

højelse af Udgiften til Brændsel til Lokomotiverne. Paa Finanslovsforslaget var der en Bevilling paa 11 065 000 Kr. til Brændsel til Lokomotiverne. Det har senere vist sig, at det var nødvendigt at regne med en noget højere Kulpris. Ogsaa her er ligesom paa andre Omraader Prisen pr. Ton Kul forhøjet med 5 Kr. Dette fører til, at man er nødt til at foreslaa denne Udgiftspost forhøjet med 1 515 000 Kr. Ændringsforslag Nr. 55 angaar et Tilskud til Foreningen „Järnvägsmannasällskapet“. Denne Forening er en Sammenslutning af svenske, norske, finske og danske Jernbanemænd. Det foreslaas at give den et Bidrag paa 15 000 Kr. til et Aarsmøde, som i Sommeren 1924 skal afholdes her i København.

Dernæst skal jeg ganske kort omtale Ændringsforslag Nr. 73, hvorved der søges en Bevilling paa 20 000 Kr. til Omdannelse af Isbaadestationen paa Knudshoved til Rekreationshjem for Statsbanernes Personale, som jo er blevet husvilde ved den nye Ordning paa Sprogø. Men Forholdet er jo det, at Isbaadestationen paa Knudshoved flere Aar i Forvejen er blevet anvendt til Sommerophold for Feriebørn, og vi har i den Anledning modtaget adskillige Henvendelser fra vedkommende Ledelse om, at de fremdeles skulde have Tilladelse til at benytte denne Plads. Indenfor Finansudvalget er der Enighed om at anbefale denne Bevilling paa 20 000 Kr. til et Rekreationshjem for Statsbanernes Personale; men vi er samtidig enige om, at det maa ikke medføre, at det kommer til at gaa ud over Feriebørnene. Derfor skal jeg paa Finansudvalgets Vegne henstille til den højtærede Minister, at der, samtidig med at denne Nyordning gennemføres, skaffes Mulighed for, at disse Feriebørn fremdeles kan faa Husly og Lejlighed i Knudshoved, at de altsaa ikke skal jages bort. Det er et enstemmigt Ænske, tør jeg nok sige, indenfor Finansudvalget, og jeg vil indtrængende henstille til Ministeren, at dette Ænske opfyldes.

Jeg kommer derefter til Ændringsforslag Nr. 74, som er et Stridsspørgsmaal, idet Forslaget kun er tiltraadt af et Flertal. Paa Finansloven findes der en Bevilling paa 2 Mill. Kr. til rullende Materiel; ved senere Undersøgelser og Overvejelser er man i Ministeriet kommet til den Opfattelse, at det vil være naturligt at nedsætte denne Bevilling, fordi der ikke vil komme 2 Mill. Kr. til Anvendelse i Finansaaret 1924—25, og den højtærede Minister foreslaar derfor, at denne Bevilling nedsættes med 750 000 Kr. Dette Forslag er, som sagt, kun til-

traadt af et Flertal, paa hvis Vegne jeg skal anbefale det til Vedtagelse.

I Ændringsforslag Nr. 75 er der foreslaaet en ny Bevilling paa 67 500 Kr. til Trykluftsbremseindretninger i Banernes Godsvogne. Forholdet er nemlig det, at hvis vi skal fortsætte med Kreaturtransporter til det sydlige Udland, kræves det, at denne Transport foregaar i Godsvogne, der har disse Trykluftbremseindretninger. Dette Ændringsforslag har Finansudvalget tiltraadt.

Ændringsforslag Nr. 124 omhandler Ombygningen af en Del af Statstelegrafvæsenets Lokaler i Fredericia, hvortil søges en Bevilling paa 41 000 Kr. Da vi i Forvejen i dette høje Ting har behandlet Spørgsmaalet om Opførelsen af Broen over Lille Bælt og en Nyordning baade af Fredericia og Strib Stationer, kunde det tænkes, at adskillige Medlemmer kunde have den Opfattelse, at det paa et Tidspunkt, hvor dette Spørgsmaal er uafgjort, vilde være urigtigt at gaa til en Ombygning af Statstelegrafvæsenets Lokaler i Fredericia, som eventuelt skal ombygges igen, hvis der foretages en Nyordning. Der er imidlertid opnaaet Sikkerhed for, at denne Nyordning, der fremkommer som Følge af Ombygningen, kan gaa ind som Led i en ny Plan med Hensyn til Ordningen paa Fredericia Banegaard, og derefter er Forslaget om en Bevilling paa 41 000 Kr. tiltraadt enstemmigt af Finansudvalget.

Saa har jeg tilbage kun ganske kort at omtale et Ændringsforslag til § 26, nemlig Ændringsforslag Nr. 435, hvorved der søges en Bevilling paa 450 000 Kr. til Køb og Istandsættelse af et Uddybningsfartøj til Vandbygningsvæsenet. Som Følge af, at det gamle Materiel og de gamle Fartøjer er ved at blive for kostbare i Drift, har det vist sig nødvendigt at gaa til Anskaffelsen af et saadant nyt Fartøj. Man har et Tilbud, som man mener er ret fordelagtigt, og man søger en Bevilling paa 450 000 Kr., som jeg ligeledes paa Finansudvalgets Vegne skal anbefale til Vedtagelse.

**L. Rasmussen:** Med Hensyn til Ændringsforslag Nr. 73 angaaende Indretningen af et Rekreationshjem paa Knudshoved kan jeg ganske slutte mig til den ærede Ordførers Udtalelser og hans Henstilling til Ministeren om at træffe en saadan Ordning, at Feriebørnene kan blive paa Knudshoved, selv om Statsbanefunktionærene faar Stationsbygningen. Jeg skal dernæst kun omtale Ændringsforslaget under Nr. 74,