

**Første Næstformand (H. P. Hansen):** Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Næste Møde holdes i Dag Kl. 5<sup>30</sup> med følgende Dagsorden:

1) *Eventuelt: Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændringer i og Tillæg til Lov Nr. 253 af 6. Maj 1921 om Invalidforsikring.

2) *Eventuelt: Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om forandret Affattelse af Fattiglovens § 61.

3) *Eventuelt: Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 109 af 29. April 1913 om Bestyrelsen af Københavns Havnevæsen.

Mødet hævet Kl. 4<sup>25</sup>.

## 112. Møde.

Frødag den 28. Marts Kl. 5<sup>30</sup>.

**Formanden:** De paa Dagsordenen opførte Sager kan kun med Tingets Samtykke behandles i dette Møde, men hvis ingen Indsigelse gøres, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Den første Sag paa Dagsordenen var

*Tredie Behandling af Forslag til Lov om Ændringer i og Tillæg til Lov Nr. 253 af 6. Maj 1921 om Invalidforsikring.*

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 5308).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

*Lovforslaget (se Tillæg C.) vedtoges enstemmigt med 83 Stemmer.*

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilstillet Statsministeren.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Tredie Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 251 af 6. Maj 1921 om Ændring i Fattigloven.*

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 5308).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

*Lovforslaget (se Tillæg C.) vedtoges enstemmigt med 93 Stemmer.*

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilstillet Statsministeren.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

*Tredie Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 109 af 29. April 1913 om Bestyrelsen af Københavns Havnevæsen.*

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 5308).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

**P. Andersen:** Jeg nærer ingen Frygt for det foreliggende Lovforslag, men vil udtale min Betænkelighed overfor de Konsekvenser, det kan føre med sig for Forholdet til Provinsens Havne. Det fremgaar nemlig af Bemærkningerne til Lovforslaget, at Taksterne i Københavns Havn efter dette vil blive nedsat med 25 pCt. under de Takster, som er gældende for Aarhus Havn. Da Forholdet med Hensyn til Provinsens Havne ligger saaledes, at Aarhus Havn staar udenfor Sæmmenslutningen af de danske Havne og saaledes fører sin egen Havnepolitik, og da Aarhus Havn, der er ret velsitueret, vil være i Stand til at no-