

Ændringsforslag, vi har stillet under Nr. 1 til § 1, gaaende ud paa, at Strømpillerne udbygges i en saadan Bredde, at der senere kan anlægges en Færdselsbro, hvis man maatte finde det betimeligt. Man maa huske paa, at det er en torholdsvis lang Periode, hvori dette Arbejde skal udføres. I Lovforslaget var der forudsat et Tidsrum af 8 à 10 Aar. Det er muligt, hvis Forholdene tillader det, at man kan fremskynde Arbejdet noget, men i alt Fald vil der gaa en 6—8 Aar, inden Jernbanebroen vil være fuldført, og Udvalget er enig om, at i Løbet af den Tid vil Spørgsmaalet om en almindelig Færdselsbro sikkert kunne afklares saaledes, at man da langt lettere vil kunne tage Stilling til det. Men naar Strømpillerne udbygges, saaledes som det er udtrykt i Ændringsforslag 1, mener Udvalget, at der ikke er foregrebet noget, og vi mener, det er fuldt forvarligt at anvende den ca. 1½ Million, som dette vil koste. Derved er Spørgsmaalet holdt aabent, og intet vil være foregrebet. Det er jo muligt — ingen er i Stand til at se saa langt ind i Fremtiden —, at naar man har tilendebragt Arbejdet med Jernbanebroen, vil Samfundet være i en saadan Situation, at man har Raad til at se bort fra den absolutte Forrentning af en Færdselsbro, hvad vi mener, vi absolut ikke har i Øjeblikket. Udvalget er derfor enedes om at løse Spørgsmaalet paa den Maade, og jeg tror, det er det rette.

Et andet Spørgsmaal, som har beskæftiget Udvalget ret stærkt under Arbejdet, er Spørgsmaalet om Flytning af Middelfart Station. Ogsaa herom er der ført ret lange Forhandlinger i Udvalget, ikke mindst paa Grundlag af et Andragende, vi har modtaget fra Middelfart Byraad, gaaende ud paa, at man ønskede Stationen flyttet til et Punkt Syd for Byen, i Nærheden af Middelfart Sindssygeanstalt. Det er ret naturligt, at dette Ønske er kommet frem. I de tidligere Forslag, som har været fremme her paa Rigsdagen om Bygning af en Lille Bælts Bro, har det altid været Forudsætningen, at Stationen skulde flyttes Syd for Byen. I det foreliggende Forslag, som det blev forelagt af den højtærede Minister, var man inde paa at lade den gamle Banegaard blive liggende og føre en ny Bane fra Kauslunde i en ret stor Bue udenom ind til den gamle Station. Hvorvidt den Plan, som er forelagt, eller Planen om at flytte Stationen og bibeholde det gamle Jernbanespor fra Kauslunde er den bedste, har Udvalget ikke turdet afgøre. Der kan være noget, der taler for begge Dele. Der er

navnlig det, som taler for en Flytning, at selv om den vil fordyre Anlægget med en 300 000 Kr., vil den til Gengæld forkorte Jernbanelinien; man vil undgaa Bygning af en ny Jernbanelinie, og den vil forkorte Vejen, saaledes at Driftsudgiften vil blive noget mindre, selv om det ikke drejer sig om meget. Udvalget har ikke villet stille Ændringsforslag om Flytning af Banegaarden, men har paa Betænkningens 2den Side, 2den Spalte, udtalt, at det skal staa Ministeren for offentlige Arbejder frit for, hvorvidt han vil flytte Stationen eller bibeholde Linien, som den er foreslaaet i Lovforslaget. Vi har ment det naturligt, at det blev overladt til Ministeren for offentlige Arbejder ved Forhandling med Middelfart Byraad at opnaa en Ordning, eventuelt — hvis det var muligt — med Tilskud fra Middelfart Byraad.

I denne Forbindelse vil jeg gerne nævne et andet Forhold, som ogsaa vedrører Middelfart, eller navnlig Strib. Det er forstaaeligt, at en By som Strib har følt sig ret nervøs ved Tanken om, at det nu skulde blive til Alvor med Bygning af Lille Bælts Broen. Strib er efterhaanden i Kraft af de eksisterende Forhold vokset op til en ikke helt lille Stationsby, og der er altsaa nu Udsigt til, at hele det Grundlag, hvorpaa den hidtil har bygget, vil blive forrykket. Strib har derfor anmodet om at maatte bibeholde Banelinien Middelfart—Strib, eller om ikke just i den Form, den nu har, saa i alt Fald en Baneforbindelse til Middelfart, saa at de ikke blev afskaaret fra Middelfart ved, at Banelinien, som det var forudsat i Lovforslaget, blev nedlagt. Det er dette, der er udtrykt i Ændringsforslag Nr. 2 til § 1. Udvalget er der enedes om at stille dette Spørgsmaal i Bero, indtil vi naar det Tidspunkt, da Broen er færdig eller nogenlunde færdig til at tages i Brug. Vi har stillet Ændringsforslag om, at senest 1 Aar, før Broen er færdig til at tages i Brug, skal Ministeren for offentlige Arbejder fremsætte Forslag for Rigsdagen om Nedlæggelse eller Bibeholdelse af Banelinien Middelfart—Strib og samtidig Forslag om, hvilken Brug der skal gøres af Færgelejerne i Strib og Fredericia og af Strib Station. Vi mener, det vil være det naturligste at udskyde dette Spørgsmaal til det Tidspunkt; og da det herigennem fastslaaes, at der skal forelægges Forslag for Rigsdagen, før man foretager sig noget, tror vi, at Strib vil føle sig beroliget. Man vil da til den Tid, Broen nærmer sig sin Fuldførelse, være anderledes klar over, hvorledes man bør ordne en For-