

havnens Vedkommende. Man faar det passet ind i de Perioder, som der er gældende, saaledes at Taksterne kan revideres nogenlunde samtidig med Provinshavnens Takster, og man faar Mulighed for at kunne tage opportune Hensyn, hvilket vil sige, at København, naar der et eller andet Sted ude i Verden gøres et Træk mod den, vil kunne gøre et Modtræk.

Jeg er ikke uvidende om, at der i Provinshavnens Ledelse hist og her findes nogen Skepsis overfor dette Forslag, navnlig ud fra den Betragtning, at de Takster, der her er Tale om — Taksterne findes ikke i Lovforslaget, men der gøres Rede for, at Ministeren er sindet at følge den Indstilling, Udvalget er kommet med, hvis Lovforslaget vedtages —, er noget lavere end Taksterne i Provinshavnene. Her vil jeg gerne understrege, hvad den ærede Ordfører for Venstre anførte, at nogen egentlig Konkurrence mellem Provinshavnene og Københavns Havn ikke er mulig. Provinshavnene er alle sammen uden Undtagelse Oplandshavne, og det er saa aldeles rigtigt, hvad Venstres ærede Ordfører nævnte, at den Forskel i Vareafgifter, her er Tale om, aldrig vil kunne foranledige, at en Last, der skal anvendes i østjydske, fynske eller lollandske Byer, med Fordel kan sendes til København og omlades til disse Byer. Det er ganske udelukket. Derimod synes jeg, at Provinshavnens Interesse i, at København bliver en Transithavn af den størst mulige Betydning, er aldeles aabenbar. Mange Provinshavne faar nu Omladegods tilført i Lægtene fra Hamborg, og det vilde da sikkert være nok saa fordelagtigt, om saadanne Partier, som vedkommende Provinshavne ikke kan aftage i hele Skibsladninger, kunde aftages via København, hvorved man vilde opnaa den Fordel at være fri for at have med Udlandet at gøre; man vilde faa en nemmere Administration og have den Tilfredsstillelse, at Landets samlede Økonomi blev støttet, saaledes som det utvivlsomt sker, naar Københavns Havn faar den størst mulige Betydning og i størst mulig Udstrækning bliver i Stand til at deltage i den Konkurrence, her finder Sted.

Jeg kan altsaa anbefale Lovforslaget og vilde ikke for mit Vedkommende have ment, at Udvalgsbehandling var nødvendig, men naar den foreslaas fra anden Side, vil ogsaa Socialdemokratiet tage Del i denne med den bedste Villie til at naa et hurtigt og godt Resultat.

Lovforslaget rummer endnu et Par Problemer, nemlig Forholdet til det tidligere Dansk Vestindien og Forholdet til Island.

Sagen er nemlig den — formodentlig paa Grund af det noget stive Apparat, man har haft —, at man med Hensyn til Vareafgifterne i Københavns Havn slet ikke kender de statsretlige Forandringer, der har fundet Sted med det tidligere Dansk Vestindien og med Island. Jeg kan billige, at Ministeren, naar han skal fastsætte Taksterne, agter at behandle Dansk Vestindien som Udland, thi det er jo utvivlsomt, at disse Øer statsretlig set er Udland, og deres Befolkning er jo ogsaa den danske saa fremmed, at vi ikke nu har nogen som helst Tilknytning af Betydning til den. Hvad derimod Island angaar, er det jo nok sandt, at Island er blevet en selvstændig Stat, men jeg synes alligevel, der fremdeles er saa mange Baand til Stede, baade praktisk og mere aandeligt, at det maaske er værdt at overveje, om man paa dette Punkt skal tage den fulde Konsekvens af Adskillelsen. Jeg har bemærket mig, at Ministeren vil forelægge dette Spørgsmaal for det dansk-islandske Nævn; dermed vil det være bragt ind for det Forum, som er allerbedst egnet til at være vejledende i den Henseende, og jeg skal da paa dette Punkt være tilfredsstillet ved Visheden om, at det vil blive en Udtalelse fra det dansk-islandske Nævn, som bliver afgørende, naar Ministeren skal fastsætte Reglerne efter dette Lovforslags Vedtagelse.

Med disse Ord skal jeg anbefale Lovforslaget til Tingets velvillige Behandling.

Bunch: Som indvalgt i dette høje Ting som Repræsentant for København er det klart, at jeg omfatter dette Lovforslag med den varmeste Interesse. Havnen har til alle Tider haft min ganske særlige Interesse, og hvis nogle af de Drømme kunde blive opfyldt, som har været næret om at gøre den til en Stabelplads for Østersøen, til Sæde for Transithandelen der, vilde jeg hilse det med Glæde. For at imidlertid dette skal kunne ske, er det ganske nødvendigt, at Københavns Havn bliver stillet saa gunstigt som vel muligt, og selv om det vækker lidt Bekymring i Provinshavnene, maa vi dog sikkert se saa stort paa Tingene, at vi stiller denne Havn, der betyder saa meget for hele Landets økonomiske Trivsel, saa gunstigt som muligt. Naar det foreslaas, at Myndigheden til at fastsætte de nye Takster skal lægges i Ministerens og Havnebestyrelsens Haand i Stedet for som tidligere i Rigsdagens, kan jeg ganske slutte mig dertil. Det vil være nødvendigt i den Tid, der kommer, at arbejde adskilligt hurtigere, end vi hidtil