folketinget,

at den højtærede Minister har sagt, at han gjorde det simpelt hen af den Grund, at Darum—Tjæreborg var kommet sidst ind, og hvis den højtærede Minister skulde vise sig særlig venlig i et Spørgsmaal som dette, maatte han da navnlig være det overfor den Egn dernede, der jo er den højtærede Ministers Valgkreds. Man kunde tænke sig, at den højtærede Minister sagde: Det er min Valgkreds, de skal selvfølgelig ind som Nr. 1. Det gør den højtærede Minister imidlertid ikke, og det er kun at prise ham for. Men det er ikke det, jeg sigter til, men til, hvilket Dige der er mest nødvendigt, Diget fra Darum til Tjæreborg eller Rømø-Diget, og jeg mener, at man lige saa godt kan gaa først til Diget Darum—Tjæreborg, netop fordi Statsbanerne er interesserede deri. Vi ved ikke, hvornaar en Stormflod kan bryde ind igen. Den sidste Stormflod, altsaa i 1923, gik saa langt op, at den beskyllede Jernbanelinien; der laa Tang. Jeg var selv ude at se paa det. Den Fyld, der var lagt paa den Del, der var udlagt til det nye Dobbeltspor, var skyllet op, og hvis det hele havde varet en Time længere, er der ingen Tvivl om, at Jernbanedæmningen var blevet angrebet. Og er en Jernbanedæmning først angrebet af Havet, er der ogsaa Mulighed for, at den bliver borte. Der vil nu gaa en 5—6 eller 7 Aar, inden man tager fat paa Diget fra Store Darum til Tjæreborg, i alt Fald 5 Aar. Ministeren ryster paa Hovedet. Det skulde glæde mig, om det kunde ske hurtigere. Jeg skal dog ikke lægge nogen Hindring i Vejen for Lovforslagets Vedtagelse og ikke ønske det i Udvalg, hvad der kun vilde sinke dets Gennemførelse. Jeg skal slutte med at anbefale det høje Ting at stemme for Lovforslaget i den foreliggende Skikkelse.

J. Chr. Møller: Den højtærede Minister gav jo en udførlig Fremstilling af Lovforslaget og Grunden til, at det er fremsat. Senere har den ærede Ordfører for Venstre som lokal kendt ikke alene gentaget en Del af de Oplysninger, Ministeren gav, men ogsaa tilføjet en hel Del, saaledes at alt, hvad der kan siges om Lovforslaget, er sagt, og det vilde være at spille Tingets Tid, hvis jeg ogsaa vilde gaa ind paa Lovforslaget. Det er fremsat for at hindre de Tab, som Befolkningen i de paagældende Egne er udsat for ved Stormfloderne, som der desværre har været nogle af i de senere Aar. Nu er det at haabe, at Digerne faar en saadan Højde