

han gjorde gældende til Fordel for Opførelsen af denne Bro, som vil blive til overordentlig stor Fordel i trafikmæssig Henseende, og der er efter de af Udvalget anstillede Undersøgelser, og jeg kan godt sige: indgaaende Undersøgelser, heller ingen Tvivl om Broens Rentabilitet. Dertil kommer de store Fordele og den store Bekvemmelighed for Befolkningen, som vil følge med dette Anlæg. I Udvalget har Spørgsmaalet været gjort til Genstand for en meget indgaaende Undersøgelse, og der har heller ikke været nogen Indvending af fremsætte fra et teknisk Synspunkt. Man har tilkaldt de paa dette Omraade mest sagkyndige i Landet, nemlig Professor Ostenfeld ved Polyteknisk Læreanstalt og Overingeniør Chr. B. Petersen, som begge har staaet inde for den tekniske Side af Sagen.

Jeg har den Ære at repræsentere et Parti, indenfor hvilket der er fuld Enighed om dette Lovforslag, idet samtlige Medlemmer af det socialdemokratiske Parti staar enige og ønsker Lovforslaget gennemført hurtigst muligt. Der har kun været et enkelt Spørgsmaal, som har givet Anledning til forskellige Opfattelser, nemlig Ændringsforslaget under Nr. 3, som omhandler Udskydelsen af Højbanen fra Aarhus H til Aarhus Ø og den dobbeltsporede Bane fra Riis Skov direkte til Randers samt Dobbeltsporet fra Randers til Aalborg; men jeg er ganske vis paa, at de af mine Meningsfæller, som ikke er enige om Udskydelsen af disse Baneanlæg, alligevel, naar den endelige Afgørelse skal træffes, vil stemme for Broen i Erkendelse af, at den vil være en stor Fordel i trafikmæssig Henseende. Det vil ogsaa være ganske naturligt, om man søger for at faa Dobbeltsporene København—Esbjerg og København—Aarhus færdig først, og at man, naar dette er sket, skrider til de øvrige Jernbaneanlæg i det nordlige Jylland, der ganske naturligt vil komme som Konsekvens af Lille Bælts Broen.

Med Hensyn til vor Valuta, hvilket Spørgsmaal jo har været fremdraget her under Forhandlingerne af det eneste Medlem af Udvalget, som har næret Betænkeligheder ud fra et økonomisk Synspunkt, er jeg enig med den ærede Ordfører for Venstre og den højtærede Finansminister om, at man ikke af dette Hensyn for Tid og Evighed kunde udskyde virkelig produktive Arbejder. Det er min Opfattelse, at dette Arbejde i videste Forstand er et produktivt Arbejde, og at det vil skaffe Arbejde

til mange Mennesker her i Landet, fordi Pengene jo hovedsagelig vil gaa til Arbejdsløn.

Jeg vil haabe, at det maa lykkes endnu i denne Samling at faa Lovforslaget om Lille Bælts Broen vedtaget, saaledes at det bliver et af de Resultater, der kommer ud af denne Samling. saa er der dog i alt Fald opnaaet eet godt Resultat, og jeg vil ligesom den ærede Ordfører for Venstre ønske, at Lille Bælts Broen maa komme til at staa som et Vidnesbyrd om, at man selv i en vanskelig Tid har kunnet føre et stort Forslag igennem, har kunnet gennemføre et Foretagende, som vil blive til Gavn og Ære for vort Land, thi det er min Overbevisning, at det vil være Tilfældet. Med disse Ord skal jeg anbefale ærede Medlemmer af det høje Ting at stemme for det foreliggende Lovforslag.

**Korsgaard:** Som det vil fremgaa af mine Udtalelser ved Sagens første Behandling, stillede jeg mig paa dette Tidspunkt paa det Standpunkt, at det var ikke faa Overvejelser, man maatte igennem, forinden man kunde udtale sig om, hvorvidt det var forsvarligt at skride til dette Anlæg eller ej. Disse Overvejelser var dels af teknisk, dels af økonomisk Art. Med Hensyn til det tekniske mener jeg, at alle de Udtalelser, som er fremkommet overfor Udvalget, hvad enten det har været fra Statsbanernes, fra Professor Ostenfelds og Overingeniør Petersens eller fra Firmaet Christiani & Nielsens Side, har samstemmet i, at Projektet meget vel lader sig udføre. Med Hensyn til Overslaget er der maaske nogen Forskel, men om denne Forskel ret beset er saa overordentlig stor, er dog vistnok tvivlsomt. I de allersidste Dage i den Tid, da Udvalget arbejdede, fremsatte Ministeren for offentlige Arbejder den Udtalelse, at efter de nyeste Oplysninger mente han at turde sige, at en Jernbro som den foreslaaede med den Valuta, vi havde, altsaa en Valuta, der kan udmaales ved, at en Dollar kostede, tror jeg, 6 Kr. 30 Ø., ikke vilde blive fordyret mere end 5 Mill. Kr. udover det Beløb, som Statsbanerne havde regnet med paa Grundlag af Priserne i 1922, hvilket i Virkeligheden vil sige, at man maa gaa ud fra, at Statsbaneledelsen har været meget forsigtig med Hensyn til Overslaget.

Efter alt, hvad der foreligger, tror jeg altsaa, man tør regne med — forudsat, at Kronen ikke fortsætter sin Vandring nedad —, at Anlægget ikke vil komme til at koste mere end af Statsbanerne angivet med Tillæg af de 5 Mill. Kr. Det bliver da Spørgs-