

Hermed sluttede Forhandlingen om dette Afsnit.

Ændringsforslagene Nr. 180—199 til Lovforslagets § 14 af *Indenrigsministeren*, tiltraadte af *Udvalget*, (se Tillæg B. Sp. 767).  
vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 130 til § 2 af *Indenrigsministeren*, tiltraadt af *Udvalget*, (se Tillæg B. Sp. 747)

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslagene Nr. 427—433 til § 25 af *Indenrigsministeren*, tiltraadte af *Udvalget*, (se Tillæg B. Sp. 827)

vedtoges uden Afstemning.

Derefter sattes til Forhandling det *Ministeriet for offentlige Arbejder* vedrørende Afsnit, nemlig Ændringsforslagene Nr. 200—214 paa Udvalgets Liste til Lovforslagets § 15 (se Tillæg B. Sp. 771), hvortil slutter sig Bilag Nr. 119—127 (se Tillæg B. Sp. 1009), Ændringsforslagene Nr. 434 og 435 paa Udvalgets Liste til § 26 (se Tillæg B. Sp. 829), hvortil slutter sig Bilag Nr. 68 (se Tillæg B. Sp. 923), og Nr. 295 (se Tillæg B. Sp. 1291); endvidere Ændringsforslagene Nr. 17—128 paa Udvalgets Liste til Lovforslagets § 2 (se Tillæg B. Sp. 725), hvortil slutter sig Bilag Nr. 10—60 (se Tillæg B. Sp. 847), og Ændringsforslagene Nr. 139 og 140 paa Udvalgets Liste til § 2 (se Tillæg B. Sp. 751), hvortil slutter sig Bilag Nr. 68 (se Tillæg B. Sp. 923)

**Ordføreren** (*Stengaard-Kirkegaard*): Jeg skal først omtale § 15. Ændringsforslag Nr. 200, Bilag Nr. 109, angaar en Honorarbevilling paa 1 400 Kr. til den Ingeniør, Hr. P. Harboe, der paa Statens Vegne fører Tilsyn med Privatbanerne. Ændringsforslagene Nr. 201—204 omhandler alle en Forhøjelse af Kuludgiften til Statens Opmudningsmateriel, idet Prisen til § 2 er forhøjet med 5 Kr. pr. Ton fra 40 til 45 Kr. Ændringsforslag Nr. 201 medfører dog ikke nogen reel Forhøjelse af Statens Udgifter; idet Refusionsbeløbene forhøjes med tilsvarende Beløb. Ændringsforslag Nr. 205 angaar et Honorarbeløb paa 2 400 Kr. til Departementschef Holck Colting, men dette Honorarbeløb afholdes af et i Forvejen opført Beløb, som altsaa ved Ændringsforslag Nr. 205 deles i to Konti. Ændringsforslag Nr. 206 angaar kun en Konto, som udgaar, og Ændrings-

forslag Nr. 207 vedrører et Honorar paa 4 320 Kr. til Administrationsudvalget for Rødby Havn. Der er i denne Rigsdags-samling gennemført en Nyordning med Hensyn til Rødby Kommune og Rødby Havn, og til den fremtidige Administration af Rødby Havn er der nedsat et Udvalg. Ogsaa Lønningsraadet har overvejet dette Beløb, og sammen med Finansudvalget har det godkendt det.

Ændringsforslag Nr. 208 angaar kun en Forhøjelse af Dyrtidstillæget som Følge af, at Pristallet, som alle ved, er steget. Ændringsforslag Nr. 209 omhandler Danmarks Turistforening, der har ansøgt om at faa sit hidtidige Tilskud paa 6 000 Kr. forhøjet til 15 000 Kr.: Udvalget er blevet enige med den højtærede Minister om, at Tilskuddet skal sættes til en Fjerdedel af det Beløb, som Turistforeningen skaffer ad anden Vej i det foregaaende Finansaar, men det maa allerhøjest gaa op til 9 000 Kr. Ændringsforslag Nr. 211 omhandler en Udvidelse af Maarup Havn paa Samsø. Grundlaget for Ordningen er det, at Staten ved denne Bevilling giver de  $\frac{12}{68}$  af samtlige Udgifter ved Udvidelsen paa Betingelse af, at Restbeløbet skaffes ad anden Vej. Ændringsforslag Nr. 212 angaar en Bevilling paa Halvdelen af Udgiften til Anlæg af to Broer fra Mors til Jegindø, dog højst 10 000 Kr. Ændringsforslag Nr. 213 angaar et Tilskud paa en Trediedel af Udgiften til et Digeanlæg ved Splidholm Enge; ogsaa her er der indsat en Begrænsning, idet Tilskuddet højst maa løbe op til 4 333 Kr. Endelig er der i Ændringsforslag Nr. 214 foreslaaet en Bevilling paa 176 000 Kr. til Danmarks Deltagelse i en Luftrute København—Hamborg—Rotterdam vice versa samt en Luftrute København—Hamborg vice versa. Alle de nævnte Ændringsforslag er stillet af Ministeren og tiltraadt af Udvalget, paa hvis Vegne jeg skal anbefale dem til det høje Ting.

Dernæst skal jeg gøre nogle Bemærkninger til § 2, hvor der er en lang Række Ændringsforslag, idet Ændringsforslagene Nr. 17—125 alle er stillet til § 2. Men en lang Række af disse Ændringsforslag omhandler kun Understøttelser af sædvanlig Art. Dernæst er der en Mængde af disse Ændringsforslag, der ganske simpelt er en Følge af Stigningen i Dyrtidstillæget, hvorved der ogsaa fremkommer en Stigning i Overarbejdspengene. De fleste af disse Ændringsforslag skal derfor jeg spare det høje Ting for Omtale af og kun fremdrage nogle enkelte af Ændringsforslagene.

Ændringsforslag Nr. 49 angaar en For-