

gennem lyrisk Betagelse, men ud fra det Synspunkt, at selv om Tiderne er økonomisk vanskelige — og jeg er af den Opfattelse, at de er det, og derom kan ikke mange nære Tvivl —, kan vi nu en Gang ikke leve af intet at foretage os. Saa maa vi undlade at foretage det, som det ikke betaler sig at foretage, og som det derfor vilde være uforansvarligt at gaa i Gang med, og til Gengæld alene fæste os ved det, som bør udføres i Kraft af, at det driftsmæssig set er forsvarligt at udføre det. Ud fra denne Betragtning anbefaler jeg, at man stemmer for Lovforslaget.

Valdemar Nielsen: Da mit Partis ærede Ordfører ved første Behandling, Hr. Petersen (Røjle), grundet paa Sygdom er forhindret i at tage Ordet ved denne Lejlighed, skal jeg paa hans og egne Vegne fremsætte nogle enkelte Bemærkninger. Vi har under Udvalgsarbejdet støttet bl. a. de ærede Medlemmer Hr. Korsgaard og Hr. J. Jacobsen i deres Ønsker om at faa undersøgt saa godt som paa nogen Maade muligt, om dette Foretagende vilde kunne staa for en økonomisk Bedømmelse. Jeg har støttet disse Bestræbelser af al min Magt. Alt hvad der gennem Udvalgsarbejdet er oplyst, viser, at de Kalkulationer, dette Forslag hviler paa, har været saa ædruelige og nøgterne, at jeg for min Del vil mene, at det vilde være uforansvarligt ikke at vedtage Lovforslaget. Jeg maa give det ærede Medlem Hr. Korsgaard Ret i, at hvis Staten skal undlade at gøre noget som helst i et Forhold som dette, maa den give op ogsaa paa alle mulige andre Omraader, saa kan Staten overhovedet intet gøre. Men ingen vil dog mene, at det vilde være rigtigt, at Stat og Kommune undlod at igangsætte nye Arbejder, som vilde have Betydning ikke alene rent trafikalt, men ogsaa økonomisk. Ud fra disse Betragtninger vil jeg ligesom tidligere Ordførere anbefale dette Forslag til Vedtagelse.

Jeg vil dernæst gøre et Par Bemærkninger vedrørende et Spørgsmaal, som i nogen Grad har beskæftiget Udvalget, nemlig Spørgsmaalet om Opførelse af en Vejbro samtidig med Anlægget af Jernbanebroen. Det ærede Medlem Hr. Petersen (Røjle) og jeg har i Udvalget stillet Forslag om, at man samtidig med Anlægget af Jernbanebroen burde anlægge en Færdselsbro. Vi gjorde det ud fra den Betragtning, at Bygningen af en Jernbanebro mellem de to Landsdele Jylland og Fyn vil være en ret ufuldstændig Foranstaltning, hvis man ikke samtidig, navnlig henset til den store Ud-

vikling, som Biltrafikken har haft her i Landet i de senere Aar, gør det muligt, at man fremtidig kan færdes mellem de to Landsdele paa anden Maade end i Jernbanevogn. Vi har ikke ønsket at føre vort Forslag herom frem til Afstemning her i Tinget, idet vi ikke fik Tilslutning dertil fra anden Side end fra det ærede Medlem Hr. Carlsen-Skiødt. Selv om vi altsaa ikke har opnaaet, at der samtidig med Jernbanebroen opføres en Færdselsbro, er der dog opnaaet dette, som jeg anser for en ret betydelig Ting, at hele Udvalget — jeg tror, at jeg kan medregne selv det ærede Medlem Hr. J. Jacobsen i dette Forhold — er enigt i, at man ikke vil foregribe noget med Hensyn til den senere Udvikling. Man er derfor, som det vil fremgaa af Betænkningen, enedes om at foreslaa, at Broens Strømpiller skal opføres saaledes, at de tillader et senere Anlæg af en Vejbro. Dette tillægger jeg overordentlig stor Betydning, idet jeg tror, man tør sige, at inden man har faaet Pillerne ført op til den Højde, hvortil de skal føres op, vil Udviklingen have medført, at man maa anlægge en Vejbro. Ud fra denne Betragtning har jeg slaaget mig til Taals med det foreliggende og har været med til at gøre Indstilling om Ændringsforslaget under Nr. 1. Jeg mener, at man rolig kan nøjes med dette paa nærværende Tidspunkt.

Jeg vil ligesom ærede foregaaende Ordførere anbefale Tingets ærede Medlemmer at stemme for, at dette Foretagende gennemføres. Jeg anser det for økonomisk forsvarligt, og jeg mener yderligere, at det er saa meget mere forsvarligt, som den højtærede Trafikminister i et Samraad, Udvalget havde med ham, udtalte, at ligegyldigt, hvem der ad Aare blev Trafikminister, vilde ingen Trafikminister kunne undgaa at stille Forslag om meget gennemgribende Foranstaltninger baade ved Strib og ved Fredericia. Jeg tror ikke, der er mange Medlemmer i dette Ting, der vil mene, at det vilde være forsvarligt at begrave ret store Millionbeløb ved Strib eller Fredericia; de vil mene, at det er bedre og langt mere økonomisk forsvarligt at skride til en Ordning en Gang for alle ved den faste Bro, som efter min Formening før eller senere vil komme.

Ud fra denne Opfattelse vil jeg anbefale ærede Medlemmer at stemme for Broens Opførelse.

J. Jacobsen: I Henhold til mine Udtalelser ved det foreliggende Lovforslags første Behandling og i Henhold til de Be-