

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Tredie Behandling af Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 102 af 29. April 1913 om Afløsning af flere Statskassen tilflydende Afgifter og samme paa-hvilende Byrder.*

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 4297).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

*Lovforslaget* (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 91 Stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive oversendt til Landstinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Tredie Behandling af Forslag til Lov om Ændring af Lov Nr. 385 af 30. Juni 1919 om Skoleafgift.*

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 4298).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

*Lovforslaget* (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 96 Stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive oversendt til Landstinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Tredie Behandling af Forslag til Lov om Forhøjelse af Diget paa Manø og af Diget fra Vester Vedsted til Store Darum samt Anlæg af Havediger paa Rømo og fra Store Darum til Tjæreborg Bakker.*

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 4250).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

*Lovforslaget* (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 102 Stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive oversendt til Landstinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Tredie Behandling af Forslag til Lov om Jernbaneanlæg i de sønderjydske Landsdele m. v.*

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 4257).

Der var til denne Behandling stillet følgende Ændringsforslag:

Af *Holger Andersen, Andreassen, Raffnsøe og Zahle:*

Til § 1.

I Punkt 1, 2den Linie, ændres „Øst om Christiansfeld over“ til: „over Christiansfeld og“.

Af *Udvalget, tiltraadt af Ministeren for offentlige Arbejder:*

Til § 4.

Paragraffens sidste Stykke affattes saaledes:

„Skulde der ikke inden Udgangen af 1930 være givet Eneretsbevilling paa den i § 1 under Punkt 1 nævnte Bane, kan der meddeles Eneretsbevilling paa Anlæg og Drift af Strækningen fra Taps til Christiansfeld som Led af førnævnte Bane.“

Af *Knud Hansen:*

Til § 4.

Til Paragraffen føjes som nyt Stykke: „For Statskassens Bidrag til disse Jernbaneanlæg bliver der af Bevillingshaverne at udstede særlig Forskrivning, i hvilken Statskassen for sine Bidrag nyder