

det Udtryk de ældre Assistenten. Dette Forhold er til fælles Overvejelse indenfor Etaterne og Ministeriet, og jeg for mit Vedkommende mener, at det bliver nødvendigt at komme til en Løsning af dette Spørgsmaal, en Løsning, som kan blive tilfredsstillende ogsaa for de ældre Assistenten, uden at det paadrager Statskassen ret store Udgifter, i alt Fald ikke Udgifter, som efter min Mening vil være uoverkommelige.

Ordføreren (Søren Svendsen): Det ærede Medlem Hr. Johannes Lou var ikke tilfreds med den Behandling, Normeringslovsforslaget og de stillede Ændringsforslag har faaet. Det ærede Medlem mente, at Lønningsraadet, som først fik disse Forslag til Behandling og Udtalelse, spiller en for stor Rolle i dette Lovgivningsarbejde. Derimod maa jeg nedlægge Indsigelse. Jeg tror, det er en særdeles heldig Ordning, da Sagerne gennem Lønningsraadet faar en Behandling, som er ensartet fra det ene Aar til det andet, idet Raadet nøje følger alle Bevægelser paa Lønningsteknikkens Omraade og derved er i Stand til at give Sagerne en kyndig Behandling, saa at Behandlingen her ikke kræver saa stort Arbejde, som det af Folketinget nedsatte Lønningsudvalg vel endda neppe nok var i Stand til at udføre. Det er heller ikke saaledes, at Lønningsraadets Indstillinger er absolut afgørende, Lønningsudvalgets Ændringsforslag gaar til Dels imod Lønningsraadets Indstilling, fordi vi fandt, at der var enkelte Tilfælde, hvor det havde strakt sig noget for vidt i Indrømmelser angaaende Oprettelse af nye Avancementsstillinger.

Det ærede Medlem beklagede sig ogsaa over de slette Avancementsmuligheder indenfor Trafiketaterne. Jeg mener, at det ærede Medlem her overdriver i ganske betydelig Grad. Avancementsforholdene er ikke saa daarlige, som man faar Indtryk af af det ærede Medlems Udtalelser. For øvrigt har baade Folketinget, Regeringen og Regeringspartiet været lydhøre overfor Tjenestemændene paa dette Omraade. Det ærede Medlem maa vide, at den Mængde Omposteringer, der findes paa dette Normeringslovsforslag, og de dertil knyttede Ændringer alle sammen gaar ud paa at forbedre Avancementsforholdene for Tjenestemændene; der kan nævnes Hundreder af Eksempler paa Forslag, som forbedrer Avancementsforholdene indenfor Trafiketaterne, saa der kan ikke rettes nogen Bebrejdelse hverken mod Regeringens eller mod dette Tings Afgørelser i denne Sag.

Johannes Lou: Jeg maa bringe den højtærede Minister for offentlige Arbejder min venligste Tak for hans Svar paa min Forespørgsel, og jeg glæder mig over Ministerens Stilling, der er af langt større Interesse end den Stilling, den højtærede Ordfører for Normeringslovsforslaget, det ærede Medlem Hr. Søren Svendsen, har taget til disse Spørgsmaal.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 90 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive oversendt til Landstinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Toldafgifterne m. m.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 4982).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ordføreren (N. P. Jensen): Ærede Medlemmer erindrer jo, at dette Lovforslag i sin Tid fremkom, da man foreløbig maatte opgive den egentlige Toldreform, og ligesom den højtærede Finansminister den Gang søgte at holde alle politiske Strids-spørgsmaal ude fra Lovforslaget, saaledes er vi ogsaa i Udvalget undgaet at komme ind paa vidtløftige Drøftelser af de toldpolitiske Principper, som jo er forskellige hos de forskellige Partier. Derfor var ogsaa de Ændringsforslag, som blev vedtaget i Gaar, af lidet indgribende Betydning. Intet af Partierne har altsaa faaet et saadant Toldlovsforslag, som de inderst inde ønskede. Paa den anden Side har det selvfølgelig ikke været udelukket, at nye Spørgsmaal droges ind, og det er ogsaa sket, men de har alligevel ikke været af den Betydning, at man slap den politiske Drøftelse af Sagen løs. Naar der fra en eller anden Side er blevet udtalt Ønsker, som man fandt greb ind i de storpolitiske Toldspørgsmaal, har man maattet stille sig afvisende, selv i Tilfælde, hvor det var øjensynligt, at de tilsigtede Ændringer vilde betyde en toldpolitisk Forbedring af Lovforslaget, men