

paa, at det ærede Medlem mente, at man fra Statsbanernes Side i sin Tid havde ønsket denne Bane. Dette er en Fejltagelse. Fra Statsbanernes Side har man aldrig ønsket en dobbeltsporet Jernbane fra Aarhus til Randers. Fra Statsbanernes Side har man ønsket Dobbeltspor fra Aarhus til Randers med den nuværende Bane, saaledes som det ogsaa fandt Udtryk i det Lovforslag, som er fremsat her i Rigsdagen i — hvis jeg ikke husker fejl — Begyndelsen af Januar i Samlingen 1916—17. Der blev da fremsat Lovforslag om en Række Statsbaneanlæg og deriblandt netop ogsaa Dobbeltspor fra Aarhus til Laurbjerg og Dobbeltspor fra Langaa til Randers og endvidere Fortsættelse af Dobbeltsporet fra Randers til Aalborg. Men under Forhandlingerne her paa Rigsdagen var det, at Spørgsmaalet om den dobbeltsporede Bane fra Aarhus til Randers kom op; men det kom ingenlunde op som et isoleret Fænomen i Relation til den elektriske Bane, det kom op i Relation til en anden Ting, nemlig Færgeforbindelsen fra Kalundborg til Aarhus. Ærede Medlemmer vil erindre, at da Lovforslaget var vedtaget her i Folketinget, var det ikke blot en dobbeltsporet Bane fra Aarhus til Randers, der var Tale om, men ogsaa en Dampfærgeforbindelse mellem Aarhus og Kalundborg, og naar man skal se sagligt paa de Spørgsmaal, mener jeg i Virkeligheden, at de to Ting hænger naturligt sammen. Men oppe i Landstinget gik man til at afskære den ene Del og beholde den anden, der skar man Færgeforbindelsen Kalundborg—Aarhus bort og beholdt den dobbeltsporede Bane fra Aarhus til Randers. Det var efter min Opfattelse ikke rigtigt, at man gjorde dette.

Det ærede Medlem var inde paa, at det paagældende Anlæg ikke havde den allerminste Forbindelse med Lille Bælts Broen. Jo, det har i høj Grad Forbindelse med Anlægget af en Lille Bælts Bro, for begge Spørgsmaal, baade om Anlægget af den dobbeltsporede Bane fra Aarhus til Randers og om Bygningen af en Lille Bælts Bro, staar i Relation til, om vi skal have den fornødne Forbedring af den gennemgaaende Trafik, der er Tale om, og det er ikke et lokalt Spørgsmaal. Selvfølgelig betyder det noget lokalt, men det er ikke derfor, man skulde gaa til at anlægge en dobbeltsporet Bane fra Aarhus til Randers. Under Udvalgets Behandling af hele Forslaget om en Bro over Lille Bælt har selvfølgelig den økonomiske Side af Sagen i høj Grad maattet komme i

Forgrunden, og jeg har for mit Vedkommende set mig om efter Muligheder, som kunde lette i det økonomiske Spørgsmaal, og saa er jeg standset ved den dobbeltsporede Bane fra Aarhus til Randers og Randers til Aalborg. Jeg har forelagt for Statsbanerne dette Spørgsmaal, hvad man maatte foretrække, enten at faa bygget en Lille Bælts Bro eller at faa bygget den dobbeltsporede Bane fra Aarhus til Randers i Forbindelse med Dobbeltsporet fra Randers til Aalborg, hvis begge Dele ikke kunde gennemføres samtidig. Forholdet er nemlig det, at disse to Baneanlæg staar paa den Lov, der blev vedtaget i 1918, og Forudsætningen var jo, at samtlige disse Anlæg skulde gennemføres i en Periode af 15 Aar. Det vil med andre Ord sige, at den dobbeltsporede Bane fra Aarhus til Randers og Dobbeltsporet Randers—Aalborg skulde, for saa vidt Lovens Forudsætninger skulde overholdes, bygges i den kommende 10 Aars Periode, altsaa samtidig med, at man paatænker at bygge en Lille Bælts Bro.

Jeg forelagde altsaa Statsbanerne dette Spørgsmaal, hvad man maatte foretrække af trafikale Hensyn og af økonomiske Hensyn, hvis ikke Lille Bælts Broen kunde gennemføres samtidig med disse Baneanlæg, og jeg modtog da fra Statsbanerne en Skrivelse, af hvilken jeg med den højterede Formands Tilladelse gerne vil citere noget. Det hedder saaledes: „Paa dertil givne Anledning har Generaldirektoratet taget under Overvejelse, om Iværksættelsen i en nær Fremtid af Anlægget af en dobbeltsporet Jernbanebro over Lille Bælt m. m. kan udøve nogen Indflydelse paa Tidspunktet for Udførelsen af de Anlæg, som er fastslaaet ved Lov om forskellige Statsbaneanlæg af 20. Marts 1918. Man tillader sig herefter at meddele, at Generaldirektoratet er af den Opfattelse, at det for Trafikken i Almindelighed, specielt ogsaa for den sønderjydske Trafik, vil være af overordentlig stor Vigtighed, at der snarest muligt opnaas en rationel Ordning med Hensyn til Hovedlinierne Aarhus—Fredericia—Nyborg og Esbjerg—Fredericia—Nyborg, saaledes som den vil opnaas ved Anlæg af Lille Bælts Broen med tilstødende Anlæg i Forbindelse med de dels allerede udførte, dels under Arbejde værende Dobbeltsporanlæg paa Fyn og i Jylland. De ved foranævnte Lov af 20. Marts 1918 besluttede, men endnu ikke paabegyndte Anlæg, nemlig Anlæg af en dobbeltsporet Jernbane m. m. fra Aarhus til Randers og Anlæg