

Ændringsforslag Nr. 12 til § 1 af et *Mindretal* (Mads Gram og Chr. Søgaard) *forkastedes* med 73 Stemmer mod 13.

Ændringsforslag Nr. 4 til § 1 af et *Mindretal* (N. Johan Laursen og Raffnsøe) var *bortfaldet* som Følge af Afstemningen over Ændringsforslag Nr. 12.

§ 1, saaledes ændret, *vedtoges* uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 13 til § 2 af *Udvalget* undtagen Raffnsøe, *vedtoges* uden Afstemning.

§ 2, saaledes ændret, og § 3 *vedtoges* uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 16 til § 4 af *Flertallet under Nr. 8* *vedtoges* med 59 Stemmer (33 Medlemmer tilkendegav, at de hverken ønskede at stemme for eller imod).

Ændringsforslag Nr. 17 til § 4 af *Mindretallet under Nr. 2* var *bortfaldet* som Følge af Afstemningen over Nr. 2.

Ændringsforslag Nr. 18 til § 4 af *Mindretallet under Nr. 7* var *bortfaldet* som Følge af Afstemningen over Nr. 7.

Ændringsforslag Nr. 19 til § 4 af *Mindretallet under Nr. 14* var *bortfaldet* som Følge af Afstemningen over Nr. 14.

Ændringsforslag Nr. 20 til § 4 af *Mindretallet under Nr. 12* var *bortfaldet* som Følge af Afstemningen over Nr. 12.

Ændringsforslag Nr. 21 til § 4 af et *Flertal* (Andreasen, Christen Ernst Christensen, Mads Gram, H. P. Hansen, Knud Hansen, N. Johan Laursen, J. P. Nielsen og Chr. Søgaard), subsidiært tiltraadt af *Raffnsøe*, *vedtoges* med 74 Stemmer mod 12.

§ 4, saaledes ændret, *vedtoges* uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 22 til § 5 af *Mindretallet under Nr. 14* var *bortfaldet* som Følge af Afstemningen over Nr. 14.

§§ 5 og 6 *vedtoges* uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 23 til § 7 af *Udvalget* betragtedes som *vedtaget* som Følge af Afstemningen over Nr. 13.

§ 7, saaledes ændret, samt §§ 8—11 *vedtoges* uden Afstemning.

Det saaledes ændrede Lovforslags Overgang til tredje Behandling *vedtoges* uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en kombineret Vej- og Jernbanebro over Alssund og en Havnebane i Sønderborg.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 1919; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 559).

Udenfor Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer, det stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ordføreren (*Christen Ernst Christensen*): Efter at jeg ved den sønderjydske Jernbanekommissions første Generaldebat havde rejst Kravet om en Broforbindelse over Alssund til Afløsning af den bestaaende Pontonbro, gik man fra den sønderjydske Jernbanekommissions Side i Gang med at undersøge dette for Sønderborg og Omegn saa vigtige Projekt. De foretagne Undersøgelser og Beregninger godtgjorde, at en Færgeforbindelse over Alssund vilde blive alt for uforholdsmæssig dyr i Drift, og Kommissionens Opmærksomhed samlede hurtigt om det her omhandlede Forslag om Anlæg af en kombineret Vej- og Jernbanebro over Alssund og en Havnebane i Sønderborg. Det er glædeligt, at Velvillien overfor dette