

bindelse Strib—Middelfart, idet vi erkender, at en saadan Forbindelse har sin store Betydning for Strib. Jeg har for øvrigt Grund til at tro, at man ogsaa i Strib vil føle sig tilfredsstillet ved dette. Et af de ærede Medlemmer af Udvalget, som har særlig Interesse dernede, og som havde ønsket at stille Ændringsforslag om, at Strib skulde bibeholde sin Banelinie, er sammen med os andre gaaet med til dette Forslag, saa jeg tror, at det ogsaa vil være tilfredsstillende for Strib.

Endelig skal jeg sige et Par Ord om Ændringsforslag Nr. 3, som gaar ud paa at indsætte en ny Paragraf.

Det har jo ikke kunnet undgaas, at Spørgsmaalet om, hvorvidt det var økonomisk forsvarligt paa nærværende Tidspunkt at gaa til Gennemførelsen af saa stort et Foretagende som det, der her er Tale om, har beskæftiget Udvalget stærkt. Som det vil ses af Betænkningen, er der endogsaa et æret Medlem, som har saa store Betæneligheder, at han foreslaar at udskyde Vedtagelsen af Lovforslaget indtil videre. Det er derfor ganske naturligt, at Udvalget har set sig om efter Midler til, om jeg saa maa sige, at formilde det store økonomiske Offer, som Samfundet ved at gennemføre Lovforslaget nu paatager sig. Vi er da ganske naturligt kommet til at dvæle ved Jernbanelovene af 1918 og ved enkelte af de Jernbanelovforslag, som er gennemført der, og som skulde bringes til Udførelse i det samme Tidsrum, i hvilket der er Tale om at bygge Lille Bælts Broen. Ændringsforslag Nr. 3 indeholder da en Bestemmelse om, at to af de Jernbaneforslag, der er vedtaget i 1918, skulde udskydes, indtil Lille Bælts Broen er bygget. Som ærede Medlemmer vil vide, er det ved Jernbanelovene af 1918 vedtaget at bygge en dobbeltsporet Bane Aarhus—Randers, og det er vedtaget at gøre den nuværende Bane fra Randers til Aalborg dobbeltsporet. Disse to Forslag, navnlig det første, er jo Projekter, med Hensyn til hvilke vi indser, at det under de nuværende Forhold vil koste mange Penge at gennemføre dem. Og det har ved de Beregninger, man har ladet foretage, og som har foreligget for Udvalget, vist sig, at hvis de to Baneanlæg skulde udføres med de Priser, vi har i Øjeblikket, vilde de tilsammen koste ca. 45 Mill. Kr. Da dette paa det nøjeste er det Beløb, som Jernbanebroen over Lille Bælt vil koste, ogsaa med de nuværende Priser, har Udvalget ment, det vilde være forsvarligt at udskyde disse to Baneanlæg, indtil Lille Bælts Broen er bygget. Vi har ment det saa meget mere, som

vi i Øjeblikket føler os overbevist om, at der ikke i de kommende Aar vil blive tilstrækkelige Statsmidler til at gennemføre baade Lille Bælts Broen og de to Jernbaneanlæg samtidig, og naar man har Valget mellem at gennemføre Lille Bælts Broen eller Bygningen af de to Baneanlæg deroppe, har hele Udvalget været enigt om, at man maatte foretrække at bygge Lille Bælts Broen først, fordi det er af saa overordentlig stor Betydning, at man faar Lille Bælts Broen i Forbindelse med Dobbeltsporet Nyborg—Fredericia, Fredericia—Aarhus og fra Fredericia Syd og Vest paa, og dette vil altsaa først kunne ske den Dag, da man kan tage den dobbeltsporede Lille Bælts Bro i Brug. Derfor er, som sagt, hele Udvalget enedes om at udskyde begge de nævnte Baneanlæg, indtil Lille Bælts Broen er bygget, og jeg tror, man gør ret i at følge Udvalget i saa Henseende. Vi har naturligvis ikke været blinde for, at der vil være enkelte interesserede oppe i de paagældende Egne Nord for Aarhus, som maaske ikke vil være begejstrede for den Tanke, at de nævnte to Baneanlæg skulde udskydes. Navnlig er det os indenfor Udvalget bekendt, at der er Kommuner deroppe — dette gælder navnlig Banestrækningen Aarhus—Randers —, som i tidligere Tid har afholdt en Del Udgifter, som de har ventet og ogsaa har Krav paa at faa refunderet fra Staten den Dag, Baneanlægget var færdigt. Da nu imidlertid dette Baneanlæg udskydes paa mere ubestemt Tid, har Udvalget fundet det naturligt og rigtigt, at disse Kommuner ikke længere skal vente med at faa deres Udlæg refunderet, og vi har derfor i Betænkningen fremsat en Henstilling til den højtærede Minister for offentlige Arbejder om at drage Ansorg for, at de paagældende Kommuner faar disse Penge refunderet allerede nu. Det er ikke store Beløb, det drejer sig om. Der har været en Deputation hos Udvalget, og efter hvad de oplyste, vil det dreje sig om i alt 105 000 Kr. — Dette var angaaende de tre Ændringsforslag, som er stillet af Udvalget og tiltraadt af Ministeren, og som jeg anbefaler til Vedtagelse.

Maa jeg dernæst gøre nogle Bemærkninger med Hensyn til et Par enkelte Ting i Betænkningen. Vi har, som det vil fremgaa af Bilagene til Betænkningen, modtaget forskellige Andragender, som er behandlet i Udvalget. Vi har saaledes modtaget Andragende fra Dansk Sejlskibsrederiforening; det findes i Bilag 7 til Betænkningen. Der er deri fra Sejlskibsrederernes Side fremsat en hel Række Betæneligheder ved nu