

Sagen sattes til Forhandling.

Udenrigsministeren (Cold): Det er mig en Glæde i Dag at kunne søge Rigsdagens Samtykke til en Handels- og Skibsfartstraktat med Polen med dertil hørende Tillægsprotokol vedrørende Traktatens Gyldighed for Fristaden Danzig.

Det nye Polen er som bekendt den største af de efter Krigen opstaaede Statsdannelser, og det indtager i Henseende til Areal og Folkemængde den 6te Plads i Rækken af Europas Stater. Saavel ved sine naturlige Rigdomme som ved sin Befolknings Vindskibelighed synes det kaldet til at spille en betydelig Rolle i Europas økonomiske Liv. Det er mit Haab, at den foreliggende Traktat vil bidrage til yderligere at befæste det allerede nu mellem Danmark og Polen bestaaende venskabelige Forhold samt til at begunstige og udvikle den indbyrdes økonomiske Forbindelse til Udbytte for begge Lande.

Traktaten, hvortil Udkastet er udarbejdet af Traktatkommissionen efter en indgaaende Undersøgelse af Polens økonomiske Forhold, dets Handels- og Toldpolitik samt Danmarks Erhvervsinteresser i Polen/Danzig, følger i alt væsentligt de samme Linier som den forrige Aar med Finland afsluttede Traktat. Som det vil ses, er Traktaten helt igennem baseret paa Mestbegunstigelsesprincippet, hvilket har givet sig et almindeligt Udtryk i dens første Artikel. Den falder for saa vidt fuldkommen i Traad med Danmarks hidtidige Traktatpolitik, hvis Udgangspunkt for en væsentlig Del er givet i vor autonome Enkelttarif. I Kraft af den i Artikel II. specielt med Hensyn til Indførelsestolden fastsatte Mestbegunstigelse faar vi Del i alle de Toldnedsættelser, som Polen har givet og i Fremtiden maatte give andre Lande. Den øjeblikkelige Følge af Traktatens Ikrafttræden vil derfor være den, at de Frankrig i Handelstraktaten af 6. Februar 1922 indrømmede Toldnedsættelser ogsaa kommer Danmark til gode. Blandt de Nedsættelser, som maa antages særligt at interessere den danske Eksport, skal jeg blot nævne Tolden paa Ost, som nedsættes med 40 pCt., garvede Huder 35 pCt., Porcelænsvarer 35 pCt., Landbrugsmaskiner og elektriske Maskiner 35 pCt. og Blyanter 25 pCt.

Ved den efterfølgende Bestemmelse i Artikel III., som indeholder et gensidigt Tilsagn om, at Transitvarer fra det ene Land ved Indførsel til det andet i enhver Henseende skal nyde en lige saa gunstig Behandling, som om de kom direkte fra Op-

rindelseslandet, har man søgt at sikre vor Transithandel med fremmede Varer paa Polen/Danzig. Bestemmelsen, som første Gang indførtes i vort Traktatsystem ved Traktaten med Finland, forekommer mig at være en naturlig og formaalstjenlig Kautel med Henblik paa Bestræbelserne for at oparbejde en Transithandel af det Omfang, som Danmarks Beliggenhed synes at berettigge det til.

Hvad dernæst angaar vor Skibsfart paa Danzig, hvis Betydning vil ses af den Forslaget ledsagende Statistik, sikrer Traktatens Artikel XII. os lige Behandling med den danzigsk/polske Skibsfart (Nationalbehandling) samt Ligestilling med alle andre Landes Skibe eller med andre Ord Mestbegunstigelse. Danmarks fremtrædende Rolle i Skibsfarten paa Danzig skyldes som bekendt først og fremmest det Østasiatiske Kompagnis og det Forenede Dampskibs-Selskabs Deltagelse i Emigrationstrafikken, som i 1923 omfattede ca. 100 000 Personer. De danske Interesser er paa dette Omraade meget betydelige. Vore Selskaber har imidlertid en stor Konkurrence i belgiske, italienske, franske, engelske, tyske og amerikanske Selskaber. Saa meget større er formentlig Værdien af den nu opnaaede traktatmæssige Garanti for, at danske Selskaber i alle Henseender vil blive behandlet paa lige Fod med disse Selskaber.

Bortset fra de allerede omtalte Punkter fastsætter Traktaten Mestbegunstigelse bl. a. med Hensyn til Ind- og Udførselen i Almindelighed, de indenlandske Afgifter, Statsborgernes Næringsvirksomhed, Selskabers Beskatning samt Transitten, medens der gives Nationalbehandling, altsaa samme Behandling som Landets egne Borgere og Varer, for saa vidt angaar Beskatningen af Personer og Jernbanetransporten. Endvidere er der sikret fri Adgang til Domstolene for Statsborgere og Selskaber, Fritagelse for Militærtjeneste og Lettelser for Handelsrejsende og disses Vareprøver, ligesom der sættes Grænser for Beskatningen af Selskabers Eksport til det andet Land og Beskatningen af deres Filialers Virksomhed.

Fra det i Traktaten almindelig gennemførte Mestbegunstigelsesprincip er der gjort visse Undtagelser. Saaledes har begge Parter taget de sædvanlige Forbehold med Henblik paa Grænsetrafikken og eventuel Indgaaelse af en Toldunion. Endvidere er der fra polsk Side taget Forbehold med Hensyn til den midlertidige Toldordning mellem den polske og den tyske Del af Øvre-Schlesien, medens Danmark har und-