

tilbage fra dette Udvalg for at blive vedtaget; derved vil man ogsaa handle i selve denne Løvs Aand, som stiler imod en hurtigere Ekspedition af Sagerne.

Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager): Jeg takker de forskellige Partiers Ordførere for den velvillige Modtagelse af Lovforslaget. Jeg har egentlig ikke mange Bemærkninger at gøre, men jeg vil dog overfor den Ængstelse, som er kommet til Orde fra Provinshavnens Side for, at der gennem dette Forslag skulde paaføres dem en forøget Konkurrence fra Københavns Havns Side, gerne sige, at det økonomiske Provenu af Vareafgiften efter de nye Satser, som er vedhæftet Lovforslaget, er forudsat at skulle indgaa med det samme samlede Beløb som efter de hidtil gældende Satser, og at der saaledes i Virkeligheden kun er foreslaaet en Omlægning af Afgifterne, som maa paa-regnes at komme til at hvile i sig selv. Og hvad angaar den Konkurrence, som der altsaa for saa vidt kan være med Provinshavnene fra Københavns Havns Side, for saa vidt der overhovedet kan være Tale om Konkurrence i dette Forhold, saa er den formentlig til Stede under de nuværende Forhold lige saa godt, som den vil blive det under de fremtidige. Det virkelige Forhold er dog dette, at Vareafgifterne i Københavns Havn baade nu ligger og fremtidig utvivlsomt vil komme til at ligge under Vareafgiften i Provinshavnene. Dette gælder praktisk talt for alle Varers Vedkommende, jeg tror kun, der er en enkelt Vare, for hvilken Københavns Havn er lidt dyrere end Aarhus Havn, nemlig med Hensyn til Kul og Koks. Derimod er det muligt, at Arbejdsudgifterne i Københavns Havn ligger paa et højere Niveau end i Provinshavnene. Det skal jeg lade være usagt, det vedrører heller ikke Lovforslaget som saadant, selv om det naturligvis kommer til at berøre de Udgifter, som Skibene har til Ladning og Losning i de forskellige Havne.

Hvad angaar det Spørgsmaal, som blev berørt af det ærede 6te Medlem for 1ste Kreds (Bunch), om ikke muligvis Københavns Havn burde henlægges til Handelsministeriet i Stedet for at henhøre under Ministeriet for offentlige Arbejder, maa jeg sige, at det tror jeg vilde være ganske urigtigt. Det er nemlig ikke Statshavnene alene, som er henlagt under Ministeriet for offentlige Arbejder, men det er samtlige Havne her i Landet, og det vilde dog vist være ganske unaturligt at lægge Køben-

havns Havn alene ind under Handelsministeriet. Man maa jo ikke glemme, at samtlige Havnes Forhold vandbygningsmæssig set staaer under Statens Kontrol, ligesom Staten ogsaa har Indseende med Havnenes Økonomi. Vi bestræber os for at varetage Havnenes Interesser paa allerbedste Maade i Ministeriet, det har vi gjort hidtil, og det vil vi gøre i Fremtiden, og jeg tror, at Havnene naturligt hører ind under Ministeriet for offentlige Arbejder.

Jeg skal med disse Bemærkninger endnu en Gang takke for den velvillige Modtagelse.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Birch: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 84 af 11. Maj 1897 om Telegrafer og Telefoner.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 6355).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Thomas Larsen: Det foreliggende Lovforslag kan betragtes som et Led i Bestræbelserne fra Telegrafvæsenets Side for at bedre Forholdet mellem Indtægt og Udgift, og disse Bestræbelser maa man jo i høj Grad anerkende, saa meget mere som det, saa vidt mig bekendt, ligger saaledes, at Gennemsnitsindtægten pr. Telegram ikke dækker Gennemsnitsudgiften. Det kan altsaa ikke siges, at Telegrafvæsenet er et rentabelt Foretagende, rent forretningsmæssig set. Men dette Forhold er jo ikke uden Sammenhæng med, at Statstelegrafren for at kunne tjene Befolkningen saa godt, som Forholdene tillader det, har maattet oprette Kontorer i flere Smaabyer, hvor det ansatte Personale ikke har Arbejde nok til at udfylde den nugældende korte Arbejdsdag. Ærede Medlemmer vil