

sentlig Konsolidering af den danske Stats hele finansielle Stilling og ogsaa i den Henseende være nyttig til at hæve vor Krones Anseelse og styrke hele vor økonomiske Position indadtil og udadtil.

Jeg skal dernæst have den Ære at fremsætte de tre Afgiftslovsforslag. Det ene er *Forslag til Lov om Stempelafgift af Automobilringe m. v.*, hvis Hovedbestemmelse findes i § 1, som jeg skal have den Ære at oplæse: „Af Ringe, Dæk og Slinger til Motorkøretøjer, herunder Motorcykler, svares en Stempelafgift af følgende Størrelse:

For Dæk, massive Ringe og Slinger, der i Detailhandelen, medberegnet Afgiften, koster 1) ikke over 100 Kr. pr. Stk. 25 pCt. af Værdien, 2) over 100 Kr., men ikke over 200 Kr. pr. Stk. 33 $\frac{1}{3}$ pCt. af Værdien, 3) over 200 Kr. 50 pCt. af Værdien. For Ringe, Dæk og Slinger, der kun er anvendelige til Lastautomobiler og Ruteautomobiler, kan Afgiften efter nærmere fastsatte Regler nedsættes til 12 $\frac{1}{2}$ pCt. af Værdien.“ De øvrige Bestemmelser skal jeg ikke her nærmere referere, de ligner i alt væsentligt de Bestemmelser, vi har i vore øvrige Afgiftslove med Hensyn til indenlandsk Produktion, denne Afgift lægges altsaa ikke blot paa indførte Artikler af den nævnte Art, men ogsaa paa saadanne Artikler, som produceres her i Landet. Forholdet i saa Henseende er det, at i 1922 indførtes og produceredes der her i alt Dæk og Slinger til Automobiler og Motorcykler til en engros Værdi af ca. 9 $\frac{1}{4}$ Mill. Kr., hvoraf der faldt ca. 7 $\frac{3}{4}$ Mill. Kr. paa indførte Varer og ca. 1 $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. paa her i Landet fremstillede Varer. Under Forudsætning af, at der ikke fremkommer nogen Formindskelse af Forbruget, vil den foreslaaede Afgift indbringe ca. 5 Mill. Kr.

Det andet Forslag er *Forslag til Lov om midlertidige Ændringer i Beskatningen af Chokolade og Sukkervarer m. m.* Hovedbestemmelsen i dette Lovforslag er, at Omsætningsafgiften i den bestaaende Lov ændres fra 25 pCt. til 40 pCt., og at Raastofafgiften ændres fra 35 pCt. til 50 pCt. Det er jo et udpræget Luksusforbrug, der her er Tale om, og jeg har ment, at naar det drejede sig om at indskrænke Luksusforbrug gennem Afgifter, vilde man ikke kunne undgaa at tage disse Artikler med. Det indrømmes selvfølgelig, at der herved lægges en forøget Byrde paa den indenlandske Produktion af disse Varer, og derfor har Regeringen anset det for rigtigt — for at bidrage væsentlig til, at Indskrænkningen i højere

Grad falder paa udenlandske end paa indenlandske Varer — at foretage en Forandring i de gældende Toldsatser, saaledes at Tolden paa Chokolade i Blokke, Stænger eller Kager af Vægt mindst 120 Gram pr. Stk. forhøjes fra 18 Ø. til 35 Ø., og at Tolden paa de finere Varer, Spisechokolade, Sukkervarer, Marcipan etc. forhøjes fra 24 Ø. til 45 Ø. Under Forudsætning af uformindsket Forbrug vil denne Afgift indbringe en Merindtægt af ca. 6 Mill. Kr.

Endvidere skal jeg have den Ære at fremsætte *Forslag til Lov til midlertidige Toldforhøjelser*. Disse Toldforhøjelser skal ramme tidlige Havesager som Agurker, Salat, Tomater, Kartofler, Blomkaal og lignende Varer, der indklarerer paa en Tid, da disse Varer ikke produceres her i Landet paa Friland eller overhovedet saa godt som ikke produceres her i Landet. Endvidere Told paa afskaarne Blomster, paa levende Planter med Jordklump, hvilket i alt væsentligt vil sige Prydplanter og ikke de almindelige Nytteplanter, og endvidere Told paa Blomsterløg og Blomsterknolde. Det er Toldsatser af ret betydelig Højde, og de har til Formaal Indskrænkning af Indførselen og Luksusforbruget paa dette Omraade. Det drejer sig her om en Indførsel af ret stor Betydning for vor Handelsbalance, nemlig for over 6 $\frac{1}{2}$ Mill. Kr.

Endvidere foreslaas det at indføre en Told paa Benzin og de Olier, som nærmest kan sammenstilles dermed, paa 10 Ø. pr. kg, idet det dog er Forudsætningen, at man vil overveje, hvilke Bestemmelser der kan tages for at undtage Benzin, der anvendes i Produktionsøjemed, i Haandværk, Industri eller Fiskeri. De Artikler, der her tages Sigte paa, har en samlet Importværdi af 34 $\frac{1}{3}$ Mill. Kr., deraf ca. 27,7 Millioner for Benzin.

Disse Forslag drejer sig om Artikler med en samlet Importværdi af ca. 84 Mill. Kr. De Artikler, der omfattes af den for nylig i Rigsdagen vedtagne Lov om Valutaafgifter af andre Luksusartikler, deriblandt Omsætningsafgiften for Automobiler, havde en samlet Importværdi af ca. 120 Mill. Kr. Det vil altsaa ses, at det i alt drejer sig om en Værdi af ca. 204 Mill. Kr.

Hvor meget nu Indførselen og Forbruget vil kunne nedbringes ved disse Afgifter, er det ikke muligt at sige med nogen Sikkerhed, men paa Grund af Afgifternes Højde, vil det ganske sikkert blive nedbragt meget betydeligt, og det Bidrag, som derved gives til Forbedring af vor Handelsbalance, vil derfor være særdeles paaagtelsesværdigt. Under Forudsætning af uformindsket For-