

den eneste rationelle Løsning og mener, at det er fuldt forsvarligt, rent økonomisk, at gaa til Løsningen af denne Opgave nu. Jeg anbefaler derfor Forslaget til Vedtagelse i dette høje Ting.

Aksel Jensen: Den højtærede Trafikminister mente, at der var en Selvmodsigelse i mine Udtalelser før. Det er der ikke. Det, jeg udtalte, var, at jeg nærede absolut Tillid til, at vi skulde naa til at hæve den danske Krone op til dens naturlige Værdi, men en Kendsgerning er det, at vi i dette Øjeblik staar paa usikker Grund, og det, jeg har bedt om, er, at vi udsætter dette Spørgsmaal, indtil vi har fæstnet Kronens Værdi. Deri er der absolut ikke nogen Selvmodsigelse. Jeg skal erkende, at jeg mangler Bevis for, at Udgifterne vil løbe saa højt op, men saa maa den højtærede Minister ogsaa erkende, at han savner Bevis for, at Broen kan opføres til de her angivne Priser. Vi staar ens i den Henseende, vi kan intet Bevis føre. Jeg skulde være den, der mest skulde glæde mig over, om den højtærede Ministers Beregning holdt Stik, saaledes at Broens Opførelse vilde blive en virkelig god Forretning for Statsbanerne; kun vil jeg bede om, at man venter med at opføre den, indtil vi har større Sikkerhed for, at den kan opføres til de Priser, man er gaaet ud fra.

Christian Holm: Efter min Mening er det ganske nødvendigt for et levedygtigt Folk og en Nation, der vil fremad og vinde sig Plads i Landenes Række, at have et vist optimistisk Syn paa hele Udviklingen. Jeg maa beklage, at jeg i denne store, vigtige Sag ikke kan være enig med min Partifælle, det ærede Medlem Hr. Fraenkel, som jeg ellers i saa mange Tilfælde slutter mig til. Naar en fremsynet Forretningsmand vil følge med i Udviklingen og ikke har tilstrækkelig Kapital til sin Raadighed, gælder det for ham om at skaffe denne Kapital, og her er det jo saaledes, at den danske Stat kan skaffe de Midler, der skal til for at skabe denne Bro. Naar jeg derfor skal afgive min Stemme i Dag, vil jeg stemme for Broen, og jeg vil gøre det, fordi jeg mener, at naar vi først faar Jernbanebroen, vil vi meget hurtigt faa Færdselsbroen med, og jeg glæder mig over, at der i mit Parti er adskillige, der har samme Syn paa denne Sag som jeg. Det er ikke altid, der kommer saa store, vigtige Sager for, men naar de kommer for, maa vi søge at føre dem igennem. Saa er der paa den anden

Side mange af Smaasagerne, vi kan lade ligge til bedre Tider.

Bjerring: Der er sikkert intet Lovforslag, der har været Genstand for en saa grundig Udvalgsbehandling som dette, og i Udvalget har man faaet Sikkerhed for, at det i teknisk Henseende er forsvarligt, at det i trafikmæssig Henseende vil være en stor Fordel, og at det ogsaa vil være en god Forretning. Det ærede Medlem Hr. J. Jacobsen har søgt at rokke ved Rentabiliteten, men har ikke kunnet rokke den. Der er givet uomstødelige Beviser for, at Forslaget vil være en god Forretning, og ogsaa den højtærede Finansminister, som var til Stede i Udvalget og fremkom med sit Syn paa Forholdene, hævdede, at Rentabiliteten var udenfor al Tvivl. Det er nu min Opfattelse, at man stabiliserer ikke den danske Krone ved fuldstændig at lægge Hænderne i Skødet og ikke fremme virkelig produktive Arbejder. Hvis man gjorde det baade i Stat og Kommune og ude i det private Liv, vilde en stor Arbejdsløshed blive Følgen, og Forholdene vilde blive værre, end de er i dette Øjeblik. Dertil kommer, at hvis man ikke opfører Lille Bælts Broen, vil man paa andre Omraader, til Færgelejudvidelser, Stationsudvidelser o. s. v., paaføre Statsbanerne og dermed Samfundet en hel Del Udgifter, som kunde spares, hvis vi skrider til dette Anlæg.

Til det ærede Medlem Hr. Aksel Jensen, der ogsaa drog Rentabilitetsberegningen i Tvivl og talte om, at det under de vanskelige Forhold for Tiden gjaldt om at holde igen paa Udgifterne, vil jeg sige, at han var efter min Mening noget inkonsekvent, naar han hævdede, at skulde vi have en Bro, skulde den være 42 m høj af Hensyn til Skibsfarten. Det vilde betyde en Merudgift paa 5—6 Mill. Kr. og højere Driftsudgifter end i Øjeblikket. Jeg synes, det er noget inkonsekvent at gøre sig til Talsmand for dette samtidig med, at man har saa store økonomiske Betænkeligheder, som det ærede Medlem har.

Jeg skal ud fra mine Udtalelser ved første Behandling og i Dag anbefale Tingets Medlemmer at stemme for dette Lovforslag; det er min Overbevisning, at Broen vil være til Gavn for Samfærdselsmidlerne og tillige en god Forretning.

Fraenkel: Det ærede Medlem Hr. Christian Holm vilde ved sin Afstemning gaa ud fra det Synspunkt, at et Folk dog maa have