

vil maaske senere se nogle af disse vende tilbage, men under den nye Ledelse er den nødsaget til at afskrive dem, naar Tabet er konstateret. Saaledes maa ogsaa Staten bære sig ad. Hvis den vil aflægge et sandt og redeligt Regnskab, maa den erkende, at de 40 Mill. Kr., som den har opført som en Værdipost paa Kassebeholdningen, ikke er til Stede. Derfor anbefaler vi det høje Ting at vedtage Ændringsforslag Nr. 613, hvorved disse 40 Mill. Kr. afskrives. Skulde det høje Ting faa det Raad af den højtærede Finansminister at modsætte sig dette Ændringsforslag, og skulde det følge dette Raad, vil jeg mene, at det maa blive den Finansministers, som sidder her efter Valget den 11. April, en anden Finansministers første Opgave ved Forelæggelsen af Statsregnskabet at tilvejebringe det Udtryk for Anstændighed og Redelighed paa et Statsregnskab, som den højtærede Stats- og Finansminister hidtil har modsat sig; men som jeg anbefaler det høje Ting nu i sidste Øjeblik at tilvejebringe.

Korsgaard: Som det vil fremgaa af Betænkningen, og som det ogsaa blev omtalt af den ærede Ordfører, har der af Finansudvalget været afholdt Samraad om eventuel Anskaffelse af en ny Skruerfærge til Store Bælts-Overfarten. Man har paa denne Overfart to forholdsvis nye og gode Skruerfærger og en lille Isbryderfærge; i øvrigt har man — jeg ved ikke med Sikkerhed, om det er to eller tre Hjulfærger. Naar der ikke er Is i Farvandet, er der intet i Vejen for, at disse Færger kan besørge Trafikken, men selv under disse Forhold er det alligevel ofte saaledes, at det Materiel, man har, maa kaldes lidet tilfredsstillende, idet i Virkeligheden kun de to Skruerfærger er nogenlunde moderne. Det maa ikke glemmes, at man med Mellemrum maa have disse Færger ind til Reparation, Maling og hvad det nu kan være, og Følgen er, at man i ikke helt korte Perioder i Virkeligheden kun har een god, moderne Færge, og selv om man ikke skulde regne med Isen, vilde der dog være Grund til at overveje, om man ikke bør anskaffe en Færge til.

Imidlertid maa det erkendes, at en saadan Færge koster et ikke helt ubetydeligt Beløb, og da jo som bemærket Trafikken kan besørges, naar der ingen Is er, skulde jeg ikke have anbefalet Anskaffelsen af en saadan Skruerfærge, hvis man ikke ogsaa maatte regne med en Isperiode, hvad jo denne Vinter i høj Grad har vist, at man maa. Ikke alene i denne Vinter har man maattet regne med Isen; for to

Aar siden gik det paa ganske tilsvarende Maade, og saa snart der er Is, kan kun Skruerfærgerne benyttes, saa gaar praktisk talt alle Hjulfærgerne paa een Gang ud af Drift, og saa kan Driften ikke besørges forsvarligt selv under gunstige Forhold, hvorved jeg i denne Forbindelse mener, at der ikke sker et Uheld med nogen af de benyttede Færger. Det maa ikke glemmes, at saa snart der er Is, er Sandsynligheden for, at der sker Uheld, i høj Grad til Stede, idet Overfartsforholdene i saa Fald er langt vanskeligere. For en Maanedes Tid siden har man haft det Tilfælde, at en af de store Færger tømmede paa et væltet Fyr og derved blev gjort ubrugbar. Følgen deraf er, at man i Øjeblikket af Færgemateriel kun har en stor og en lille Skruerfærge, som kan anvendes, medens man til Personbefordring har Isbryderen. Det, som for mig navnlig betyder noget i denne Forbindelse, er, at man paa Grund af det alt for ringe brugbare Materiel, som staar til Raadighed, slet ikke kan bestride Godstrafikken. Medens man naturligvis kan kalde det en vis Grad af Luksus, at Personer har det nogenlunde bekvemt, naar de beføres over Store Bælt, og man naturligvis ikke behøver at opfylde Krav i den Retning, mener jeg, at Godstransporten over Bæltet for mange Virksomheder betyder saa overmaade meget, at man har Lov at stille det Krav til Staten, at den sørger for at have et Transportmateriel, der virkelig kan besørge Trafikken, naar ikke Isvanskelighederne bliver saa store, at selv ikke Skruerfærger kan føres over. Da, som sagt, to af de senere Vintre har vist, at man afgjort ikke tør regne med at være fri for Is i de danske Farvande, maa jeg meget henstille til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, at han snarest muligt gør Skridt til Anskaffelse af en Skruerfærge til paa Store Bælts-Overfarten. Af forskellige Grunde vil det naturligvis være ønskeligt at faa en ny Færge, idet en saadan vilde blive lavet saaledes, at den virkelig passede til Forholdene, men mener Ministeren ikke at kunne gaa med dertil paa Grund af de Udgifter, Anskaffelsen af en saadan vil kræve, vil jeg spørge, om det ikke tør haabes, at Færgen „Prins Christian“, som for ikke saa længe siden benyttes paa Overfarten Gedser-Warnemünde, og som senere er sat ind i Farten København—Malmø, blev overført til Store Bælts-Overfarten. Jeg ved vel, at den ikke er særlig egnet til Persontrafik, idet navnlig Forholdene paa tredje Klasse ikke er af en saadan Art, at de i særlig Grad egner sig for de