

mener jeg, det er fuldt berettiget ogsaa at tage Hensyn til den Egn, hvem Banen ved Lovforslagets Vedtagelse var stillet i Udsigt. Hvordan Forhandlingerne saa er gaaet eller ikke er gaaet, er Resultatet blevet, at medens det er Lovgivningsmagtens Opgave at hjælpe Folk til at faa en Bane, har den her hjulpet dem til at blive af med en Bane eller, rettere sagt, forhindret dem i at faa deres Bane bygget. (*Ministeren for offentlige Arbejder* [Slebsager]: Anlæget udsættes!). Nu siger den højtærede Minister, at Anlæget udsættes. Ja, saa faar vi se til den Tid, hvad det betyder; men foreløbig er Resultatet i hvert Fald blevet, at man har forhindret dem i faa den Bane, som de har arbejdet for og sikkert havde faaet, hvis Lovgivningsmagten ikke havde haft andre Planer at gennemføre, som den stedlige Befolkning fandt sig tilfredsstillet ved, fordi, som det blev sagt, noget er bedre end intet. Jeg mener derfor, at denne Banes Vedtagelse baade var en Foranstaltning i trafikmæssig Henseende, men ogsaa et Tilbud til denne Egn, som Egnen modtog; og det synns mig meget lidet hensynsfuldt at tage dette Tilbud tilbage, uden at man henvender sig til Egnens Befolkning, da denne Egn jo til enhver Tid har vist sig forhandlingsvillig og har vist Villighed til at ordne Sagen paa en for alle Parter rimelig Maade.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Slebsager*): Fra Ministeriets Side blev der, som jeg før udtalte, i sin Tid stillet Forslag om Dobbeltspor fra Aarhus til Randers med den nuværende Bane. Den daværende Minister vilde ikke gaa med til at forny Eneretsbevillingen paa den elektriske Bane, og under de Forhandlinger, som saa fandt Sted — idet der kom Tanker op under Lovforslagets Behandling om at faa en gennemgaaende Bane fra Aarhus til Randers —, havde Ministeren forespurgt — saaledes forstaar jeg det efter det Referat, det ærede Medlem gav —, om de ikke vilde foretrække dette for at faa den elektriske Bane, idet han for sit Vedkommende ikke havde noget imod, at de fik den elektriske Bane, naar der kom Dobbeltspor fra Aarhus til Randers med den nuværende Bane. Saaledes ligger Forholdet vistnok. Det ærede Medlem Hr. Knud Kristensen talte i sin første Tale om en Overenskomst, som her var brudt. Det kan jeg for mit Vedkommende aldeles ikke erkende, der er ikke Brud paa nogen Overenskomst, jeg tror oven i Købet, at

man fra Lovgivningsmagtens Side stiller sig overmaade kulant overfor disse Egne, naar man nu tilbyder dem at udbetale de Penge, som de i sin Tid har anvendt paa den elektriske Bane af Hensyn til, at Baneanlæget udsættes i 8—10 Aar, indtil Lille Bælts Broen er gennemført. Hvordan det til sin Tid gaar med Banen, det er jeg enig med det ærede Medlem om ikke at tage Standpunkt til, thi Forholdene kan selvfølgelig ændre sig, saaledes at det til den Tid vil være baade rigtigt og forsvarligt at gaa til at bygge Dobbeltsporet fra Aarhus til Randers i Stedet for at bygge den dobbeltsporede Bane fra Aarhus til Randers, det skal jeg for mit Vedkommende lade være usagt; men jeg har ikke villet stille noget Forslag om dette endnu, jeg har kun stillet Forslag om Udsættelse.

Knud Kristensen: Jeg vil gerne, for at der ikke skal herske nogen Misforstaaelse, sige til den højtærede Minister, at det Referat, jeg læste op, gaar ud paa, at Ministeren forespurgte, om Egnene vilde være tilfreds, enten med et Dobbeltspor ved Siden af det nuværende Spor fra Aarhus over Langaa til Randers eller med et Dobbeltspor direkte fra Aarhus til Randers. Der blev først sagt, at Bestyrelsen havde intet Mandat til at udtale sig om dette Spørgsmaal, fordi man ikke havde forhandlet derom, men et enkelt Medlem udtalte, at Dobbeltsporet fra Aarhus over Langaa til Randers mente han ingen som helst Interesse havde for Egnen; dernæst sagde han, at formentlig vilde man være tilfreds med Dobbeltsporet direkte, hvis man ikke kunde faa den elektriske Bane, idet noget var bedre end intet.

Med Hensyn til Ministerens Paastand om, at der ingen som helst Overenskomst var eller Tilbud givet, vil jeg dog gøre den højtærede Minister opmærksom paa, at hele Fordelingen af denne Udgift til den elektriske Bane og Tilskuddet til den direkte dobbeltsporede Bane blev ordnet med Kommunerne i Forstaaelse med Ministeren. Naar Kommunerne gik ind paa det, forekommer det mig, at der paa en Maade er en Overenskomst, og saa maa Ministeren jo ogsaa gaa ind paa at bygge Banen. Det er dog en Forudsætning, at naar man skal give Tilskud, bliver der ogsaa en Bane, ellers forhandler man jo om ingen Verdens Ting, synes det mig.

Hermed sluttede Forhandlingen.