

Knud Hansen: Jeg kan ganske tiltræde de Bemærkninger, det ærede Medlem Hr. Raffnsøe nu fremkom med. For Kolding Bys Vedkommende har dette Spørgsmaal ikke nogen som helst lokal Interesse, og det er i ingen Henseende Hensigten at lægge Hindringer i Vejen for den mest heldige Linieføring. — At det løber rundt for den højtærede Minister, er der jo ingen af os, der kan gøre for, men jeg vil dog sige, som det allerede her er sagt, at det vilde vist være lidt mærkeligt, hvis man vilde lade Banen udgaa fra Taps, at man saa skulde være bundet til at føre den Øst om; for saa kunde den sikkert lige saa godt gaa Vest om som Øst om. Talen er her kun om at holde dette Spørgsmaal aabent. Forleden Dag vilde den højtærede Minister mene, at man skulde holde Spørgsmaalet aabent med Hensyn til, om Banen Vojens—Ribe skulde gaa over Gram eller Arnum, et Spørgsmaal af langt større Rækkevidde. Men dette lille Spørgsmaal, om Banen skal føres Øst eller Vest om Christiansfeld, vil den højtærede Minister absolut have fastlagt her og da saaledes, at den skal gaa Øst om. Naar den højtærede Minister gør opmærksom paa, at jeg selv har været med til at stille Forslag i den Retning, vil jeg dog oplyse, at jeg i Udvalget var imod, at Spørgsmaalet om Linieføringen skuldes fastlægges, men da det ærede Medlem Hr. Mads Gram, der absolut holdt paa den østlige Linie, gjorde det paa en saadan Maade, at man ikke kunde naa til Enighed om dette Spørgsmaal uden en saadan Fastlæggelse, gik jeg med til det Forslag for at opnaa et Resultat. Jeg mener imidlertid, at det Forslag, der nu er stillet, er bedre.

Den højtærede Minister har dernæst saa indtrængende, som det har været ham muligt, siger han, anmodet om, at man vilde stemme imod det Ændringsforslag, jeg har stillet. Da den højtærede Trafikminister refererer fra Udvalgets Forhandlinger, kan jeg ogsaa referere fra dem. Den højtærede Minister sagde der, at hvis dette Forslag vedtoges, kunde han ikke paatage sig at føre disse Baner igennem. Altsaa, han har gjort dette Spørgsmaal til et Kabinetsspørgsmaal. Det synes jeg ikke, den højtærede Minister skulde gøre, for det er, synes jeg, af stor Betydning for Befolkningen dervede, om dette Forslag kan gennemføres.

Den højtærede Minister for offentlige Arbejder siger, at Gennemførelsen af dette Ændringsforslag kan faa vidtrækkende Følger, fordi Konsekvensen af det vel maa

blive, at Staten ogsaa kommer til at dække Underskuddet ved de andre Privatbaner. Jeg har oplyst, hvilken Konsekvens det kan faa, og jeg vil i den Forbindelse henvende Opmærksomheden paa, at den høje Regering i tidligere Tid ikke har været saa bange for, at Staten paatog sig et Ansvar. Den Gang det gjaldt Landmandsbanken, tog Staten Ansvaret og garanterede for alle de retsgyldige Fordringer, der var paa Landmandsbanken indtil 1928. Det var en Garanti, der betød noget. Det var en Garanti, der kan komme til at omfatte mange Hundrede Millioner Kroner, i hvert Tilfælde flere Hundrede Millioner; forhaabentlig kommer den ikke til det, men den *kan* komme til det. Det kan ogsaa være, at Forholdet for Privatbanerne kunde blive af en saadan Art i Fremtiden, at denne Deltagelse i Underskuddet ikke kommer til at betyde saa overordentlig meget; men hvis den vilde komme til at betyde meget, saa vil jo Underskuddet uden denne Deltagelse tynde meget haardt paa Befolkningen i de Egne, som disse Baner skal gaa igennem. Derfor synes jeg, Staten meget vel maatte kunne paatage sig denne Forpligtelse til at være med til at dække det Underskud, som Banerne giver i disse fattige Egne.

Jeg beklager i meget høj Grad, at den højtærede Minister stiller sig saa afvisende overfor dette Forslag. Jeg kan naturligvis heller ikke andet end beklage, at Repræsentanterne for Sønderjylland stiller sig afvisende; men jeg husker jo, hvilket Pres disse Repræsentanter i Jernbanekommissionen var under fra Regeringens Side. De havde utvivlsomt Ønske om at gaa med til, at de Baner, der blev foreslaaet som Statsbaner fra socialdemokratisk Side, skulde være Statsbaner, men der blev øvet et saadant Pres paa dem fra Ministerens Side, at de ikke turde gaa med til det, idet man stillede dem i Udsigt, at saa fik de maaske slet ingen Baner.

Jeg haaber, at jeg i denne Sag maa faa Tilslutning fra det radikale Partis Medlemmer, idet jeg erindrer fra den sønderjydske Jernbanekommission, at det fra radikal Side blev antydet, at man muligvis vilde stille Forslag om, at Staten i de første 10 Aar, efter at Banerne var anlagt, skulde deltage i Underskuddet.

Jeg skal endnu en Gang indtrængende anbefale Ændringsforslaget til ærede Medlemmers Velvillie.

Lageri: Overfor det af det ærede Medlem Hr. Knud Hansen stillede Æn-