

og Brug af Huse paa Landet, Forslag til Lov om Forsikring mod Følger af Ulykkestilfælde, Forslag til Lov om Ændring i Lov af 14. April 1920 om smitsomme Sygdomme hos Husdyrene og Forslag til Lov om Toldens Erlæggelse i Guld er modtaget Beretninger. Eksemplarer vil blive omdelt.

Næste Møde holdes i Dag Kl. 3<sup>20</sup> med følgende Dagsorden:

1) *Eventuelt: Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 109 af 29. April 1913 om Bestyrelsen af Københavns Havnevesen.

2) *Eventuelt: Endste Behandling af:*

Forslag til Lov om Tilvejebringelse af en dobbeltsporet Jernbanebro over Lille Bælt m. v.

Mødet hævet Kl. 3<sup>15</sup>.

## 110. Møde.

Fredag den 28. Marts Kl. 3<sup>20</sup>.

**Formanden:** De paa Dagsordenen opførte Sager kan kun med Tingets Samtykke behandles i dette Møde, men hvis ingen gør Indsigelse derimod, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold.) Det er givet.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 109 af 29. April 1913 om Bestyrelsen af Københavns Havnevesen.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1939).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Stebsager):** Det Lovforslag, jeg har den Ære at fremsætte for det høje Ting, og

som er vedtaget enstemmigt af det andet høje Ting, er *Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 109 af 29. April 1913 om Bestyrelsen af Københavns Havnevesen*. Lovforslaget gaar ud paa, at § 6 i nævnte Lov af 29. April 1913 affattes saaledes: „Ministeren for offentlige Arbejder fastsætter Takster for Benyttelsen af Københavns Havn efter derom at have indhentet Betænkning fra Havnebestyrelsen.“ For et Aar siden blev der af Københavns Havnebestyrelse nedsat et Udvalg til Overvejelse af Spørgsmaalet om en Revision af hele det for Københavns Havn gældende Afgiftsystem. Hidtil har det været saaledes, at der blev svaret dels Bolværksafgift, dels en Vareafgift. Bolværksafgiften fastsættes af Ministeren for offentlige Arbejder efter Indstilling fra Havnebestyrelsen, medens Vareafgiften fastsættes af Lovgivningsmagten. Med Hensyn til Bolværksafgiften fremkom der fra Havnebestyrelsens Udvalg et Forslag om at ændre denne til en Besøjlingsafgift, og de Takster, som foresloges, blev approberet af Ministeriet og er allerede traadt i Kraft. Udvalget fremkom imidlertid ogsaa med en Henstilling til Ministeriet, om man ikke kunde gaa bort fra den nuværende Beregningsmaade for Vareafgiften — der hovedsagelig sværedes efter Rumfang —, saaledes at der blev taget mere Hensyn til Varens Værdi. I Henhold til denne Opfordring nedsatte Ministeriet et Udvalg til at undersøge hele dette Forhold og fremkomme med Forslag. Dette Udvalg har afgivet en Betænkning og stillet Forslag, der som Bilag er vedføjjet Lovforslaget, som det forelaa i Landstinget.

I alt væsentligt tilsigter Lovforslaget at faa indført den samme Ordning med Hensyn til Vareafgift i Københavns Havn, som man nu har snart sagt i alle Provinshavne, en Ordning, som gaar ud paa, at Afgiften bliver fastsat efter Varernes Værdi. Udvalget har gennemgaaet de for de forskellige Varer stillede Forslag om Takster, og samtidig har Udvalget foreslaaet, at der for Vareafgiftens Vedkommende bliver samme Vilkaar for København som for de øvrige danske Havne, saa at det bliver Ministeren for offentlige Arbejder, der efter Indstilling fra Havnebestyrelsen fastsætter Vareafgiften. Dette Forslag, som saaledes er fremkommet, har været til Behandling i Københavns Havnebestyrelse, som har anbefalet, at man skulde søge Ministeriets og Rigsdagens Tilslutning til en Ændring paa det Grundlag, saa at der gennemføres en Ordning, saaledes som den her er skitseret.