

Vørslev-Banen har haft et Underskud paa 13 305 Kr. 80 Ø.; Statens Bidrag til Dækning af Underskuddet vilde blive 6 652 Kr. Lyngby—Nørum-Banen har haft et Underskud paa 8 428 Kr. 67 Ø.; Statens Bidrag vilde her blive 4 214 Kr. Kallehave-Banen har et Underskud paa 12 269 Kr. 12 Ø.; her vilde Statens Bidrag blive 6 135 Kr. Nakskov—Kragens-Banen har haft et Underskud paa 8 423 Kr.; Statens Andel i Underskuddet vilde her blive 4 369 Kr.

Hvis man sammenlægger de Underskud, som Staten paa denne Maade vilde komme til at dække, hvis den skulde dække dem i Forhold til sin Andel i Anlægene, vilde det for Finansaaret 1922—23 blive en Udgift paa 171 431 Kr. Dette kan jo ikke vælte Statens Budget, som er oppe paa omkring 400 Mill. Kr. Jeg mener derfor, at selv om mit Ændringsforslag vedtages, og selv om Konsekvensen deraf skulde blive, at Staten for sit Vedkommende ogsaa blev belastet med Underskuddet ved de andre private Baner, der giver Underskud, i Forhold til den Andel, Staten har i Anlægene, vilde man ikke derved spænde Staten saa haardt for, at den ikke vilde kunne magte denne Opgave.

Ærede Medlemmer vil have lagt Mærke til, at i hvert Fald de fleste af de Baner, jeg her har nævnt, gaar igennem magre og tyndt befolkede Egne, hvor Beboerne ikke har stor Evne til at yde, hvad der gaar med til Dækning af disse Baners Underskud; og det er dog en Selvfølge, at man, naar man først har faaet saadanne Baner anlagt, meget nødig vil gaa til at indstille Driften. Jeg har fra den Egn, hvor jeg virker, Erfaring for, hvilken Bitterhed det fremkalder, naar man hvert Aar skal holde Møde og drøfte Dækningen af Underskuddet ved en saadan Banes Drift. Forholdet er almindeligvis det, at man i November eller December Maaned sammenkalder Repræsentanter for Bykommunerne, Amtskommunerne og Landkommunerne til et Møde, paa hvilket der af Banebestyrelsen forelægges et Overslag for det kommende Aar, og det meddeles Kommunerne, at hvis Banerne skal drives i det kommende Finansaar, maa Kommunerne vedtage at dække det Underskud, der bliver, samt at dette Underskud vil blive saa og saa meget for hver af de andels-havende Kommuner.

Jeg synes, det er uretfærdigt, at der paa den Maade skal paalægges visse Egne store Udgifter til Dækning af Privatbanernes Underskud, medens man i andre Egne af Landet, ogsaa i magre Egne, har Stats-

baner, for hvilke Staten dækker hele Underskuddet. Fra mit Partis Side er det blevet foreslaaet at anlægge som Statsbaner et Par af de Baner, hvis Anlæg man nu staar i Begreb med at vedtage, nemlig Banen fra Vøjens over Gram til Ribe og Banen fra Vejen over Gram og Toftlund til Bedsted, men det har Flertallet i dette Ting stemt ned. Nu fremsætter vi et Forslag, der gaar ud paa, at Staten i alt Fald skal tage Del i Underskuddet i Forhold til den Andel, Staten har i Anlægsudgifterne, hvilket jeg vil anse for rimeligt. Jeg mener overhovedet, at Staten i Fremtiden ikke bør gaa med til Anlæg af Privatbaner, medmindre den ogsaa vil deltage i disse Baners eventuelle Underskud.

Jeg skal hermed anbefale dette Ændringsforslag og beder ærede Medlemmer give det deres Stemme. — Der er af fire ærede Medlemmer stillet et Ændringsforslag, som jeg vil give min anbefaling. Jeg tror, det vil være heldigt, at man stiller dem frit, som til sin Tid skal anlægge denne Bane, at man altsaa ikke fastslaar, hvorvidt Banen skal gaa Øst eller Vest om Christiansfeld. Hvis Forholdet er det, at man fører Banen fra Hejls Landevej paa den østlige Side af Hovedlandevejen fra Haderslev op til Christiansfeld, er det ganske naturligt, at Stationen kommer til at ligge paa den østlige Side; fører man derimod Banen fra Taps til Christiansfeld, kan der rejses Tvivl om, hvorvidt det er bedst at føre den Vest eller Øst om Christiansfeld. Jeg tror derfor, det er heldigt, at man stiller den Besigtigelseskommission, som til sin Tid faar med Spørgsmaalet at gøre, frit, hvorfor jeg skal anbefale ogsaa dette Ændringsforslag til Vedtagelse.

Raffnsøe: Ved at gennemlæse Lovforslaget i den Skikkelse det fik ved anden Behandling, faldt jeg over Udtrykket: Øst om Christiansfeld, skønt jeg godt vidste, det skulde staa der, men det er efter min Mening en Urimelighed, at det blev fastslaet i Lovforslaget. Jeg har derfor her i Rigsdagen opsøgt nogle af Udvalgets Medlemmer for at gøre dem opmærksomme herpaa, men jeg har desværre ikke kunnet træffe nogen af Venstres Medlemmer. De eneste Medlemmer, jeg traf, var dem, der er Medforslagsstillere til Ændringsforslaget.

§ 1, 1ste Stykke, lyder saaledes: „En normalsporet Jernbane fra et Punkt (Vejskæringen Hejls Landevej eller Taps) paa Banestrækningen Kolding—Taps, Øst om